



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης

Θέμα: Σοβαρά προβλήματα υποστελέχωσης και εκσυγχρονισμού των υποδομών του αντιμετωπίζει το «Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών» (ΕΛΚΕΘΕ)

Το Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ», που ανήκει στο ερευνητικό κέντρο δημοσίου δικαίου «Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών» (ΕΛΚΕΘΕ), αποτελεί το μοναδικό διαθέσιμο ερευνητικό σκάφος ανοικτής θαλάσσης, το οποίο μπορεί να συμβάλλει στην μελέτη της υποθαλάσσιας σεισμικής δραστηριότητας. Με αφορμή τον πρόσφατο απόπλου του από τον Πειραιά και την αξιοποίησή του για την παρακολούθηση της έντονης σεισμικής δραστηριότητας στη θαλάσσια περιοχή ανάμεσα στην Αμοργό και την Σαντορίνη, ήρθαν ξανά στην επιφάνεια τα σοβαρά προβλήματα τόσο του ίδιου του σκάφους όσο και των ναυτεργατών που το επανδρώνουν.

Όπως καταγγέλλεται από εργατικά σωματεία, το «ΑΙΓΑΙΟ» φέρει σοβαρά λειτουργικά προβλήματα, αφού είναι πολύ γερασμένο -κατασκευάστηκε το 1985- και παραμένει επί σειρά ετών ελλιπώς συντηρημένο. Οι μηχανές του δεν μπορούν πλέον να επισκευαστούν καθώς δεν υπάρχουν πια τα αντίστοιχα ανταλλακτικά. Αναδεικνύεται ανάγκη η επιτακτική ανάγκη για κατασκευή νέου ερευνητικού σκάφους. Πρόκειται για αίτημα που οι εργαζόμενοι του ΕΛΚΕΘΕ, ναυτεργατικό και επιστημονικό-ερευνητικό προσωπικό, αναδεικνύουν και διεκδικούν εδώ και χρόνια, χωρίς όμως να εισακούονται. Τον Απρίλιο του 2019 η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕ) ενέκρινε τη χρηματοδότηση ενός νέου ερευνητικού σκάφους, διαδόχου του Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ», προσφέροντας το 75% του προϋπολογισμού (41 εκατ. ευρώ), ενώ το ελληνικό κράτος ανέλαβε την υποχρέωση να χρηματοδοτήσει το έργο κατά 25% (δηλαδή με 14 εκατ. ευρώ), ωστόσο αυτά τα χρήματα δεν δόθηκαν ποτέ. Η κυβέρνηση όχι μόνο δεν προχώρησε τη διαδικασία ναυπήγησης νέου πλοίου, αλλά αντίθετα εγκατέλειψε το «ΑΙΓΑΙΟ» στη μοίρα του.

Επιπλέον σημειώνεται ότι πολλοί ναυτεργάτες που επανδρώνουν τα σκάφη του ΕΛΚΕΘΕ εργάζονται με συμβάσεις ορισμένου χρόνου (ΙΔΟΧ) ενώ οι μισθολογικές αποδοχές όλων τους παραμένουν καθηλωμένες στα επίπεδα του 2009. Το γεγονός ότι η μισθοδοσία τους δεν ακολουθεί τις αυξήσεις της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας της ακτοπλοΐας, έχει ως αποτέλεσμα να αμείβονται έως και 40% χαμηλότερα από τους συναδέλφους τους σε άλλες κατηγορίες πλοίων, επομένως να μην επιλέγουν τα ερευνητικά σκάφη. Η δυσκολία στελέχωσης των πλοίων με επαρκή πληρώματα έχει αναγκάσει το ΕΛΚΕΘΕ να μετακινεί ναυτεργάτες από το ένα πλοίο στο άλλο, για την πραγματοποίηση ερευνητικών αποστολών. Τα παραπάνω προβλήματα αναδείχθηκαν με την πολυήμερη απεργία των ναυτεργατών του ΕΛΚΕΘΕ στις αρχές του καλοκαιριού, ωστόσο καμία λύση δεν έχει δοθεί μέχρι σήμερα.

Θεωρούμε ότι η ενίσχυση τέτοιων ερευνητικών υποδομών αποτελεί μέρος της αντισεισμικής θωράκισης προς όφελος του λαού. Παρ' όλα αυτά, η κυβέρνηση συστηματικά αδιαφορεί και κωφεύει, υποβαθμίζοντας δραματικά την ναυτική ερευνητική υποδομή και υπονομεύοντας τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας στην θαλάσσια έρευνα.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, σε τι ενέργειες θα προβεί ώστε:

- Άμεσα να ενισχυθεί ο στόλος του ΕΛΚΕΘΕ με νέο σύγχρονο και ασφαλές ωκεανογραφικό σκάφος. Για όσο διάστημα συνεχίσει να αξιοποιείται το Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ», να γίνει αποκατάσταση των λειτουργικών προβλημάτων και συντήρηση του, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού.

- Να προχωρήσει η ανανέωση των συμβάσεων των ναυτεργατών, να μετατραπούν σε συμβάσεις αορίστου χρόνου και να επεκταθούν στα Ω/Κ πλοία οι ισχύουσες μισθολογικές αυξήσεις της συλλογικής σύμβασης της ακτοπλοΐας.

Οι Βουλευτές

Κτενά Αφροδίτη

Μαρίνος Γιώργος

Αμπατιέλος Νίκος

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος

Κομνηνάκα Μαρία

Μανωλάκου Διαμάντω

Μεταξάς Βασίλης

Παπαναστάσης Νίκος

Στολτίδης Λεωνίδας

Συντυχάκης Μανώλης