



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Κ.Ο ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ν. Κερκύρας

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών

Θέμα: «Διαχείριση άγριας ζωής στην περιοχή του Αεροδρομίου της Κέρκυρας»

Η **Λιμνοθάλασσα Χαλικιόπουλου** αποτελεί μια ήρεμη, αβαθή λιμνοθάλασσα που βρίσκεται στο μέσο της Κέρκυρας, νότια και σε απόσταση μόλις 2 χλμ. από το κέντρο της πρωτεύουσας του νησιού σε μια περιοχή που βρισκόταν ο περίφημος αρχαίος Υλλαϊκός λιμένας των Κερκυραίων. Η ονομασία της προέρχεται από το όνομα του μισθωτή της, ενώ παλαιότερα ονομαζόταν Νεκροθάλασσα. **Παρότι έχει πλέον χάσει την αρχική της φυσιογνωμία από την κατασκευή του αεροδρομίου του νησιού και τις διαρκείς καταπατήσεις, εξακολουθεί να φιλοξενεί πολλά είδη της ορνιθοπανίδας και της ιχθυοπανίδας.**

Η έκταση της φτάνει τα 1.800 στρέμματα και η περίμετρος της απλώνεται σε 7 χλμ. Το μέσο βάθος της λιμνοθάλασσας είναι κοντά στο ένα μέτρο. Η κατεύθυνση της είναι από τα βόρεια προς τα νότια και το σχήμα της σχετικά επίμηκες με μήκος που φτάνει τα 2,2 χλμ., μέγιστο πλάτος 1,4 χλμ. και ελάχιστο πλάτος 260 μέτρα. Στα ανατολικά της αγκαλιάζεται από την τουριστική χερσόνησο *Κανόνι* και στα δυτικά της βρίσκονται οι περιφερειακοί οικισμοί της πόλης, *Κατακαλού* και *Χρυσήίδα*. Ο διάυλος επικοινωνίας με τη θάλασσα βρίσκεται στα νότια, έχει μήκος 280 μέτρα και ενώνεται με μία πεζογέφυρα πάνω από την οποία δεσπόζει το Κανόνι της Κέρκυρας. Στην είσοδο του ανοίγματος βρίσκονται τα δύο διασημότερα νησάκια του νησιού, η *Βλαχέρνα* και το *Ποντικονήσι*. Ένα από τα χαρακτηριστικά της λιμνοθάλασσας είναι ένας όμορφος δαίδαλος από ρέματα, κανάλια και βάλτους στα δυτικά και στα νότια που φτάνουν τα 1.000 στρέμματα και αποτελούν ιδανικά σημεία προστασίας για την παρυδάτια και υδρόβια ορνιθοπανίδα.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Η λιμνοθάλασσα υπήρξε παλαιότερα ένα μεγάλο φυσικό ιχθυοτροφείο που κάλυπτε τις ανάγκες της πόλης. Η αρχική της μορφή αλλοιώθηκε για πάντα από την κατασκευή του αεροδρομίου που τέμνει στα ανατολικά τη λιμνοθάλασσα. Στα ανατολικά του αεροδιάδρομου βρίσκεται η μικρή λιμνοθάλασσα Κόλα που παλαιότερα ήταν μέρος της Χαλικιόπουλου. Ο αεροδιάδρομος βρίσκεται πλέον πάνω σε μια μεγάλη λουρνησίδα. **Παρόλες τις τεράστιες πιέσεις (ανεξέλεγκτη απόθεση σκουπιδιών, συνεχείς καταπατήσεις δημοσίων εκτάσεων, απόρριψη λυμάτων, παράνομες περιφράξεις, μπαζώματα, έντονη τουριστική κίνηση και ηχορύπανση) η λιμνοθάλασσα διατηρεί κάποιο μέρος από την φυσικότητά της αποτελώντας ένα μνημείο φυσικής κληρονομιάς της Κέρκυρας, προκαλεί δε αλγινή εντύπωση, πώς είναι δυνατόν ένας τέτοιος τόπος να έχει εγκαταλειφθεί διαχρονικά από τους υπεύθυνους, καθώς με την κατάλληλη διαχείριση και αξιοποίηση θα μπορούσε να γίνει ένα παράδειγμα οικοτουριστικής διαχείρισης και μάλιστα κοντά στην πόλη της Κέρκυρας.**

