

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 587
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/2/2025
Ωρα κατάθεσης: 10:00'



Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: «Λειτουργεί ή όχι το ευρωπαϊκό σύστημα ασφάλειας των σιδηροδρόμων ECTS και γιατί η Κυβέρνηση δίνει αντιφατικές απαντήσεις γύρω από το θέμα αυτό»;

Κύριε Υπουργέ,

Το περασμένο δεκαπενθήμερο, ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος κ. Μαρινάκης, έχει δώσει κατ' επανάληψη αντιφατικές απαντήσεις στις ενημερώσεις των Πολιτικών Συντακτών σχετικά με τη λειτουργία του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ασφάλειας των σιδηροδρόμων, ECTS. Στις 10 Φεβρουαρίου, παρείχε διαβεβαιώσεις ότι, πλην του τμήματος που καταστράφηκε από την πλημμύρα Daniel, «έχει αποκατασταθεί το ETCS, όπως και η τηλεδιοίκηση και τα συστήματα ασφαλείας». Στην ίδια ενημέρωση όμως, τόνισε επίσης ότι «το σύστημα αυτό, στον απολογισμό του Υπουργείου [σ.σ. Υποδομών και Μεταφορών] φαίνεται ότι είναι σε προχωρημένο στάδιο και ολοκληρωμένο, νομίζω στο μεγαλύτερο ποσοστό. Αλλά θα ρωτήσουμε ξανά για είμαστε σίγουροι».

Αφού αμφιταλαντεύτηκε άλλη μια φορά, ο κ. Μαρινάκης πρόσθεσε γραπτώς στα πρακτικά της Ενημέρωσης Συντακτών της ημέρας εκείνης μια πρόταση με αστερίσκους, η οποία φαίνεται να προήλθε από το Υπουργείο σας. Αυτή λέει: «*** Στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη έχει εγκατασταθεί το παρατρόχιο κομμάτι του ETCS (εκτός του κομματιού που έπληξε ο Daniel) και το κομμάτι που πρέπει να μπει στα τρένα είναι σε φάση υλοποίησης». Με άλλα λόγια, στην απάντηση αυτή ξεκαθαρίζεται ότι το ETCS τελικά δεν «λειτουργεί», αλλά «είναι σε φάση υλοποίησης».

Στην Ενημέρωση Συντακτών στις 13 Φεβρουαρίου, ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος έδωσε ξανά αντιφατικές απαντήσεις για το ίδιο θέμα, που αφορά άμεσα το Υπουργείο σας.

Την περασμένη εβδομάδα υπέβαλα Επίκαιρη Ερώτηση στον ίδιο τον Κυβερνητικό Εκπρόσωπο, ζητώντας διευκρινήσεις. Αφού όμως αρχικά συμφώνησε να συζητήσει την Επίκαιρη Ερώτησή μου την Παρασκευή 21 Φεβρουαρίου στις 9:00 π.μ., ξαφνικά, το βράδυ της Πέμπτης ο κ. Μαρινάκης άλλαξε γνώμη, ανακαλύπτοντας ξαφνικά πως είναι «αναρμόδιος» να την απαντήσει. Κατά συνέπεια, η ερώτησή του δεν συζητήθηκε, και ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος με παρέπεμψε στο Υπουργείο σας.

ΕΠΕΙΔΗ το ζήτημα της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, ιδίως μετά το έγκλημα των Τεμπών, δεν επιδέχεται ασάφειες και επικοινωνιακά παιχνίδια,

ΕΡΩΤΑΣΘΕ

1. **Λειτουργεί σήμερα ή όχι το σύστημα ασφάλειας ECTS σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας πλην του τμήματος που καταστράφηκε από την κακοκαιρία Daniel; Δεν ερωτώ αν έχει εγκατασταθεί μερικώς ή ολικώς. Ζητώ διαβεβαίωση ότι το σύστημα αυτό βρίσκεται ήδη σε πλήρη λειτουργία σε όλο το δίκτυο, πλην του τμήματος που επλήγη από την κακοκαιρία.**
2. **Αν πράγματι το ευρωπαϊκό σύστημα ασφαλείας ETCS λειτουργεί, τότε γιατί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργοποίησε στις 16 Δεκεμβρίου 2024 διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ελλάδας «για την αποτυχία της να ευθυγραμμιστεί με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας της ΕΕ για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων»;**

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2025

Αλέξανδρος Καζαμίας
Βουλευτής Επικρατείας, Πλεύση Ελευθερίας