



18/2/2025

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς  
Υποδομών και Μεταφορών  
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**Θέμα: «Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοπτού-Καλαβρύτων: 18 μήνες μετά, η αδιαφορία και η απραξία συνεχίζεται».**

Έχουν περάσει 18 μήνες (Ιούλιος 2023) από τη δασική πυρκαγιά στα ορεινά του Διακοπτού και μέχρι σήμερα δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα τα απαραίτητα έργα ορεινής υδρονομίας (κορμοπλέγματα, κορμοφράγματα), για την προστασία της γραμμής του Οδοντωτού και της παλαιάς εθνικής οδού Πατρών – Κορίνθου, από φερτά υλικά και πλημμυρικά φαινόμενα. Παρά την έγκριση κονδυλίου 1,1 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Περιβάλλοντος τον Μάιο του 2024 για την υλοποίηση των έργων και την παράταση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, οι παρεμβάσεις καθυστερούν.

Η προκήρυξη του Δασαρχείου Αιγίου έλαβε πρόσφατα την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για να προχωρήσει σε ανάθεση εργολαβίας για την εκτέλεση των αναγκαίων έργων. Εύλογα, λοιπόν, αναρωτιέται κανείς: γιατί χρειάστηκε να περάσουν 18 ολόκληροι μήνες από την καταστροφή μέχρι να φτάσουμε στην ανάθεση της εργολαβίας;

Επιπλέον, εάν δεν υπάρξει άμεσος και αποτελεσματικός συντονισμός με τον ΟΣΕ, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ακόμα και με την Ολυμπία Οδό και την ΕΡΓΟΣΕ, για να υλοποιήσουν τις παρεμβάσεις που τους αναλογούν, ο κίνδυνος για τον Οδοντωτό και την Εθνική Οδό δεν θα εκλείψει ποτέ.

Αξίζει να σημειωθεί πως το Δασαρχείο Αιγίου έχει επισημάνει ότι οι παρεμβάσεις στα ορεινά με έργα διευθέτησης των ομβρίων υδάτων, δεν θα είναι αρκετές εάν δεν γίνουν παράλληλες παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής θωράκισης στην εθνική οδό και στη γραμμή του τρένου.

**Επειδή**, ο οδοντωτός πρέπει να λειτουργεί απρόσκοπτα αλλά και με ασφάλεια.

**Επειδή**, χωρίς συντονισμό και συνεργασία, οι κίνδυνοι για τον Οδοντωτό και την Εθνική Οδό θα παραμείνουν.

**Επειδή**, οι παρεμβάσεις στα ορεινά δεν θα είναι αρκετές εάν δεν γίνουν παράλληλες παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής θωράκισης στην εθνική οδό και στη γραμμή του τρένου.

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. Γιατί έχουν περάσει 18 μήνες από τη δασική πυρκαγιά και δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα τα απαραίτητα έργα;
2. Γιατί χρειάστηκε να φτάσουμε στην ανάθεση της εργολαβίας μετά από 18 μήνες;
3. Πώς θα εξασφαλιστεί ο συντονισμός με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων;
4. Ποιες είναι οι εναλλακτικές λύσεις σε περίπτωση που δεν γίνουν παράλληλες παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής θωράκισης στην εθνική οδό και στη γραμμή του τρένου;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)**