

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 586
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/2/2025
Ωρα κατάθεσης: 10:00'

ΜΑΡΙΟΣ ΣΑΛΜΑΣ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Αθήνα, 24/2/2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Έλεγχος μεταφοράς παράνομων φορτίων με τον σιδηρόδρομο στην Ελλάδα.

Προς τον Υπουργό Υποδομών και μεταφορών

Κύριε Υπουργέ

Με αφορμή το σιδηροδρομικό ατύχημα στα Τέμπη πριν δύο χρόνια και το θέμα ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών που ανέκυψε, έκπληκτη η κοινή γνώμη αλλά και ο πολιτικός κόσμος της χώρας απορεί για την ευκολία που θα μπορούσαν να διακινούνται παράνομα φορτία με τον σιδηρόδρομο. Μετά τις δηλώσεις του πρωθυπουργού στον τηλεοπτικό σταθμό "ALPHA" η κυβέρνηση δεν μπορεί να αποκλείσει την μεταφορά παράνομων μη δηλωθέντων φορτίων με το σιδηρόδρομο.

Έτσι το ενδεχόμενο αυτό παραμένει ανοικτό.

Σε αυτήν την περίπτωση και επειδή η ανεύρεση της ενδεχόμενης παράνομης μεταφοράς δεν ήταν προϊόν ελέγχων των κρατικών και μη υπηρεσιών, αλλά τυχαίου συμβάντος, συνεπάγεται ότι αυτό θα συνέβαινε επανειλημμένα χωρίς να πέσει στην αντίληψη των ελεγκτικών μηχανισμών. Έτσι αναδεικνύεται η ανεπάρκεια του κράτους να ελέγξει το τι μεταφέρεται με τον σιδηρόδρομο εντός της χώρας.

Ήδη θα έπρεπε με τους μηχανισμούς που διαθέτει το κράτος να είχε διαλευκανθεί εάν φορτώθηκαν στο τραίνο που συγκρούστηκε παράνομα φορτία, ανεξάρτητα από το δυστύχημα και τον έλεγχο της δικαιοσύνης. Για να μην μπορεί ο Πρωθυπουργός 2 χρόνια μετά το ατύχημα να αποφανθεί εάν υπήρχε παράνομο φορτίο στο τραίνο που συγκρούστηκε στα Τέμπη σημαίνει ότι το κράτος δεν έχει φροντίσει να μπορεί.

Προκειμένου να ελεγχθεί από την Βουλή η πιθανή ανεπάρκεια της κυβερνητικής εποπτείας μεταφοράς παράνομων φορτίων με τα σιδηροδρομικά μέσα

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Ποια υπηρεσία ελέγχει τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με τα τρένα και κατά πόσο είναι νόμιμα ή παράνομα?

Υπήρξε τέτοιος έλεγχος για τα εμπορεύματα που μετέφερε το τραίνο που συγκρούστηκε στα Τέμπη?

Ποιος είναι ο μηχανισμός που διασφαλίζει ότι εφεξής στα τρένα δεν θα φορτώνονται παράνομα εμπορικά φορτία?

Ποιες αλλαγές δρομολογήθηκαν ώστε ο επόμενος Πρωθυπουργός να μπορεί να ξέρει άμεσα εάν ένα τρένο μετέφερε παράνομο φορτίο?

Αυτές οι όποιες αλλαγές είναι ικανές να διασφαλίσουν την απόλυτη εποπτεία και έλεγχο αλλά και την ανάληψη της ευθύνης από το κράτος?

Ο ερωτών Βουλευτής

Μάριος Σαλμάς