

Αθήνα 18 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Αξιότιμο Υπουργό των Οικονομικών κ. Κωστή Χατζηδάκη

Θέμα: « Άμεση ανάγκη για μόνιμη εξίσωση των τελών κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων και ΚΤΕΛ».

Η τουριστική βιομηχανία στην Ελλάδα αποτελεί έναν από τους πιο σημαντικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, με πολλαπλά οφέλη που επηρεάζουν τόσο την οικονομία όσο και την κοινωνία. Ο τουριστικός κλάδος συνεισφέρει σημαντικά στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της χώρας αφού κάθε χρόνο εκατομμύρια τουρίστες από το εξωτερικό, φέρνουν πολύτιμα ξένα κεφάλαια.

Βοηθάει στην μείωση της ανεργίας και απασχολεί μεγάλο ποσοστό του εργατικού δυναμικού σε διάφορους τομείς, όπως η φιλοξενία, η εστίαση, οι ξεναγήσεις και οι μεταφορές.

Στο τουριστικό κλάδο των μεταφορών ,τα τουριστικά λεωφορεία παίζουν σημαντικό ρόλο στην τουριστική βιομηχανία της Ελλάδας, προσφέροντας πολλαπλά οφέλη τόσο για τους επισκέπτες ,αφού παρέχουν οργανωμένες μεταφορές για τουρίστες, επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση σε δημοφιλείς προορισμούς και αξιοθέατα, όσο και για την τοπική οικονομία αφού συμβάλλουν στην αύξηση των εσόδων των τουριστικών γραφείων που οργανώνουν εκδρομές και περιηγήσεις και σημαντικότερο δημιουργούν θέσεις εργασίας (οδηγοί, συντηρητές).

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με Υπόμνημα τόσο της **Ομοσπονδίας Επιχειρηματιών Τουρισμού- Ιδιοκτητών Τουριστικών Γραφείων και Λεωφορείων Ελλάδος**, πάγιο αίτημα του κλάδου αποτελεί η μόνιμη μείωση των Τελών Κυκλοφορίας και η εξομοίωσή τους με άλλους συγκοινωνιακούς ή μεταφορικούς κλάδους επιχειρήσεων. Επίσης θα πρέπει τα τουριστικά λεωφορεία, όπως τα υπεραστικά (ΚΤΕΛ), χωρίζονται σε «έως 50 θέσεων» και «50 θέσεων και άνω», όπως πιστοποιείται από την άδεια λειτουργίας τους. Συνεπώς θα πρέπει και γι' αυτά ο διαχωρισμός να είναι αυτός, και όχι «έως 40» και «40 και άνω», έτσι ώστε και η αντικειμενικά αδικαιολόγητη διάκριση να πάψει πραγματικά να υφίσταται, αλλά και το ύψος του επιβαλλόμενου τέλους να βασίζεται στα πραγματικά κριτήρια της αγοράς.

Συνεπώς ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια η απάντηση σας στα αιτήματα του κλάδου των Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων;
2. Σκοπεύετε να προβείτε σε νομοθετική ρύθμιση, υλοποιώντας τις κυβερνητικές σας δεσμεύσεις, για μόνιμη μείωση των Τελών Κυκλοφορίας των Τουριστικών Λεωφορείων και την εξομοίωσή τους με άλλους συγκοινωνιακούς ή μεταφορικούς κλάδους;

Ο ερωτών
Μιχαήλ Γαυγιωτάκης

Ανεξάρτητος Βουλευτής
Ηρακλείου Κρήτης