

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1061
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/2/2025



Βουλή των Ελλήνων

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Α' Κοσμήτορας

Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής

Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Προς τον

- 1) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**
- 2) Υπουργό Προστασίας του Πολίτη**

Αθήνα, 06/02/2025

**ΘΕΜΑ: « Προτεινόμενες επείγουσες αλλαγές στο κανονιστικό πλαίσιο
λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό»**

Αξιότιμοι κ. κ. Υπουργοί,

Με επιστολή της υπό σύστασης Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκμάθησης Ε.Ι.Χ. με Οδηγό, προτείνονται επείγουσες αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, τις οποίες παραθέτω αυτούσια και παρακαλώ όπως εξετάσετε και απαντήσετε για τη θέση των Υπουργείων σας ως αρμόδιοι, επ'αυτών.

Με εκτίμηση

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου



Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. Με Οδηγό (Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο.)
(υπό σύσταση)

Τηλ. επικοινωνίας:

E-mail:

poemogreece@gmail.com

Θέμα: Ενημέρωση σχετικά με τις προτεινόμενες επείγουσες αλλαγές στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό

Αθήνα, 2025

Αξιότιμες/οι Κυρίες / οι

Ευχαριστούμε θερμά για τη δυνατότητα που μας δίνετε να σας εκθέσουμε τις προτάσεις της υπό σύσταση Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. Με Οδηγό (Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο.) και των εννέα Σωματείων μελών αυτής (Κυκλάδων, Κέρκυρας, Ρόδου, Ηρακλείου, Χανίων, Αττικής, Βορείου Ελλάδος, Πάρου και Δωδεκανήσων), αναφορικά με τις αναγκαίες αλλαγές που επιβάλλεται να γίνουν άμεσα στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, το οποίο στηρίζεται σε παρωχημένες, περιοριστικές και αντισυνταγματικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις.

Οι προτεινόμενες αλλαγές είναι ζωτικής σημασίας για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων μας και την απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών μας προς τα εκατομμύρια τουριστών που επισκέπτονται κάθε χρόνο τη χώρα μας. Στοχεύουν δε στον εξορθολογισμό και στην απλοποίηση του κανονιστικού πλαισίου λειτουργίας των επιχειρήσεων μας, ώστε την επόμενη θερινή τουριστική περίοδο να μπορούμε να λειτουργούμε νομότυπα και χωρίς τη δαμόκλειο σπάθη των διοικητικών κυρώσεων και προστίμων, τα οποία μας επιβάλλονται παράνομως και καταχρηστικώς από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα της τροχαίας και του λιμενικού σώματος, καθώς αυτά ερμηνεύουν κατά το δοκούν το ισχύον ασαφές και προβληματικό κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των επιχειρήσεων μας και ενεργούν ουσιαστικά ως όργανα διαφύλαξης συντεχνιακών και οικονομικών συμφερόντων άλλων επαγγελματικών ομάδων και, μάλιστα, σε βάρος του δημοσίου συμφέροντος και της ομαλής και απρόσκοπτης λειτουργίας του ελληνικού τουρισμού.

Απευθυνόμαστε δε σε εσάς, αιτούμενοι τη συνδρομή και την παρέμβασή σας, διότι, παρά τις επανελημμένες προσπάθειές μας εδώ και σχεδόν δύο χρόνια (με συνεχείς συναντήσεις στα αρμόδια Υπουργεία και υποβολή σειράς αναλυτικών και τεκμηριωμένων υπομνημάτων και προτάσεων), έχουμε συναντήσει την πλήρη αδιαφορία των αρμόδιων Υπουργείων και ιδίως των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη. Και

1



Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. Με Οδηγό (Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο.)
(υπό σύσταση)

Τηλ. επικοινωνίας:

E-mail:

pocemogreece@gmail.com

μάλιστα, παρά την καταρχήν αναγνώριση του δικαίου των αιτημάτων μας και τις συνεχείς διαβεβαιώσεις τους για άμεση υιοθέτηση των προτάσεων μας σε επόμενες νομοθετικές πρωτοβουλίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

