

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

Θέμα: **«Διαφάνεια στις συμβάσεις δημοσίων έργων και
σκανδαλώδεις απευθείας αναθέσεις»**

Το τελευταίο διάστημα, έχουν καταγραφεί περιπτώσεις απευθείας αναθέσεων σε δημόσια έργα με υπερβολικές κοστολογήσεις, γεγονός που προκαλεί ανησυχία για τη διαφάνεια και τη χρηστή διαχείριση των δημοσίων πόρων. Η πρακτική αυτή όχι μόνο επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά υπονομεύει και την εμπιστοσύνη των πολιτών προς τους δημόσιους θεσμούς.

Σύμφωνα με στοιχεία του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ), το εννεάμηνο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2024, το 75% των δημοσίων συμβάσεων (127.703 από τις 169.928) πραγματοποιήθηκαν μέσω απευθείας αναθέσεων, συνολικής αξίας 1,8 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση του λογότυπου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Αρχικά, είχε προκηρυχθεί διαγωνισμός με αμοιβή 8.000 ευρώ, ο οποίος ακυρώθηκε. Στη συνέχεια, το έργο ανατέθηκε απευθείας με κόστος 30.000 ευρώ, και το τελικό αποτέλεσμα φέρεται να αποτελεί αντιγραφή από ξένα λογότυπα.

Επιπλέον, η Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδος προχώρησε σε απευθείας αναθέσεις για ηλεκτρολογικές εργασίες, συνολικού ύψους 53.456 ευρώ, σε ανάδοχο με το ίδιο ονοματεπώνυμο με συνταξιούχο υπάλληλο της Βιβλιοθήκης, γεγονός που εγείρει ερωτήματα περί διαφάνειας.

Αυτές οι πρακτικές υποδεικνύουν την ανάγκη για αυστηρότερη εποπτεία και διαφάνεια στις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων έργων, ώστε να διασφαλιστεί η ορθολογική διαχείριση των δημοσίων πόρων και η αποφυγή φαινομένων διαφθοράς.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια μέτρα σκοπεύει να λάβει η κυβέρνηση για να διασφαλίσει τη διαφάνεια στις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων έργων και να αποτρέψει φαινόμενα υπερκοστολογήσεων και αδιαφανών πρακτικών;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*