

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1157
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/2/2025



Αθήνα, 14/02/2025

Προς: τον Υπουργό Υγείας, κ. Άδωνι Γεωργιάδη

Θέμα: «Τραγικές ελλείψεις ασθενοφόρων και προσωπικού στο ΕΚΑΒ Θεσσαλονίκης».

ΑΝΑΦΟΡΑ

Το συνημμένο δελτίο τύπου του ΕΚΑΒ Θεσσαλονίκης, αναφέρεται στις σοβαρές ελλείψεις σε ασθενοφόρα και προσωπικό, που επηρεάζουν την ποιότητα και ταχύτητα των υπηρεσιών του, αφενός επειδή ο αριθμός των ασθενοφόρων έχει μειωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, αφετέρου επειδή το προσωπικό δεν έχει ενισχυθεί από το 2016. Ο μέσος όρος ηλικίας των εργαζομένων ξεπερνά τα 56 έτη, με επικείμενες συνταξιοδοτήσεις να επιδεινώνουν το πρόβλημα, γεγονός που αναγκάζει τους διασώστες να εργάζονται ακόμα και στα ρεπό τους, συσσωρεύοντας χιλιάδες ημέρες αδειών. Παράλληλα, οι συνεχείς βλάβες των ασθενοφόρων περιορίζουν περαιτέρω τη λειτουργικότητα του συστήματος. Απόρροια των παραπάνω είναι οι εργαζόμενοι να ζητούν άμεσες προσλήψεις, μονιμοποίηση των επικουρικών, ρύθμιση των αδειών και ανανέωση του στόλου.

Όπως αναφέρεται στο δελτίο τύπου:

«..Το Παράρτημα του Ε.Κ.Α.Β Θεσσαλονίκης βρίσκεται αντιμέτωπο με σοβαρή μείωση της δύναμης των ασθενοφόρων που επιχειρούν σε επείγοντα περιστατικά με άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα και την ταχύτητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Συγκεκριμένα, σε βάθος πενταετίας, ο αριθμός των ασθενοφόρων που επιχειρούν στη Θεσσαλονίκη έχει μειωθεί σημαντικά, με αποτέλεσμα, από τα 25 που επιχειρούσαν πριν μια πενταετία, τώρα μόλις 20 ασθενοφόρα να καλύπτουν καθημερινά τις ανάγκες της δεύτερης μεγαλύτερης πόλης της χώρας και των όμορων δήμων της. Σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα θα έπρεπε να επιχειρεί 1 ασθενοφόρο – πλήρωμα διασωστών για 15.000 με 20.000 πληθυσμό. Η κατάσταση

αυτή εγκυμονεί κινδύνους για την έγκαιρη ανταπόκριση σε επείγοντα περιστατικά και την προστασία της δημόσιας υγείας.

Το παράρτημα του Ε.Κ.Α.Β στη Θεσσαλονίκη έχει να ενισχυθεί με πρόσληψη μόνιμου προσωπικού από το 2016 ενώ παράλληλα, το 40% από την δύναμη των Διασωστών αποτελείται από επικουρικούς διασώστες, με ελαστική μορφή εργασίας, των οποίων η εργασιακή ασφάλεια παραμένει αβέβαιη. Η ανάγκη για μονιμοποίηση των επικουρικών διασωστών είναι επιτακτική, ώστε οι συνάδελφοι επικουρικοί να σταματήσουν να βιώνουν την εργασιακή ανασφάλεια και ομηρία και να διασφαλιστεί η συνεχής και απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών του ΕΚΑΒ.

Επίσης, ο μέσος όρος ηλικίας των εργαζομένων στο ΕΚΑΒ Θεσσαλονίκης έχει περάσει τα 56 χρόνια, αναδεικνύοντας την επείγουσα ανάγκη για ενίσχυση του προσωπικού με νέες προσλήψεις. Οι επικείμενες συνταξιοδοτήσεις θα επιδεινώσουν την ήδη δύσκολη κατάσταση, καθώς μεγάλο μέρος του προσωπικού πρόκειται να αποχωρήσει στο άμεσο μέλλον.