Η λιμνοθάλασσα περιβάλλεται από εκτεταμένους βάλτους ενώ στα δυτικά αναπτύσσεται μια λωρίδα από αγριοκαλαμιώνες που ευτυχώς ακόμα δεν έχουν ακόμα καταπατηθεί. Είναι σημαντικό ότι κοντά στον δίαυλο και στην αρχή της λιμνοθάλασσας υπάρχουν μεγάλα, υποβρύχια λιβάδια ποσειδωνίας που αποτελούν σημαντικό ενδιαίτημα για την ιχθυοπανίδα. Λίγο πιο μακριά από τις όχθες και σε διάσπαρτα σημεία υψώνονται αλμυρίκια, ιτιές, λεύκες και ευκάλυπτοι. Οι μικρές, οικογενειακές καλλιέργειες ανάμεσα στα μικρά ρέματα συμπληρώνουν όμορφα το τοπίο και τα χέρσα φιλοξενούν διάφορα είδη της χλωρίδας. Γύρω από την λιμνοθάλασσα απαντώνται διάφορα αλόφιλα είδη. Παρά την παρουσία του αεροδρομίου η λιμνοθάλασσα φιλοξενεί μια πλούσια ορνιθοπανίδα που φτάνει περίπου τα εκατόν εξήντα (160) είδη. Στο σημείο κυνηγούν καλαμόκιρκοι, χειμωνόκιρκοι, γερακίνες, ξεφτέρια, πετρίτες, μαυροκιρκίνεζα και βραχοκιρκίνεζα. Τον χειμώνα και την άνοιξη επισκέπτονται τη λιμνοθάλασσα πολλά παπιά. Κοινοί είναι επίσης οι ερωδιοί, αλλά και τα φοινικόπτερα.

Η διαχείριση της άγριας ζωής στην εν λόγω ευαίσθητη περιοχή δεν μπορεί να περιλαμβάνει πρακτικές για τη θανάτωση των πτηνών στο πλαίσιο της εφαρμογής πολιτικών για την αεροπορική ασφάλεια του αεροδρομίου απαξιώνοντας έτσι σωρεία επιστημονικών και τεκμηριωμένων λύσεων που έχουν προτείνει με εισηγήσεις τους επιστημονικοί και πολιτιστικοί φορείς της περιοχής. Αντί αυτού, θα μπορούσαν να εφαρμοστούν έξυπνες λύσεις προσαρμογής με την εφαρμογή σύγχρονων επιστημονικά τεκμηριωμένων μεθόδων για τη μεταφορά των ερωδιών



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

μέσω της δωρεάν φύτευσης υδρόφιλων δένδρων στη δυτική πλευρά της λιμνοθάλασσας, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο το ενδεχόμενο της διέλευσής τους πάνω από το αεροδρόμιο της Κέρκυρας. Παράλληλα, θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα ηχητικά και οπτικά απωθητικά μέσα, και σύγχρονα συστήματα διαχείρισης οικοτόπων, που τροποποιούν τα σημεία φωλεοποίησης και τροφοληψίας, χωρίς να καταστρέφουν τη βιοποικιλότητα.

Επειδή, η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να μεριμνά για την ασφάλεια των πτήσεων σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας.

Επειδή, η πολιτεία είναι υποχρεωμένη να μεριμνά για τη διαφύλαξη των μνημείων φυσικής κληρονομιάς και να προστατεύει τη χλωρίδα και την πανίδα αυτών των ευαίσθητων περιοχών.

Επειδή, η διατήρηση και προστασία της άγριας ζωής σε μια ευνοούμενη πολιτεία δεν πρέπει να είναι πρόβλημα αλλά ουσιαστική μέριμνα και καθήκον για τη διαφύλαξη του φυσικού και πολιτιστικού μας αποθέματος.

Επειδή, η πολιτεία πρέπει να εφαρμόζει επιστημονικά τεκμηριωμένες λύσεις για τη διασφάλιση της ισορροπίας στα ευαίσθητα οικοσυστήματα σε συμφωνία πάντα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές πρακτικές.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- 1. Με ποιον τρόπο και ποιες παρεμβάσεις προτίθενται τα αρμόδια Υπουργεία να διασφαλίσουν την ασφάλεια των πτήσεων στο αεροδρόμιο «Ιωάννης Καποδίστριας» σε σχέση με τη συνύπαρξη με το οικοσύστημα της λιμνοθάλασσας Χαλικιόπουλου;**
- 2. Είναι στις προθέσεις των αρμόδιων Υπουργείων να συναινέσουν ή και να εγκρίνουν ενέργειες από τη διαχειρίστρια εταιρεία του αεροδρομίου που συμπεριλαμβάνουν θανάτωση των πτηνών και καταστροφή των δασικών εκτάσεων του ευρύτερου χώρου της περιοχής;**
- 3. Είναι στις προθέσεις των αρμοδίων Υπουργείων να εφαρμόσουν σε συνεργασία με τη διαχειρίστρια εταιρεία του αεροδρομίου εναλλακτικές και επιστημονικά τεκμηριωμένες προτάσεις για τον έλεγχο της προστατευόμενης πανίδας της περιοχής όπως αρμόζει σε μια περιβαλλοντικά ευαίσθητη ευρωπαϊκή χώρα;**



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

4. Ποια σύγχρονα διαθέσιμα επιστημονικά εργαλεία έχουν αξιοποιηθεί από τους αρμόδιους φορείς, ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια των πτήσεων στο αεροδρόμιο «Ιωάννης Καποδίστριας» και να προστατευτεί παράλληλα η άγρια ζωή της περιοχής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Φραγκίσκος Παρασύρης