1. Συγκεκριμένα, οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό («βανάκια» ή πολυτελή mini vans), αποτελούν τουριστικές επιχειρήσεις, δηλαδή τουριστικά γραφεία και γραφεία ενοικίασεως αυτοκινήτων, που αδειοδοτούνται από το Υπουργείο Τουρισμού και εξυπηρετούν κατά βάση τον ελληνικό τουρισμό, προσφέροντας υπηρεσίες υψηλής ποιότητας προς τους τουρίστες που επισκέπτονται την Ελλάδα. Αποτελούν, δηλαδή, έναν εκ των τριών **βασικών πυλώνων στους οποίους στηρίζεται ο ελληνικός (και ο παγκόσμιος) τουρισμός (μετάβαση, διαμονή, μετακινήσεις). Αριθμούν δε σήμερα περίπου 2.000 επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα (πολλές εκ των οποίων είναι μικρές ή οικογενειακές επιχειρήσεις), με πάνω από 10.000 οχήματα, και απασχολούν κατά προσέγγιση γύρω στους 25.000 εργαζόμενους.**

Επιπλέον, όπως αναφέρεται και στις αιτιολογικές εκθέσεις των νόμων 4093/2012 και 4512/2018, οι υπηρεσίες που παρέχουν οι επιχειρήσεις μας εξυπηρετούν το **δημόσιο συμφέρον** και συγκεκριμένα, την **αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος** και την **κάλυψη των νέων αναγκών που έχουν δημιουργηθεί στην τουριστική αγορά**. Ενώ ειδικά για τα νησιά, τα οποία κατά την τουριστική περίοδο υποδέχονται το μεγαλύτερο μέρος των τουριστών, αναφέρεται ότι οι υπηρεσίες των επιχειρήσεων μας καλύπτουν, επιπλέον, την **έλλειψη μέσων μαζικής μεταφοράς** και τις **ανάγκες των νησιών για εσωτερικές μετακινήσεις**, έτσι ώστε να εξυπηρετείται ο **μεγάλος αριθμός**

2. Δυστυχώς, όμως, από το 2012 μέχρι σήμερα, οι κυβερνήσεις έχουν σταθεί απέναντι στις επιχειρήσεις μας, θέτοντάς μας συνεχώς και νέα εμπόδια, θεσμοθετώντας αντισυνταγματικούς περιορισμούς και επιβάλλοντάς μας εξοντωτικά πρόστιμα και διοικητικές κυρώσεις, που υπερβαίνουν κάθε μέτρο. Οι περιορισμοί αυτοί δεν εξυπηρετούν κανέναν απολύτως σκοπό δημοσίου συμφέροντος. Αντιθέτως, έχουν θεσπιστεί αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση συντεγνιακών συμφερόντων άλλων επαγγελματικών ομάδων.

Πράγματι, το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό στην Ελλάδα είναι δαιδαλώδες, με πολλές επαναλαμβανόμενες και επικαλυπτόμενες διατάξεις και με ασφυκτικούς και περιοριστικούς κανόνες για τη λειτουργία των επιχειρήσεων μας, που λειτουργούν αποτρεπτικά και καθιστούν ιδιαίτερα δυσχερή **έως και απαγορευτική** την άσκηση της επιχειρηματικής μας δραστηριότητας. Κάτι που αντιβαίνει στο ίδιο το δημόσιο συμφέρον (της προώθησης και ανάπτυξης του τουρισμού), προς βλάβη του ελληνικού τουρισμού και της εθνικής οικονομίας.

Για να γίνει απολύτως κατανοητό το μέγεθος του προβλήματος, θα αναφέρουμε εντελώς επιγραμματικά ορισμένους από τους σημαντικότερους

2



Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. Με Οδηγό (Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο.)
(υπό σύσταση)

Τηλ. επικοινωνίας:

E-mail: poeemgreece@gmail.com

περιορισμούς που προβλέπονται στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των επιχειρήσεων μας. Για να μπορέσει λοιπόν ένας τουρίστας να κανονίσει **μία απλή μεταφορά με Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητο με οδηγό**, η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει τα ακόλουθα:

1. Εάν βρίσκεται σε κάποιο νησί, πλην της Κρήτης και της Εύβοιας, τότε θα πρέπει να κάνει **προκράτηση τουλάχιστον μία ώρα** πριν από τη μεταφορά του [άρθρο 2 παρ. 2 της ΥΑ 154785/2023 (ΦΕΚ Β' 3276), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της ΥΑ 158568/2024 (ΦΕΚ Β' 4501)].

