



Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2025

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ποιος εγγυάται για την ασφαλή παράδοση σε κυκλοφορία μέρους της Γέφυρας Δενδροποτάμου;»

Στις 09/12/2024 καταθέσαμε την με αρ. Πρωτ. 2070/09-12-2024 ερώτηση προς τους υπουργούς Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών με την οποία θέταμε -ανάμεσα στα άλλα- ερώτημα για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών αποκατάστασης της γέφυρας και για τα μέτρα που προτίθενται να λάβουν για να ενισχύσουν τους Ο.Τ.Α. με ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους ώστε αυτοί να μπορούν να ανταποκριθούν σε ευθύνες που πηγάζουν από τη μεταφορά σε αυτούς αρμοδιοτήτων σαν και αυτή της συντήρησης και λειτουργίας της γέφυρας.

Στην απάντηση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (το Εσωτερικών δεν απάντησε) δια του με αρ.πρωτ.242318/23-12-2024 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών αναφέρονταν: *«Για την συγκεκριμένη γέφυρα Δενδροποτάμου, η οποία είναι αρμοδιότητα των Δήμων Αμπελοκήπων-Μενεμένης και Κορδελιού-Ευόσμου, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενέκρινε το καλοκαίρι του 2024 200.000,00 € για συντήρησή της. Στα πλαίσια των πρόσφατων βλαβών, που υπέστη η γέφυρα Δενδροποτάμου, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προτίθεται να χρηματοδοτήσει περαιτέρω τους Δήμους για την αποκατάσταση των συγκεκριμένων βλαβών».*

Στην απάντηση δεν υπήρχε καμία αναφορά για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών αποκατάστασης ούτε για τον χρόνο παράδοσης σε κυκλοφορία μέρους ή ολόκληρης της γέφυρας.

Σε κοινή ανακοίνωση των Δήμων Αμπελοκήπων-Μενεμένης και Κορδελιού-Ευόσμου που δημοσιεύτηκε στον τοπικό τύπο στις 11/02/2025 αναφέρεται ότι *«Δίνεται αύριο (12.2.25) και ώρα 17.00 σε αμφίδρομη κίνηση το ένα ρεύμα της γέφυρας Δενδροποτάμου, που βρίσκεται στα όρια των Δήμων Αμπελοκήπων Μενεμένης και Κορδελιού – Ευόσμου, για οχήματα μέχρι 3,5 τόνους, με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες εγκρίθηκαν από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας- Θράκης... Ταυτόχρονα συνεχίζονται οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών στην πλευρά του επιχώματος, στην οποία κατέρρευσε το τοιχείο αντιστήριξης».*

Στην ίδια ανακοίνωση οι δύο Δήμοι επισημαίνουν ότι *«Για την επικινδυνότητα και την ανάγκη συντήρησης της γέφυρας έχουμε ενημερώσει*

επανεξιλημμένα τα τελευταία χρόνια και προφορικά και εγγράφως το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Οι Δήμοι δεν έχουν μηχανικούς ειδικούς με εμπειρία στην κατασκευή και συντήρηση γεφυρών, γιατί δεν μεταφέρθηκαν τέτοιοι μαζί με την μεταβίβαση της αρμοδιότητας. Παρά τα ανωτέρω, οι Δήμοι Αμπελόκηπων – Μενεμένης και Κορδελιού – Ευόσμου θα προχωρήσουμε στην συντήρηση του συνόλου της γέφυρας με Προγραμματική Σύμβαση και με τη συνδρομή- συνεργασία ειδικών τεχνικών επί των γεφυρών. Οι εργασίες θα γίνουν με τη γέφυρα σε κυκλοφορία».

Επειδή η γέφυρα αποτελεί τμήμα της Λεωφόρου Δενδροποτάμου και εξυπηρετεί οχήματα που κατευθύνονται προς τον σταθμό «Μακεδονία» των ΚΤΕΛ, την ΠΑΘΕ, την Εγνατία Οδό, το Λιμάνι και τη Δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης συνδέοντας βασικές οδικές αρτηρίες της Δυτικής Θεσσαλονίκης με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο της πόλης και της χώρας,

Επειδή οι πολίτες της Θεσσαλονίκης ταλαιπωρούνται σχεδόν καθημερινά κατά τη μετακίνησή τους με το ΜΕΤΡΟ, από προβλήματα που αποδεικνύουν ότι η παράδοσή του έγινε εντελώς βιαστικά εγείροντας θέματα σχετικά με την αξιοπιστία στην παράδοση ενός έργου,

Επειδή στην απάντηση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της 23/12/2024 δεν υπήρχε καμία αναφορά ως προς τον χρόνο -εν μέρει ή ολικής- παράδοσης της γέφυρας σε κυκλοφορία,

Επειδή οι δύο Δήμοι, στην αρμοδιότητα των οποίων ανήκει η γέφυρα επισημαίνουν την απουσία από μεριάς τους ειδικών μηχανικών με εμπειρία στην κατασκευή και συντήρηση γεφυρών.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Τι μεσολάβησε από τις 23/12/2024, οπότε και δεν υπήρχε καμία αναφορά στην απάντηση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον χρόνο παράδοσης σε κυκλοφορία - μέρους ή ολόκληρης- της γέφυρας και τελικά παραδίδεται μέρος της γέφυρας σε κυκλοφορία ενάμιση μήνα μετά;
2. Ποιος εγγυάται για την ασφαλή διέλευση οχημάτων από το ένα ρεύμα κυκλοφορίας της γέφυρας στο χρονικό διάστημα που θα συνεχίζονται σε αυτήν οι εργασίες συντήρησης στο άλλο ρεύμα;
3. Προτίθενται να ενισχύσουν τους Ο.Τ.Α. με ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους ώστε αυτοί να μπορούν να ανταποκριθούν σε ευθύνες που πηγάζουν από τη μεταφορά σε αυτούς αρμοδιοτήτων σαν και αυτή της συντήρησης και λειτουργίας της γέφυρας; Ιδιαίτερα όταν η συγκεκριμένη μεταφορά δε συνοδεύεται από την αντίστοιχη μεταφορά πόρων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Νοτοπούλου Κατερίνα

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ρένα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας