



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Προστασίας του Πολίτη, Εθνικής Άμυνας και Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Για τη μεταφορά φορτίου με εκρηκτικά στο λιμάνι του Λαυρίου με προορισμό τα ΕΑΣ

Το Σάββατο 15/02/25 από τις πρώτες πρωινές ώρες ξεκίνησε η εκφόρτωση φορτίου 18 εμπορευματοκιβωτίων (container) των 20 τόνων το καθένα (συνολικά 360 τόνων) με εκρηκτικά ταξινόμησης 1,1D (σύμφωνα με πληροφορίες Τρινιτροτολουόλη – TNT – UN0209) σύμφωνα με την οδηγία της ADR και την ετικέτα που έφεραν τα container. Η εκφόρτωση γινόταν στο εμπορικό τμήμα του λιμένα χωρίς τη λήψη κανενός μέτρου προφύλαξης, όπως ορίζονται βάσει της ισχύουσας ΚΥΑ 200035/ΦΕΚ 4101B_2023 (κύρωση της Οδηγίας ADR 2023 των Ηνωμένων Εθνών για την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων), χωρίς επίβλεψη από Σύμβουλο Ασφαλείας και χωρίς παρουσία των ελεγκτικών αρχών ασφαλείας για τα επικίνδυνα φορτία από το Λιμενικό Σώμα. Μία ολόκληρη πόλη τέθηκε σε καθεστώς απειλής.

Το φορτίο προοριζόταν για την εταιρεία τσέχικων συμφερόντων που αξιοποιεί τις εγκαταστάσεις των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (Ε.Α.Σ.) του Λαυρίου για την παραγωγή και αναγόμωση βλημάτων, κατόπιν συμφωνίας που έχει κάνει με την κυβέρνηση της Ν.Δ. Τα πυρομαχικά που κατασκευάζονται εδώ και μήνες στις εγκαταστάσεις των ΕΑΣ δεν έχουν καμία σχέση με την άμυνα της χώρας, εξυπηρετούν το καθεστώς του Ζελένσκι και την εμπλοκή της Ελλάδας στους πολέμους του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

Η μεταφορά τους είχε σχεδιαστεί να γίνει χωρίς κανένα μέτρο προφύλαξης, χωρίς την συνοδεία αστυνομικών δυνάμεων (όπως προβλέπεται βάσει της ισχύουσας Νομοθεσίας) μέσα από το λιμάνι του Λαυρίου και ανάμεσα σε καταστήματα εστίασης σε ώρες που εκατοντάδες κόσμου επισκέπτεται το λιμάνι, ακολουθώντας να εισέλθει ξανά στην πόλη από κεντρική αρτηρία και να κατευθυνθεί προς τα ΕΑΣ, περνώντας μπροστά από σχολικά κτήρια και το Κέντρο Υγείας Λαυρίου, εντός κατοικημένης ζώνης.

Με την έγκαιρη παρέμβαση στελεχών του ΚΚΕ, του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου-Ανατολικής Αττικής και κατοίκων της περιοχής η εκφόρτωση αποτράπηκε. Κάτω από την αποφασιστική στάση των συγκεντρωμένων και των αποκαλύψεων που έκαναν για τις ευθύνες της κυβέρνησης, του Οργανισμού Λιμένος, του Λιμενικού, της Αστυνομίας, όπως και της εταιρείας που είχε αγοράσει το φορτίο, το καράβι «KASSELL» δεν ξεφόρτωσε το Σάββατο, αλλά τελικά την Τρίτη 18/02/25 το πρωί.

Τα 13 κοντέινερ αρχικά αποφασίστηκε να περάσουν μέσα από την πόλη μπροστά από το 3^ο Δημοτικό Σχολείο, το 1ο Γυμνάσιο και το ΓΕΛ Λαυρίου, χωρίς καμία ενημέρωση για να κλείσουν και να προστατευτούν μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικοί. Κατόπιν νέας παρέμβασης της Λαϊκής Συσπείρωσης Λαυρεωτικής και του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου-Αν. Αττικής τα παραπάνω σχολεία έκλεισαν με απόφαση της δημοτικής αρχής. Κατά την μεταφορά διαπιστώθηκε ακόμα μία φορά η πλημμελής τήρηση της επισήμανσης των φορτηγών και των κοντέινερ από την εταιρεία που ανέλαβε την μεταφορά.

