



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

Εθνικής Άμυνας

και

Προστασίας του Πολίτη

19.2.2025

ΘΕΜΑ: «Χωρίς τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα ασφαλείας η μεταφορά 350 τόνων εκρηκτικών υλών (TNT) από το λιμάνι του Λαυρίου προς το εργοστάσιο των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (ΕΑΣ)»

Ακραία ανησυχία προκάλεσε σε κατοίκους και εργαζομένους, η προσπάθεια μεταφοράς 350 τόνων εκρηκτικών υλών (TNT) από το λιμάνι του Λαυρίου προς το εργοστάσιο των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (ΕΑΣ), το Σάββατο 15 Φεβρουαρίου, καθώς δεν τηρήθηκαν τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα ασφαλείας. Το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου – Ανατολικής Αττικής και πολίτες της περιοχής επενέβησαν, μπλοκάροντας 18 νταλίκες που είχαν ξεκινήσει τη μεταφορά του φορτίου, διαμαρτυρούμενοι για την έλλειψη μέτρων προστασίας. Σύμφωνα με καταγγελίες, τα οχήματα διέσχιζε κατοικημένες περιοχές, χωρίς τις ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφαλείας και χωρίς την παρουσία των αρμόδιων Αρχών. Επίσης, η μεταφορά του φορτίου πραγματοποιήθηκε χωρίς να υπάρχει ενημέρωση προς τις τοπικές Αρχές, τους φορείς της περιοχής ή τους ίδιους τους κατοίκους.

Στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Λαυρεωτικής αναφέρεται πως: "Ενεργοί πολίτες μαζί με τη Δημοτική Αρχή και το Εργατικό Κέντρο σταμάτησαν τη μεταφορά 13 κοντέινερ με εκρηκτικό υλικό (TNT), 20 τόνων το καθένα, από το λιμάνι στις εγκαταστάσεις της ΕΑΣ στο Λαύριο. Είναι απορίας άξιο πώς σε μία μεταφορά 18 κοντέινερ με TNT δεν είχαν τηρηθεί τίποτα απολύτως από τα πρωτόκολλα ασφαλείας και δεν είχαν εκδοθεί οι προβλεπόμενες άδειες μεταφοράς..." «...Δεν είναι λογικό να μεταφέρονται 360 τόνοι εκρηκτικών TNT για εναπόθεση σε υπαίθριο χώρο εντός των εγκαταστάσεων της ΕΑΣ στο Λαύριο, χωρίς να υπάρχει η διαβεβαίωση τήρησης των απαραίτητων μέτρων

ασφάλειας. Επιβάλλεται το μεγαλύτερο μέρος αυτών να μεταφερθεί σε στεγασμένες αποθήκες (ασφαλής χώρος), εκτός της Λαυρεωτικής. Εν κατακλείδι μετά από τα παραπάνω θεωρώ ότι την αποκλειστική ευθύνη παραβίασης της σχετικής νομοθεσίας, την μη τήρηση του πρωτοκόλλου ασφαλείας και μη έκδοσης των αδειών μεταφοράς των εκρηκτικών την έχει η εταιρεία μεταφοράς αυτών."

Άγνοια για τη μεταφορά του φορτίου με τα εκρηκτικά φαίνεται να είχαν και οι εργαζόμενοι των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων, όπως προκύπτει από ανακοίνωση που εξέδωσε η Ομοσπονδία Εργατοϋπαλλήλων Χημικής Βιομηχανίας Ελλάδας, η οποία επιπλέον καταγγέλλει πως «μόλις πριν από λίγους μήνες, τον Ιούνιο του 2024, είχε σημειωθεί έκρηξη και πυρκαγιά στις παραχωρημένες από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας εγκαταστάσεις των ΕΑΣ στα Δερβενοχώρια, μέρος που προτείνεται για μερική αποθήκευση του TNT!»

Στις 18/2/2025 το πρωί το πλοίο "KASSELL" επιστρέφει στον επιβατικό προβλήτα του λιμανιού του Λαυρίου προκειμένου να συνεχίσει την εκφόρτωση των υπόλοιπων κοντέινερ που περιείχαν συνολικά περίπου 260 τόνους εκρηκτική ύλη TNT. Παρά τις συνεχιζόμενες αντιδράσεις των κατοίκων του Λαυρίου και των εργαζομένων- πραγματοποιείται η εκφόρτωση και μεταφορά του TNT μέσα από τις γειτονιές του Λαυρίου (!) και με κλειστά τα σχολεία (!) που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής μεταφοράς των εκρηκτικών. Ο δήμαρχος Λαυρίου με έκτακτη ανακοίνωση του- δημοσιεύεται στην επίσημη σελίδα του- τονίζει πως « καθώς πριν από λίγο πληροφορήθηκα ότι τις πρωινές ώρες της αυριανής ημέρας είναι προγραμματισμένη, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση μου, η μεταφορά δεκατριών (13) κοντέινερ με εκρηκτικά από το λιμάνι προς τις εγκαταστάσεις των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων. Διαμαρτυρόμαστε έντονα για την μη έγκαιρη ενημέρωσή μας και καλούμε τους αρμόδιους φορείς να επιδεικνύουν τη στοιχειώδη υπευθυνότητα, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη και τη θέση της δημοτικής αρχής και των κοινωνικών φορέων για τόσο σοβαρά ζητήματα. Το πρωί, οχήματα της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου θα βρίσκονται έξω από τα συγκεκριμένα σχολεία, προκειμένου να απομακρύνουν μαθητές που ενδέχεται να προσέλθουν λόγω έλλειψης ενημέρωσης. Η ασφάλεια των πολιτών αποτελεί την ύψιστη προτεραιότητά μας. Ο Δήμος Λαυρεωτικής επιφυλάσσεται για περαιτέρω ενέργειες »