πρακτορεία, με τα οποία έχουμε συνάψει μακροχρόνιες συμβάσεις συνεργασίας για την εξυπηρέτηση των πελατών τους (τουριστών), αλλά και με μεγάλες διεθνείς τουριστικές πλατφόρμες, όπως π.χ. η Booking, η Viator κ.ά. Δημιουργώντας έτσι τεράστια προσκόμματα στην εξυπηρέτηση ιδίως των αλλοδαπών τουριστών, προς βλάβη του ελληνικού τουρισμού και του δημοσίου συμφέροντος.

2. Με το από 11-1-2024 αναλυτικό **Υπόμνημά μας προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών** (35 σελίδων), καταθέσαμε όλες τις προτεινόμενες αλλαγές στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, παραθέτοντας μάλιστα και όλες τις αναγκαίες τροποποιήσεις σε επίπεδο κανονιστικών διατάξεων, θέτοντας παράλληλα και έναν οδικό χάρτη για την υλοποίησή τους. Και παρά το γεγονός ότι λάβαμε πολλές διαβεβαιώσεις, ότι οι προτεινόμενες αλλαγές θα προωθηθούν προς υλοποίηση μέχρι τον Απρίλιο του έτους 2024, τελικά δεν υλοποιήθηκε ούτε μία από τις 14 προτεινόμενες αλλαγές του κανονιστικού πλαισίου, το οποίο παραμένει ως είχε. Και τούτο, μάλιστα, παρά το γεγονός, ότι οι διοικητικές πράξεις επιβολής προστίμων και διοικητικών κυρώσεων στις επιχειρήσεις μας αναστέλλονται στη συντριπτική τους πλειονηφία από τα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια. Και παρά το γεγονός, ότι και επί της ουσίας, ένα προς ένα τα ζητήματα που θέσαμε ενώπιον του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το παραπάνω Υπόμνημα, γίνονται δεκτά και από τα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια. Έτσι π.χ. με την υπ' αριθμ. 656/2024 απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας κρίθηκε ως παράνομη και αντισυνταγματική η υποχρέωση ανάρτησης της σύμβασης εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό στο ψηφιακό μητρώο, τουλάχιστον δύο ώρες προ της ώρας έναρξης αυτής (βλ. το υπ' αριθμ. Β' 3 αίτημά μας στο ως άνω Υπόμνημα, σελ. 12 επ.). Ενώ με την υπ' αριθμ. 288/2024 απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Σύρου κρίθηκε νόμιμη η εκτέλεση προκαθορισμένης μεταφοράς / transfer (από σημείο Α σε σημείο Β) από Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό (βλ. το υπ' αριθμ. Α' 3 αίτημά μας στο ως άνω Υπόμνημα, σελ. 7 επ.). Και με την υπ' αριθμ. 3883/2024 απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών κρίθηκε ουσιαστικά, ότι δεν είναι νόμιμη η παράλληλη (σωρευτική) επιβολή των διοικητικών κυρώσεων της παραγράφου 4 της ΚΥΑ Α 50427/2440/2018 (διοικητικό πρόστιμο ύψους 800 ευρώ και αφαίρεση των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος για 30 ημέρες) και αφετέρου, του διοικητικού προστίμου για υποκλοπή μεταφορικού έργου του άρθρου 18 παρ. 1 του ν. 1903/1990 (διοικητικό πρόστιμο ύψους 3.000 ευρώ στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του οχήματος) [βλ. το υπ' αριθμ. Β' 5 αίτημά μας στο ως άνω Υπόμνημα, σελ. 19 επ.].