Οι ευθύνες της κυβέρνησης είναι τεράστιες. Αρχικά γιατί εμπλέκει την χώρα μας στους πολέμους των ιμπεριαλιστών και κάθε μέρα αποδεικνύεται ότι όλες οι υποδομές (λιμάνια, δρόμοι, μονάδες παραγωγής, κ.α.) αξιοποιούνται για το βάθεμα αυτής της εμπλοκής και τη

στήριξη της «πολεμικής» οικονομίας. Επίσης, γιατί ενώ είχε γνώση για την άφιξη του φορτίου από την Τετάρτη 12/02 στο λιμάνι του Λαυρίου, επιδίωξε την «αθόρυβη» και παράνομη μεταφορά του στα ΕΑΣ Λαυρίου, και μάλιστα σε ανοιχτό υπαίθριο χώρο και όχι σε ασφαλή στεγασμένη αποθήκη προδιαγραφών για να υποδέχεται τέτοια φορτία. Οι αρμόδιες αρχές επέλεξαν να θέσουν σε κίνδυνο μια ολόκληρη πόλη κατά τη μεταφορά, και να συναινέσουν στην υπαίθρια αποθήκευση των container στο ελικοδρόμιο των ΕΑΣ.

Αποδεικνύεται για μια ακόμη φορά ο εγκληματικός χαρακτήρας αυτής της πολιτικής που για τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων δεν λογαριάζει τίποτα, ούτε την ασφάλεια, ούτε την ανθρώπινη ζωή, ούτε το περιβάλλον, όπως επίσης αποδεικνύονται και οι μεγάλοι κίνδυνοι για τον λαό από την πολεμική εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς. Λίγες μέρες πριν κλείσουν δύο χρόνια από το έγκλημα στα Τέμπη, όλες οι αιτίες που οδήγησαν σε αυτό παραμένουν εδώ.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί:**

- Τι μέτρα λαμβάνουν γενικά οι αρμόδιες υπηρεσίες για την εκφόρτωση, μεταφορά και αποθήκευση φορτίων με εκρηκτικά και άλλα εμπορεύματα «ισχυρών συνεπειών» ανά την επικράτεια; Οργανώνονται και άλλες αντίστοιχες μεταφορές μέσα από κατοικημένες περιοχές όπως αυτή με τους 360 τόνους στο Λαύριο;

- Τηρήθηκαν τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από τους κανονισμούς ασφαλείας λιμένων και από την Οδηγία των Ηνωμένων Εθνών για την ασφαλή εκφόρτωση, φόρτωση, μεταφορά και παράδοση επικίνδυνων εμπορευμάτων (Οδηγία ADR 2023 – ΚΥΑ 200035/ΦΕΚ 4101Β_2023) το Σάββατο 15/02; Έγιναν οι απαραίτητοι έλεγχοι παρουσία των προσώπων που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία στο φορτίο, στα εμπορευματοκιβώτια, στο όχημα και τον οδηγό; Έδειξαν συμμόρφωση ώστε να ξεκινήσει η μεταφορά; Επαναλήφθηκαν αυτοί οι έλεγχοι την Τρίτη 18/02;

- Είχαν λάβει επίσημη ενημέρωση οι αρμόδιοι φορείς που εμπλέκονται στην μεταφορά επικίνδυνων φορτίων (Λιμενικό Σώμα, Αστυνομία, Περιφέρεια, Δήμος) το Σάββατο 15/02; Αν όχι γιατί; Και αν ναι, τι μέτρα πήρανε για την οργάνωση της μεταφοράς;

- Πληρούνται τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα ασφαλείας στον υπαίθριο χώρο του ελικοδρομίου των ΕΑΣ Λαυρίου για την αποθήκευση 18 εμπορευματοκιβωτίων 20 τόνων με εκρηκτικά της κλάσης 1.1D όπως αυτά που έχουν εκφορτωθεί στον χώρο; Τι θα συμβεί αν το φορτίο προσβληθεί από δασική πυρκαγιά λαμβάνοντας υπόψη ότι περίξ του χώρου τα τελευταία 10 χρόνια έχουν προκληθεί 3 δασικές πυρκαγιές;

- Τι μέτρα πρόκειται να λάβουν για να μην επαναληφθεί ποτέ ξανά εκφόρτωση φορτίων με εκρηκτικά και άλλα επικίνδυνα υλικά από τα λιμάνια της χώρας και μεταφορά τους μέσα από τον οικιστικό ιστό χωρίς κανέναν μέτρο προφύλαξης και ασφαλείας;

Οι Βουλευτές

Γκιόκας Γιάννης

Μαρίνος Γιώργος

Παπαναστάσης Νίκος

Παφίλης Θανάσης

Αμπατιέλος Νίκος

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Τσοκάνης Χρήστος