ΕΠΕΙΔΗ η υπόθεση εγείρει κρίσιμα ερωτήματα σχετικά με την διαχείριση και την ασφάλεια της μεταφοράς στρατιωτικών υλικών, ενώ δυστυχώς από το συγκεκριμένο γεγονός αποδεικνύεται πως το δυστύχημα στα Τέμπη- που μας έφερε αντιμέτωπους με την απουσία σχεδίου έκτακτης ανάγκης και συντονισμού της κρατικής μηχανής, - μπορεί να επαναληφθεί ανά πάσα στιγμή,

ΕΠΕΙΔΗ η ασφάλεια και η υγεία των πολιτών αποτελεί την ύψιστη προτεραιότητα της πολιτείας,

ΕΠΕΙΔΗ σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 405/1996, η φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση εκρηκτικών σε λιμένες απαιτούν συγκεκριμένες διαδικασίες, όπως η δήλωση του φορτωτή, η κατάλληλη σήμανση και συσκευασία, καθώς και η τήρηση μέτρων ασφαλείας κατά την παραμονή και διακίνηση των εκρηκτικών στους λιμένες,

ΕΠΕΙΔΗ ο δήμαρχος Λαυρεωτικής κατήγγειλε πως «...δεν είχαν ζητήσει, όπως προβλέπεται από τον κανονισμό λειτουργίας και τον κανονισμό ασφαλείας, συνοδεία από αμάξια του Λιμεναρχείου και της Αστυνομίας. Δηλαδή, πήγαν ασυνόδευτα, και μάλιστα 4 νταλίκες από τις 18 πήγαν χωρίς καμία συνοδεία στα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα...»,

ΕΠΕΙΔΗ σύμφωνα με δημοσίευμα στο ARMYVOICE η «...μεταφορά 350 τόνων TNT μέσω κατοικημένων περιοχών και από το λιμάνι του Λαυρίου που επιχείρησαν τα ΕΑΣ, ενέχει σοβαρούς κινδύνους για τους κατοίκους, τις υποδομές και το φυσικό περιβάλλον...»

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ως εποπτεύον Υπουργείο της ΕΑΣ πως επέτρεψε την μεταφορά των εκρηκτικών υλικών χωρίς -όπως αποδέχεται και η Ελληνική Αστυνομία- τήρηση μέτρων ασφαλείας?

-Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα τι γνώριζαν για την μεταφορά του φορτίου; Η εταιρία μεταφοράς από ποιον πήρε εντολή μεταφοράς?

- Ποιοί ευθύνονται που δεν υπήρξαν οι απαιτούμενες από το νόμο άδειες μεταφοράς του συγκεκριμένου φορτίου και η τήρηση κάθε νόμιμης διαδικασίας;

-Τί γνώριζαν για την μεταφορά του εκρηκτικού υλικού TNT οι αρμόδιες αρχές το λιμενικό, η αστυνομία, ο στρατός;

-Γιατί δεν συντονίστηκαν τα αρμόδια υπουργεία έτσι ώστε να υπάρξει η ασφαλής διέλευση του φορτίου; Τι έχουν κάνει σε ανάλογες περιπτώσεις στο παρελθόν;

-Σε ποιούς χώρους θα φυλάσσονται πλέον οι 350 τόνοι του εκρηκτικού υλικού; Πως θα διασφαλιστεί- μετά από το φιάσκο της μεταφοράς-η προστασία των εργαζομένων, των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής και του περιβάλλοντος χώρου σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας;

-Αληθεύει ότι το μέρος που προτείνεται για μερική αποθήκευση του TNT είναι οι παραχωρημένες από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας εγκαταστάσεις των ΕΑΣ στα Δερβενοχώρια, στο μέρος εκείνο δηλαδή που σύμφωνα με την ανακοίνωση

της Ομοσπονδίας Εργατοϋπαλλήλων Χημικής Βιομηχανίας Ελλάδας (Ο.Ε.Χ.Β.Ε) μόλις πριν λίγους μήνες τον Ιούνιο του 2024 είχε σημειωθεί έκρηξη και πυρκαγιά ;

-Εάν δεχθούμε ότι το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας δεν γνώριζε για την εκφόρτωση και την μεταφορά του επικίνδυνου φορτίου τι θα συνέβαινε αν εκρήγνυνταν οι 350 τόνοι TNT που επιχείρησαν να περάσουν μέσα από κατοικημένες περιοχές στο Λαύριο χωρίς τα απαραίτητα μέτρα προστασίας και την απαραίτητη αστυνομική συνοδεία για την ασφαλή διέλευση των φορτηγών; Ποιος αρμόδιος φορέας θα αναλάμβανε την ευθύνη;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Οζγκιούρ Φερχάτ

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τζούφη Μερόπη

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Φωτίου Θεανώ