3. Με το από 2-4-2024 αναλυτικό **Υπόμνημά μας προς το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη** (15 σελίδων), τεκμηριώσαμε πλήρως τη μη νόμιμη βεβαίωση παραβάσεων και επιβολή διοικητικών κυρώσεων και προστίμων σε Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό, από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Υπουργείου και ιδίως από κλιμάκια της Ο.Ε.Π.Τ.Α. και ζητήσαμε να ενημερωθούν σχετικά και να λάβουν τις κατάλληλες εντολές, όλα τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα, για την

άμεση παύση και την αποτροπή κάθε εκ μέρους τους παράνομης ενέργειας σε βάρος των επιχειρήσεων μας. Παρά ταύτα, και αυτό το Υπόμνημά μας αγνοήθηκε πλήρως από το αρμόδιο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, με αποτέλεσμα τα ελεγκτικά όργανα της τροχαίας να συνεχίζουν ανεξέλεγκτα να εκδίδουν παράνομες και καταχρηστικές πράξεις βεβαίωσης παραβάσεων σε βάρος μας.

4. Με το από **17-10-2024** αναλυτικό **Υπόμνημά** μας **προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών** (38 σελίδων), καταθέσαμε εκ νέου όλες τις προτεινόμενες αλλαγές στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των **E.I.X. αυτοκινήτων με οδηγό**, παραθέτοντας μάλιστα και όλες τις απαιτούμενες τροποποιήσεις σε επίπεδο κανονιστικών διατάξεων και ερμηνευτικών εγκυκλίων, θέτοντας εκ νέου και έναν οδικό χάρτη για την υλοποίησή τους. Και παρά το γεγονός, ότι στην τηλεδιάσκεψη που έλαβε χώρα στις 3-12-2024, ανάμεσα στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, τη Γενική Γραμματέα του Υπουργείου και τη νομική σύμβουλο του Υφυπουργού, με όλους τους Προέδρους των Σωματείων μελών της Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο. (9 Σωματεία) και το νομικό μας σύμβουλο, λάβαμε πολλές διαβεβαιώσεις εκ μέρους του αρμόδιου Υφυπουργού, ότι οι επείγουσες προτεινόμενες αλλαγές **θα προωθηθούν άμεσα προς υλοποίηση**, με σχετικές διατάξεις που θα περιλαμβάνονται στο λεγόμενο «ερανιστικό» νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μέχρι το Φεβρουάριο του 2025, δηλαδή πριν από την έναρξη της φετινής θερινής τουριστικής περιόδου, τελικά, όπως μας δήλωσε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κατά τη συνάντησή μας στο Υπουργείο στις 23-1-2025, τελικώς **δεν προτίθεται να υλοποιήσει ούτε μία από τις 15 προτεινόμενες εκ μέρους μας αλλαγές του κανονιστικού πλαισίου** λειτουργίας των επιχειρήσεων μας, το οποίο παραμένει και φέτος όπως ακριβώς ίσχυε και πέρσι.

4. Κατόπιν τούτων, και ιδίως εξαιτίας της απαξίωσης αντιμετώπισης των θεσμικών εκπροσώπων των Σωματείων μας και της υπό σύσταση Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκμίσθωσης E.I.X. Με Οδηγό (Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο.), καθώς και τον εν γένει εμπαιγμό των επαγγελματιών και των επιχειρήσεων του κλάδου μας από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, εδώ και σχεδόν δύο έτη, η Ομοσπονδία μας αποφάσισε να προχωρήσει **σε δυναμικές και κλιμακούμενες κινητοποιήσεις**, προκειμένου να υπερασπίσουμε τα έννομα συμφέροντα των επιχειρήσεων μας. Αρχής γενομένης από τη διοργάνωση σχετικής διαμαρτυρίας στην Αθήνα στις 19-2-2025, με αυτοκινητο-πορεία προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Θα ακολουθήσουν επαναλαμβανόμενες πορείες των οχημάτων μας στο κέντρο της Αθήνας και άλλων πόλεων, από την Κέρκυρα ως τη Ρόδο και από τη Μακεδονία ως την Κρήτη, καθώς και κινητοποιήσεις σε εθνικές οδούς, τελωνειακούς σταθμούς και πύλες εισόδου της χώρας κατά τη χειμερινή περίοδο, και σε δρόμους, αεροδρόμια και λιμάνια σε όλες τις τουριστικές περιοχές της χώρας κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

