

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1143
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/2/2025



Βασίλειος (Λάκης) Νικολάου Βασιλειάδης

Βουλευτής Πέλλης

Νέα Δημοκρατία

12 Φεβρουαρίου 2025

Προς: Το Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Επιστολή του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Έδεσσας και Αλμωπίας για το κλείσιμο 34 εκδοτηρίων εισιτηρίων του σιδηροδρομικού δικτύου της περιοχής

Καταθέτω ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό το συνημμένο έγγραφο της Διοίκησης του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Έδεσσας & Αλμωπίας, σχετικά με την απόφαση κλεισίματος 34 εκδοτηρίων εισιτηρίων έως το τέλος Μαρτίου και παρακαλώ για τη δική σας απάντηση σύμφωνα με το Α.125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Βασιλειάδης

**ΕΡΓΑΤΟΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΕΔΕΣΣΑΣ & ΑΛΜΩΠΙΑΣ**

Έδεσσα 6/2/2025

ΤΜΗΜΑ Γ.Σ.Ε.Ε.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1940

Αριθμ.αναγν. Πρωτοδικείου Έδεσσας 131/40

Γραφεία : οδός Φλωρίνης 4 Τηλ. (23810) 23439

Αριθμ. Πρωτ. 1578

Προς

- Διοίκηση του ΟΣΕ
- Hellenic Train

Κοιν.: κ. Διονύσιο Σταμενίτη Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
κ. Γεώργιο Καρασμάνη Βουλευτή Ν. Πέλλας
κ. Βασίλειο Βασιλειάδη Βουλευτή Ν. Πέλλας
κ. Θεοδώρα Τζάκρη Βουλευτή Ν. Πέλλας

Ως Διοίκηση του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Έδεσσας και Αλμωπίας εκφράζουμε την αγανάκτηση μας για την απόφαση του κλεισίματος 34 εκδοτηρίων εισιτηρίων έως το τέλος Μαρτίου που αποφάσισε η Hellenic Train και δηλώνουμε την αμέριστη συμπαράσταση μας στους εργαζομένους και στις οικογένειες τους που χάνουν τις θέσεις εργασίας τους.

Για ακόμη μια φορά θα την πληρώσουν οι εργαζόμενοι (αυτήν την φορά 200 οικογένειες θα μείνουν χωρίς εισόδημα) και μαζί με αυτούς όλος ο λαός που εξυπηρετείται από τα τρένα.

Η απόφαση αυτή υποβαθμίζει περαιτέρω το σιδηροδρομικό δίκτυο, αφήνοντας την περιφέρεια στο περιθώριο και μετατρέποντας το τρένο σε ένα ψυχρό, απρόσωπο μέσο μεταφοράς. Οι εργαζόμενοι έχουν στηρίξει τον σιδηρόδρομο ακόμα και στις πιο δύσκολες στιγμές, όπως μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών. Παρέχουν υπηρεσίες πολύ πέρα από τα καθήκοντά τους, από την ενημέρωση των επιβατών μέχρι την παροχή βοήθειας σε άτομα με ανάγκες. Τώρα όμως που ο λογαριασμός δεν τους βγαίνει τους πετάνε στον δρόμο.

Το κλείσιμο των εκδοτηρίων δημιουργεί πολλά και σοβαρά προβλήματα:

- ΑΜΕΑ και ηλικιωμένοι θα μείνουν χωρίς υποστήριξη κατά την επιβίβαση.
- Οι επιβάτες δε θα έχουν άμεση ενημέρωση για καθυστερήσεις και αλλαγές δρομολογίων.
- Η αποζημίωση και η έκδοση εισιτηρίων ειδικών κατηγοριών θα γίνει δυσκολότερη.
- Οι επιβάτες θα επιβαρύνονται οικονομικά με τηλεφωνικές κλήσεις για πληροφορίες.
- Οι σταθμοί θα εγκαταλειφθούν και θα λεηλατηθούν.

Ζητάμε την ακύρωση της απόφασης και την εξεύρεση λύσης που θα επιτρέπει τη συνύπαρξη φυσικών εκδοτηρίων και ηλεκτρονικών υπηρεσιών. Οι εργαζόμενοι είναι

διατεθειμένοι να συμβάλουν σε αυτή την κατεύθυνση. Η ύπαρξη φυσικών σημείων πώλησης δεν είναι απλώς θέμα εξυπηρέτησης, αλλά και ζήτημα ασφάλειας για τους επιβάτες, καθώς προσφέρουν άμεση βοήθεια σε περίπτωση ανάγκης και εξασφαλίζουν καλύτερη εξυπηρέτηση σε όλους τους χρήστες του σιδηροδρόμου. Καλούμε τους αρμόδιους να πάρουν θέση και να δώσουν λύση άμεσα!

Για την Διοίκηση

Ο Πρόεδρος

Αν. Γ. Γραμματέας

N. Γκοτζαμάνης

Χ. Τόπκας