Οι σοβαρές ελλείψεις προσωπικού στο ΕΚΑΒ Θεσσαλονίκης και οι κενές βάρδιες που προκύπτουν στην στελέχωση των ασθενοφόρων και του τηλεφωνικού κέντρου έχουν ως αποτέλεσμα την αναγκαστική εργασία των διασωστών και στα ρεπό τους. Με αίσθημα ευθύνης οι εργαζόμενοι βρίσκονται σε 24ωρη ετοιμότητα, χωρίς να αποζημιώνονται για αυτή, προκειμένου να καλύψουν τα κενά και να διασφαλίσουν την άμεση ανταπόκριση στα περιστατικά. Ωστόσο, η κατάσταση αυτή έχει οδηγήσει σε μια εκρηκτική συσσώρευση οφειλόμενων ημερών ανάπαυσης, με 8.270 ρεπό και 9.715 ημέρες κανονικής άδειας που οι εργαζόμενοι αδυνατούν να λάβουν λόγω της έλλειψης προσωπικού. Αυτό συνεπάγεται υπερκόπωση, εξάντληση και επιβάρυνση της υγείας των διασωστών, γεγονός που επηρεάζει αναπόφευκτα και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Τα ασθενοφόρα, λόγω της συνεχούς χρήσης τους, παρουσιάζουν συχνές βλάβες, ενώ η ανάγκη επισκευής τους από εξωτερικά συνεργεία και οι μεγάλες καθυστερήσεις στη συντήρηση έχουν ως αποτέλεσμα σημαντικός αριθμός οχημάτων να παραμένει εκτός λειτουργίας. Η κατάσταση αυτή έχει προκαλέσει σοβαρές ελλείψεις, επηρεάζοντας άμεσα την ικανότητα παροχής έγκαιρης και αποτελεσματικής προνοσοκομειακής φροντίδας στους πολίτες.

Επιπλέον, στο Παράρτημα Θεσσαλονίκης ανήκουν οι νομοί Χαλκιδικής, Κιλκίς, Πέλλας, Ημαθίας και Πιερίας. Τα ασθενοφόρα που εξυπηρετούν αυτές τις περιοχές διανύουν καθημερινά εκατοντάδες χιλιόμετρα, και παρουσιάζουν τακτικά μηχανικές βλάβες και φθορές, με αποτέλεσμα να υπάρχουν πολλές ελλείψεις σε οχήματα ασθενοφόρων

Καλούμε την Πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς να λάβουν άμεσα μέτρα για:

Άμεση ενίσχυση του προσωπικού διασωστών μέσω προσλήψεων μόνιμου προσωπικού και την προσθήκη προσωπικού από μεταθέσεις από την υπόλοιπη Ελλάδα και μηχανικών αυτοκινήτου για το Παράρτημα Θεσσαλονίκης.

Μονιμοποίηση των επικουρικών διασωστών, ώστε να εξαλείψει η εργασιακή αβεβαιότητα των επικουρικών συναδέλφων και να εξασφαλίσει η σταθερότητα και η αποτελεσματικότητα του συστήματος επείγουσας φροντίδας.

Την άμεση διευθέτηση των οφειλόμενων ρεπό και αδειών, ώστε να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία και η προστασία της υγείας των εργαζομένων.

Επιτέλους πρέπει να γίνει ο καινούριος σύγχρονος οργανισμός του ΕΚΑΒ ώστε να αυξηθούν οι οργανικές θέσεις προβλέποντας την αναγνώριση της ειδικότητας του διασώστη και των καθηκόντων τους.

Άμεση ανανέωση του στόλου, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία του ΕΚΑΒ και η προστασία της δημόσιας υγείας. Το ΕΚΑΒ αποτελεί ζωτικής σημασίας φορέα για την υγεία και την ασφάλεια των πολιτών. Η ενίσχυσή του είναι υποχρέωση της Πολιτείας και δικαίωμα τόσο των εργαζομένων όσο και των πολιτών που εξυπηρετούνται.