5. Τέλος, με το παρόν Υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε επιγραμματικά και τις **προτάσεις** μας, αναφορικά με τις **επείγουσες αλλαγές** που θα πρέπει γίνουν **άμεσα** στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, όπως αυτές, αναλυτικά και με πλήρη και πολυσέλιδη νομική τεκμηρίωση, έχουν κατατεθεί επανελημμένα στα τρία αρμόδια Υπουργεία (Υποδομών και Μεταφορών, Τουρισμού και Προστασίας του Πολίτη), αλλά και σε διάφορους βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος και της αντιπολίτευσης, καθώς και στον Έλληνα Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού.

Οι προτεινόμενες αυτές αλλαγές, οι οποίες παρατίθενται ιεραρχημένες με βάση τη σπουδαιότητα και τον επείγοντα χαρακτήρα τους, θα πρέπει να υλοποιηθούν **άμεσα**, δηλαδή πριν από την έναρξη της νέας τουριστικής περιόδου (το αργότερο έως το τέλος Απριλίου), καθώς, όπως προαναφέρθηκε, είναι ζωτικής σημασίας για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων μας και απολύτως αναγκαίες για την απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών μας προς τους τουρίστες, εν όψει της νέας τουριστικής περιόδου. Ειδικότερα:

1. **Ρητή αναγνώριση της δυνατότητας σύναψης συμβάσεων μίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, από νομικά πρόσωπα ή ατομικές επιχειρήσεις και ιδίως από τουριστικά γραφεία, ως μισθωτές:** Θα πρέπει να προβλεφθεί ρητά, σε κανονιστική διάταξη, η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων μίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, από νομικά πρόσωπα ή ατομικές επιχειρήσεις και ιδίως από τουριστικά γραφεία, ως μισθωτές. Και, επιπλέον, να καταστεί απολύτως σαφές, ιδίως στα αρμόδια ελεγκτικά όργανα της τροχαίας, ότι η σύμβαση μίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό, με μισθωτή νομικό πρόσωπο ή ατομική επιχείρηση και ιδίως τουριστικό γραφείο, εγχώριο ή αλλοδαπό, αποτελεί καθ' όλα έγκυρη σύμβαση μισθώσεως Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό, ώστε να σταματήσουν επιτέλους να επιβάλλονται (παρανόμως), υπέρρογκα διοικητικά πρόστιμα και κυρώσεις για το λόγο αυτό.
2. **Επέκταση και στην Κρήτη του καθεστώτος που ισχύει στα υπόλοιπα ελληνικά νησιά:** Σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης (και της Εύβοιας), κατά την περίοδο από την 1η Απριλίου έως και την 31η Οκτωβρίου, η ελάχιστη χρονική διάρκεια της ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό ορίζεται σε **μισή ώρα**. Αντιθέτως, στην Κρήτη, η ελάχιστη χρονική διάρκεια ορίζεται σε **τρεις ώρες** καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το ίδιο ισχύει και για το ελάχιστο μίσθωμα, το οποίο σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης (και της Εύβοιας), ορίστηκε στα **36 ευρώ**. Ενώ για την Κρήτη ορίστηκε στα **82 ευρώ** (υπερδιπλάσιο). Η ως άνω διαφοροποίηση της Κρήτης από τα υπόλοιπα ελληνικά νησιά δεν εξυπηρετεί κανέναν απολύτως λόγο δημοσίου συμφέροντος, ούτε αιτιολογείται ή τεκμηριώνεται με κάποιον τρόπο από τα αρμόδια Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού, αλλά, αντιθέτως, καθιστά δυσχερή έως και αδύνατη τη λειτουργία των επιχειρήσεων μας και την εξυπηρέτηση των τουριστών στο νησί της Κρήτης. Ως εκ τούτου,

