



Αθήνα, 20/02/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

Εθνικής Άμυνας

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Ελλιπή μέτρα ασφαλείας κατά τη μεταφορά εκρηκτικής ύλης στο Λαύριο

Πριν λίγες μέρες, έγινε προσπάθεια μεταφοράς 360 τόνων εκρηκτικής ύλης TNT από το λιμάνι του Λαυρίου προς το εργοστάσιο των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (ΕΑΣ) στην ίδια περιοχή. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, η μεταφορά επιχειρήθηκε με 18 φορτηγά, μέσα από κατοικημένη χωρίς τα απαραίτητα παραστατικά, σημάνσεις και πρωτόκολλα ασφαλείας, καθώς και χωρίς συνοδεία από, λιμενικές ή αστυνομικές δυνάμεις, όπως προβλέπεται από τον κανονισμό λειτουργίας και τον κανονισμό ασφαλείας.

Από τους τοπικούς φορείς και συλλογικότητες έγιναν διαμαρτυρίες για τον τρόπο μεταφοράς και την επικινδυνότητα αυτής της ενέργειας χωρίς προηγούμενη ενημέρωση και λήψη των προβλεπόμενων μέτρων με αποτέλεσμα να μην ολοκληρωθεί η μεταφορά και το μεγαλύτερο μέρος του υλικού να επιστρέψει στο πλοίο ένα μέρος όμως του φορτίου αποθηκεύτηκε σε εξωτερικούς χώρους εντός των εγκαταστάσεων των ΕΑΣ. Άγνωστο παραμένει ποιος είναι ο σχεδιασμός σε ποιο τελικά λιμάνι θα γίνει εκφόρτωσης αυτού του επικίνδυνου φορτίου

Η ασφαλής μεταφορά και αποθήκευση εκρηκτικών υλών είναι κρίσιμη για την προστασία της δημόσιας ασφάλειας και του περιβάλλοντος. Η μη τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα με ανυπολόγιστες συνέπειες. Επιπλέον, η αποθήκευση τέτοιων υλικών σε υπαίθριους χώρους, όπως αναφέρεται ότι συνέβη στο εργοστάσιο των ΕΑΣ,

αυξάνει την πιθανότητα ατυχημάτων και θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων και των κατοίκων της περιοχής.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως οι εκρηκτικές ύλες, πρέπει να τηρούνται αυστηρά τα πρωτόκολλα ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης της ενημέρωσης των τοπικών αρχών, της κατάλληλης σήμανσης των οχημάτων, της ύπαρξης συνοδευτικών εγγράφων και της συνοδείας από αρμόδιες αρχές. Η παράβλεψη αυτών των κανονισμών όχι μόνο παραβιάζει τη νομοθεσία αλλά και εκθέτει σε σοβαρούς κινδύνους τους πολίτες και το περιβάλλον.

Επειδή η μεταφορά εκρηκτικών υλών μέσα από κατοικημένες περιοχές χωρίς τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας αποτελεί σοβαρή παραβίαση της νομοθεσίας και σοβαρότατο κίνδυνο ατυχήματος

Επειδή η αποθήκευση εκρηκτικών σε εξωτερικούς χώρους χωρίς προστασία μπορεί να οδηγήσει σε καταστροφικά ατυχήματα εντός των εγκαταστάσεων των ΕΑΣ.

Επειδή η προστασία της δημόσιας ασφάλειας και του περιβάλλοντος είναι ύψιστης σημασίας.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Είναι το λιμάνι Λαυρίου στα προβλεπόμενα για διακίνηση επικίνδυνων υλικών και συγκεκριμένα για τόσους τόνους TNT
2. Με βάση ποιας προβλεπόμενης διαδικασίας εγκρίθηκε η μεταφορά των 360 τόνων TNT χωρίς τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και συνοδείας;
3. Ποιοι φορείς ενημερώθηκαν και συμμετείχαν στον σχεδιασμό και την εκτέλεση της μεταφοράς του επικίνδυνου υλικού μέσα από κατοικημένη περιοχή; Υπήρξε εμπλοκή των αρμόδιων αρχών;
4. Ποιες είναι οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του υπόλοιπου υλικού αλλά και τυχόν μελλοντικών ποσοτήτων εκρηκτικών υλών;
5. Είναι ο υπαίθριος χώρος αποθήκευσης στο εργοστάσιο των ΕΑΣ κατάλληλος και αδειοδοτημένος για τη φύλαξη τέτοιων υλικών;
6. Ποιος φέρει την ευθύνη για την προμήθεια και την μεταφορά του συγκεκριμένου υλικού; Τα ΕΑΣ ή η συνεργαζόμενη εταιρεία MSM;
7. Η ιδιωτική εταιρία που ανέλαβε τη μεταφορά πληροί τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 12 του ΠΔ128/2016 περί μεταφοράς εκρηκτικών υλών; Είχε εξασφαλίσει την απαραίτητη άδεια;

8. Έχει εξασφαλιστεί ότι η τελική διακίνηση των επικίνδυνων φορτίων θα ολοκληρωθεί από ασφαλές και κατάλληλο λιμένα, τηρουμένων όλων των προβλεπόμενων διατάξεων ασφαλείας, ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος ατυχήματος ή περιβαλλοντικής καταστροφής;

Ο ερωτών βουλευτής

Αποστολάκης Ευάγγελος