Η προστασία της υγείας και της ζωής των πολιτών και των διασωστών είναι αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα».

Παρακαλούμε όπως προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για τη διευθέτηση των προαναφερόμενων ζητημάτων.

Ο αναφέρων Βουλευτής Κιλκίς
Παππάς Πέτρος
Ανεξάρτητος



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΕΚΑΒ-2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ – ΠΥΛΑΙΑ Τ.Κ 55535

ΤΗΛ.- FAX : 2310344478 Κιν: [REDACTED]

Θεσσαλονίκη:13/02/25

Προς: Υπουργό Υγείας κ. Γεωργιάδη Άδωνη

Κοιν: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Βουλευτές, ΜΜΕ, Εργαζομένους ΕΚΑΒ

Δελτίο τύπου

Το ΕΚΑΒ Θεσσαλονίκης χρήζει άμεσης βοήθειας

Το Παράρτημα του Ε.Κ.Α.Β Θεσσαλονίκης βρίσκεται αντιμέτωπο με σοβαρή μείωση της δύναμης των ασθενοφόρων που επιχειρούν σε επείγοντα περιστατικά με άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα και την ταχύτητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Συγκεκριμένα, σε βάθος πενταετίας, ο αριθμός των ασθενοφόρων που επιχειρούν στη Θεσσαλονίκη έχει μειωθεί σημαντικά, με αποτέλεσμα, από τα 25 που επιχειρούσαν πριν μια πενταετία, τώρα μόλις 20 ασθενοφόρα να καλύπτουν καθημερινά τις ανάγκες της δεύτερης μεγαλύτερης πόλης της χώρας και των όμορων δήμων της. Σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα θα έπρεπε να επιχειρεί 1 ασθενοφόρο - πλήρωμα διασωστών για 15000 με 20000 πληθυσμό. Η κατάσταση αυτή εγκυμονεί κινδύνους για την έγκαιρη ανταπόκριση σε επείγοντα περιστατικά και την προστασία της δημόσιας υγείας.

Το παράρτημα του Ε.Κ.Α.Β στη Θεσσαλονίκη έχει να ενισχυθεί με πρόσληψη μόνιμου προσωπικού από το 2016 ενώ παράλληλα, το 40% από την δύναμη των Διασωστών αποτελείται από επικουρικούς διασώστες, με ελαστική μορφή εργασίας, των οποίων η εργασιακή ασφάλεια παραμένει αβέβαιη. Η ανάγκη για μονιμοποίηση των επικουρικών διασωστών είναι επιτακτική, ώστε οι συνάδελφοι επικουρικοί να σταματήσουν να βιώνουν την εργασιακή ανασφάλεια και ομηρία και να διασφαλιστεί η συνεχής και απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών του ΕΚΑΒ.

Επίσης, ο μέσος όρος ηλικίας των εργαζομένων στο ΕΚΑΒ Θεσσαλονίκης έχει περάσει τα 56 χρόνια, αναδεικνύοντας την επείγουσα ανάγκη για ενίσχυση του προσωπικού με νέες

Το ΕΚΑΒ αποτελεί ζωτικής σημασίας φορέα για την υγεία και την ασφάλεια των πολιτών. Η ενίσχυσή του είναι υποχρέωση της Πολιτείας και δικαίωμα τόσο των εργαζομένων όσο και των πολιτών που εξυπηρετούνται.

Η προστασία της υγείας και της ζωής των πολιτών και των διασωστών είναι αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

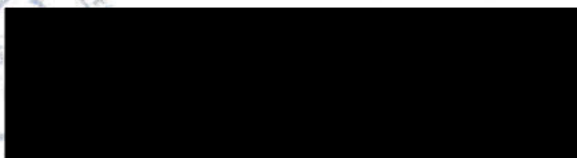
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΔΕΒΕΛΟΓΛΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΠΟΥΛΕΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