να καταργηθούν απαιτήσεις που δεν εξυπηρετούν κανέναν απολύτως σκοπό, αλλά αντιθέτως δημιουργούν και ζητήματα παραβίασης προσωπικών δεδομένων, όπως είναι π.χ. η καταχώρηση των στοιχείων της ταυτότητας ή του διαβατηρίου του μισθωτή και του οδηγού. Επιπλέον, θα πρέπει να απλοποιηθεί και το περιεχόμενο των στοιχείων της σύμβασης μίσθωσης που καταχωρούνται στο ως άνω ψηφιακό μητρώο. Ειδικότερα, να καταργηθούν απαιτήσεις που δεν εξυπηρετούν κανέναν απολύτως σκοπό, όπως είναι π.χ. η απαίτηση για καταχώρηση του ονοματεπώνυμου του πατέρα του μισθωτή ή δημιουργούν ζητήματα παραβίασης προσωπικών δεδομένων, όπως είναι π.χ. η απαίτηση καταχώρησης των στοιχείων της ταυτότητας ή του διαβατηρίου του μισθωτή. Τέλος, να προβλεφθεί και η δυνατότητα τροποποίησης των στοιχείων του οδηγού και του οχήματος, μετά την έναρξη της μίσθωσης, τα οποία «κλειδώνουν» στο ψηφιακό μητρώο και δεν μπορούν να μεταβληθούν σε περίπτωση π.χ. βλάβης του οχήματος ή ασθένειας του οδηγού ή λήξης του ωραρίου εργασίας του.

7. **Κατάργηση της υποχρέωσης ανάρτησης της σύμβασης εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό στο ψηφιακό μητρώο, τουλάχιστον μία ώρα προ της ώρας έναρξης αυτής:** Η υποχρέωση αυτή θεσπίστηκε για πρώτη φορά με το άρθρο 2 παρ. 2 της υπ' αριθμ. 154785/15-5-2023 Απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ Β' 3276). Η Απόφαση αυτή ακυρώθηκε, ως αντισυνταγματική, με την υπ' αριθμ. 656/2024 Δ' 7μ. του Συμβουλίου Επικρατείας. Με τη νεώτερη, υπ' αριθμ. 158568/16-7-2024 Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ Β' 4501), η υποχρέωση ανάρτησης της σύμβασης εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό στο ψηφιακό μητρώο του Υπουργείου σας, περιορίστηκε σε τουλάχιστον εξήντα (60) λεπτά προ της ώρας έναρξης αυτής. Η εφαρμογή των ως άνω Αποφάσεων, δημιούργησε μεγάλα προβλήματα στη λειτουργία των επιχειρήσεων μας, διότι στη συντριπτική πλειοψηφία των μη προκαθορισμένων μεταφορών (από τόπο σε τόπο), όπως π.χ. σε περιπτώσεις επιβατών κρουαζιέρας, ημερήσιων εκδρομών (tours) κλπ., οι πελάτες μας επικοινωνούσαν για άμεση μίσθωση του οχήματος, δηλαδή εντός 15 - 30 λεπτών από τη στιγμή της επικοινωνίας. Για τους λόγους αυτούς, θα πρέπει να καταργηθεί η υποχρέωση ανάρτησης της σύμβασης εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό στο ψηφιακό μητρώο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τουλάχιστον εξήντα (60) λεπτά προ της ώρας έναρξης αυτής. Εναλλακτικά, προτείνεται ο περιορισμός σε **30 λεπτά** της προβλεπόμενης χρονικής διάρκειας για την ανάρτηση της σύμβασης εκμίσθωσης στο ψηφιακό μητρώο, αντί των 60 λεπτών που προβλέπουν οι ως άνω Αποφάσεις.
8. **Περιορισμός του ελέγχου μόνο στο όχημα, στον οδηγό του οχήματος και στα απαραίτητα έγγραφα και όχι και στους μεταφερόμενους επιβάτες (τουρίστες):** Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, το οποίο έχει προκαλέσει τεράστια προβλήματα στους τουρίστες και δυσφημεί διεθνώς τον

