

Αθήνα, 15.02.2025

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΑΚΕ

Προς τους Υπουργούς

Α) Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σκυλακάκη Θεόδωρο

Β) Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Κικίλια Βασίλειο

Γ) Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

ΘΕΜΑ: Μπάζωμα δίπλα στη διώρυγα της Κορίνθου

Σύμφωνα με ιστοτόπους τοπικής ειδησεογραφίας¹ πλησίον της διώρυγας της Κορίνθου το τελευταίο διάστημα έχουν «ξεφυτρώσει» μεγάλοι όγκοι από μπάζα και χώματα στο πλαίσιο του έργου της αποκατάστασης των πρανών της Διώρυγας της Κορίνθου. Κατά την κρίση μας εγείρονται σοβαρά ζητήματα διαφάνειας της διαδικασίας, περιβαλλοντικής ευθύνης και σεβασμού της δημόσιας περιουσίας.

Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, δεν προχώρησε το ίδιο στην ανακήρυξη έκτακτης ανάγκη αλλά «ανάγκασε» το τοπικό Δήμο² να αιτηθεί κάτι που του υπέδειξε η Κυβέρνηση.

Η επίκληση της «έκτακτης ανάγκης» εξυπηρετεί την γρήγορη εκταμίευση κονδυλίων, την απευθείας ανάθεση έργων και την παράκαμψη χρονοβόρων αλλά απαραίτητων ελεγκτικών μηχανισμών.

Τελικά, το έργο ανέλαβε η κατασκευαστική εταιρεία ΑΚΤΩΡ με έκπτωση 4,47%, ενώ το συνολικό κόστος έφτασε στα 34 εκατομμύρια ευρώ.

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Νίκου Ταγαρά λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα υπήρξε εξαίρεση από την περιβαλλοντική αδειοδότηση για την εκτέλεση των τεχνικών έργων για την

¹ <https://www.loutrakiblog.gr/2025/02/04/apokalypsi-vouna-apo-baza-dipla-akrivos-apo-ta-prani-tis-diorygas-vinteo-foto/>

² <https://www.youtube.com/watch?v=ihyw0gUU7Kc>

αποκατάσταση και επισκευή των ζημιών που προκλήθηκαν στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου³.

Πέραν του προβληματισμού για τη διαδικασία ανάθεση του έργου σοβαρό θέμα εγείρεται από την προκλητική εναπόθεση χωμάτων και μπαζών από τις εργασίες διάνοιξης της Διώρυγας σε χώρο που δεν έχει άδεια. Η εργολήπτρια εταιρεία, παρά το γεγονός ότι η σύμβασή της αναφέρει ξεκάθαρα πως πρέπει να απομακρύνει τα υλικά, τα εναποθέτει δίπλα ακριβώς από τα πρανή της διώρυγας δημιουργώντας μεγάλους λόφους ύψους 50-70 μέτρων! Οι λόφοι αυτοί με μπάζα και χώματα ενδέχεται να προκαλέσουν νέες κατολισθήσεις, ενώ σε περίπτωση έντονων βροχοπτώσεων, τα χώματα πιθανολογείται ότι θα καταλήξουν ξανά μέσα στη διώρυγα!

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λουτρακίου, δεν έδωσε άδεια για την εναπόθεση των χωμάτων ενώ και η Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου απέρριψε το ίδιο αίτημα. Το αποτέλεσμα είναι να εξακολουθούν να συσσωρεύονται τα χώματα πλησίον της διώρυγας.

Όλα τα ανωτέρω είναι προφανές ότι συμβαίνουν για λόγους κόστους δεδομένου ότι η μεταφορά των χωμάτων θα κόστιζε στην εργολήπτρια εταιρεία μεγάλα χρηματικά ποσά. Με τη συσσώρευση των χωμάτων πλησίον της διώρυγας δημιουργούνται τεχνητοί όγκοι που εγκυμονούν τεράστιους κινδύνους.

Είναι ανησυχητικό ότι καμία αρμόδια αρχή (π.χ. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας της Ελλάδας, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δήμος Λουτρακίου, Περιφέρεια Πελοποννήσου) δεν παρεμβαίνει εν όψει των καταφανέστατων παραβάσεων: παράνομη απόθεση μπαζών χωρίς άδεια, παράκαμψη των αποφάσεων της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Ανώνυμης Εταιρείας Διώρυγας Κορίνθου, κ.λπ.

Κατά τα ανωτέρω διαφαίνεται ότι η διώρυγα της Κορίνθου αντιμετωπίζεται ως ένας εργολαβικός σκουπιδότοπος με τον κίνδυνο νέων κατολισθήσεων να είναι ορατός.

Θα πρέπει μάλιστα να ληφθεί υπόψη ότι οι υψηλοί όγκοι των χωμάτων αλλοιώνουν την εικόνα ενός τεχνητού μνημείου το οποίο επισκέπτεται μεγάλος αριθμός τουριστών.

³ <https://ypen.gov.gr/prasino-fos-gia-tin-amesi-enarxi-ton-ergasion-apokatastasis-sti-dioryga-tis-korinthou/>

Συνεπώς ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Είναι εν γνώση των Υπουργείων οι ανωτέρω παραβάσεις;
2. Ποιες είναι οι ενέργειες που έχουν δρομολογήσει το αρμόδιο ή τα συναρμόδια Υπουργεία για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της συσσώρευσης χωμάτων πλησίον της διώρυγας;
3. Ποια προληπτικά μέτρα έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση των πιθανών κινδύνων ατυχημάτων λόγω κατολισθήσεων στη διώρυγα;
4. Ποιος φορέας έχει δώσει την άδεια εναπόθεσης των χωμάτων πλησίον της διώρυγας;
5. Με ποιο σκεπτικό αγνοήθηκαν οι αποφάσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Ανώνυμης Εταιρείας Διώρυγας Κορίνθου;
6. Έχει τεθεί υπό σκέψη από το αρμόδιο ή από τα συναρμόδια υπουργεία η πιθανότητα μεταφοράς των χωμάτων σε περιοχές της Κορινθίας, οι οποίες πλήττονται από πολύ έντονα φαινόμενα διαβρώσεως, όπως π.χ. στον Δήμο Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα αυτό, το οποίο απειλεί τους κατοίκους ;

Επίσης παρακαλείσθε προς ενημέρωση της Βουλής των Ελλήνων να καταθέσετε την σύμβαση της εργολήπτριας εταιρείας.

Ο ερωτών βουλευτής

Ρούντας Ναπ. Γεώργιος

Βουλευτής Λαρίσης