

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 555
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/2/2025
Ωρα κατάθεσης: 10:00'



Προς τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργό, κ. Παύλο Μαρινάκη

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: «Ο,τι έχει εγκατασταθεί λειτουργεί ή όχι ακόμα; Οι αυτοαναιρέσεις του Κυβερνητικού Εκπροσώπου γύρω από την αλήθεια για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων».

Κύριε Υφυπουργέ,

Εδώ και μια εβδομάδα, στις Ενημερώσεις των Πολιτικών Συντακτών, δίνετε διαρκώς ασαφείς και αντιφατικές απαντήσεις σχετικά με τη λειτουργία του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ασφάλειας των σιδηροδρόμων, ECTS. Στις 10 Φεβρουαρίου, παρείχατε διαβεβαιώσεις ότι, πλην του τμήματος που ισχυρίζεστε ότι καταστράφηκε από την πλημμύρα Daniel, «έχει αποκατασταθεί το ETCS, όπως και η τηλεδιόικηση και τα συστήματα ασφαλείας». Στην ίδια ενημέρωση όμως, είπατε επίσης ότι «το σύστημα αυτό, στον απολογισμό του Υπουργείου, φαίνεται ότι είναι σε προχωρημένο στάδιο και ολοκληρωμένο, νομίζω στο μεγαλύτερο ποσοστό. Αλλά θα ρωτήσουμε ξανά για είμαστε σίγουροι».

Αμέσως μετά, όταν ο δημοσιογράφος που έθεσε το θέμα των συστημάτων ασφαλείας, ο κ. Αβραμίδης, ρώτησε, «άρα εγκαταστάθηκαν, αλλά δεν λειτουργούν», εσείς απαντήσατε: «Οχι δεν είπαμε τέτοιο πράγμα. Δεν ξέρω που το καταλάβατε αυτό. Ό,τι έχει εγκατασταθεί, λειτουργεί». Και ως να μην έφτανε αυτό, κατόπιν προσθέσατε γραπτώς στα πρακτικά της ενημέρωσης μια πρόταση, με αστερίσκους, η οποία λέει: «*** Στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη έχει εγκατασταθεί το παρατρόχιο κομμάτι του ETCS (εκτός του κομματιού που έπληξε ο Daniel) και το κομμάτι που πρέπει να μπει στα τρένα είναι σε φάση υλοποίησης». Με άλλα λόγια, επανήλθατε ξανά στην απάντηση ότι το ETCS τελικά δεν «λειτουργεί», αλλά «είναι σε φάση υλοποίησης»· ενώ πριν διαβεβαιώνατε πως «ό,τι έχει εγκατασταθεί, λειτουργεί».

Μετά τη σύγχυση που προκαλέσατε με τις αλλεπάλληλες αυτοαναιρέσεις των λόγων σας, οι δημοσιογράφοι επανήλθαν στο θέμα στην επόμενη ενημέρωση, στις 13 Φεβρουαρίου. Αλλά και τότε πάλι, συνεχίσατε να τους εμπαίζετε, λέγοντας και ξελέγοντας: «Αν εξαιρεθεί το τμήμα του επλήγη από τη θεομηνία Daniel – είπατε αρχικά - η κεντρική γραμμή μεταξύ Αθήνας-Θεσσαλονίκης διαθέτει πια την υποδομή που απαιτείται για το παρατρόχιο κομμάτι του υποσυστήματος ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών. Σε εξέλιξη είναι η υλοποίηση της σύμβασης για την ανάταξη του εν λόγω συστήματος και στους συρμούς». Όταν όμως ρωτηθήκατε ξανά ότι «επιβεβαιώνετε ότι υπάρχει υποδομή... αλλά ότι δεν λειτουργεί», είπατε «Οχι... Άλλα καταλαβαίνετε, άλλα λέω».

ΕΠΕΙΔΗ το ζήτημα της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, ιδίως μετά το έγκλημα των Τεμπών, δεν επιδέχεται τέτοιου είδους αμφιταλαντεύσεις και επικοινωνιακά παιχνίδια,

ΕΡΩΤΑΣΘΕ

1. **Λειτουργεί ή όχι το σύστημα ασφαλείας ECTS σήμερα σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας πλην του τμήματος που ισχυρίζεστε ότι καταστράφηκε από την κακοκαιρία Daniel; Δεν ρωτώ αν έχει εγκατασταθεί μερικώς ή ολικώς. Ζητώ να διαβεβαιώσετε ότι το σύστημα αυτό βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία σε όλο το δίκτυο πλην του τμήματος που επλήγη από την κακοκαιρία.**
2. **Αν πράγματι το ευρωπαϊκό σύστημα ασφαλείας ETCS «λειτουργεί», όπως ισχυριστήκατε σε κάποιες απαντήσεις σας (με τις οποίες ταυτόχρονα αντιφάσκετε), τότε γιατί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργοποίησε στις 16 Δεκεμβρίου 2024 διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ελλάδας «για την αποτυχία της να ευθυγραμμιστεί με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας της ΕΕ για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων»;**

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2025

Αλέξανδρος Καζαμίας
Βουλευτής Επικρατείας, Πλεύση Ελευθερίας