10. Κατάργηση της διοικητικής κύρωσης της αφαίρεσης των πινακίδων κυκλοφορίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό: Η διοικητική κύρωση της αφαίρεσης των πινακίδων κυκλοφορίας προβλέπεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για συγκεκριμένες παραβάσεις και για συγκεκριμένους λόγους και σκοπούς. Πλην, όμως, το μέτρο αυτό επιβάλλεται καταχρηστικά και σε βάρος των επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, εντελώς άκριτα και σε κάθε περίπτωση ελέγχου των οχημάτων μας. Οι επιχειρήσεις μας, όμως, εξυπηρετούν συγκεκριμένους και πολύ σοβαρούς σκοπούς δημοσίου συμφέροντος. Καλύπτουν τις μεταφορικές ανάγκες ιδίως των νησιών και εξυπηρετούν τους τουρίστες. Η αφαίρεση των πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων μας για 30 έως και 90 ημέρες σε κάθε έλεγχο της τροχαίας, και μάλιστα κατά τη διάρκεια της θερινής τουριστικής περιόδου, δεν πλήττει μόνο οικονομικά τις επιχειρήσεις μας, αλλά κυρίως προσβάλλει το δημόσιο συμφέρον και δυσφημεί τον ελληνικό τουρισμό, πλήττοντας την εικόνα και τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου τουριστικού προορισμού. Για τους λόγους αυτούς, η συγκεκριμένη διοικητική κύρωση σε βάρος των οχημάτων των επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό θα πρέπει να καταργηθεί ή να προβλεφθεί ότι αυτή θα επιβάλλεται μόνο για συγκεκριμένους και αυστηρά περιορισμένους λόγους, και όχι σε κάθε περίπτωση διενεργούμενου ελέγχου στα οχήματά μας από την τροχαία, όπως συμβαίνει σήμερα.

11. Κατάργηση της πρόβλεψης ότι ως σημείο έναρξης της μίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό ορίζεται η έδρα της επιχείρησης που εκμισθώνει το όχημα: Σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4530/2018, «Ως σημείο έναρξης της μίσθωσης Ε.Ι.Χ. οχήματος με οδηγό ορίζεται η έδρα ή το υποκατάστημα ή νομίμως δηλωμένος χώρος στάθμευσης της επιχείρησης που εκμισθώνει το όχημα». Η πρόβλεψη αυτή δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία των επιχειρήσεων μας και τις επιβαρύνει με πρόσθετα έξοδα. Περαιτέρω, η υποχρέωση επιστροφής χωρίς επιβάτη σε απομακρυσμένη έδρα και η μετακίνηση για την παραλαβή του επόμενου επιβάτη επιδεινώνει το φαινόμενο των κενών δρομολογίων, σε μια περίοδο κατά την οποία οι μεγάλες πόλεις και τα τουριστικά νησιά αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης και περιβαλλοντικής ρύπανσης. Η κυκλοφοριακή συμφόρηση τόσο στις πόλεις, όσο και στα τουριστικά νησιά, όπου το οδικό δίκτυο είναι περιορισμένο και ο κυκλοφοριακός φόρτος αυξημένος, ιδίως κατά τη θερινή τουριστική περίοδο, αλλά και η αναγκαιότητα μετριασμού του περιβαλλοντικού αντίκτυπου αυτών των μεταφορών, επιβάλλουν την **κατάργηση της υποχρέωσης επιστροφής στην έδρα**. Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται η κατάργηση της διάταξης του άρθρου 21 του ν. 4530/2018, η οποία προβλέπει την υποχρέωση επιστροφής στην έδρα για τα οχήματα των επιχειρήσεων μας.

στα τρία πιο τουριστικά νησιά των Κυκλάδων (Μύκονο, Σαντορίνη και Πάρο) έχουν αδειοδοτηθεί αντίστοιχα 31, 39 και 26 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (ταξί). Τα οποία καλούνται να εξυπηρετήσουν τους 1,5 με 2 εκατομμύρια τουρίστες που επισκέπτονται ετησίως κάθε ένα από τα ανωτέρω νησιά. Είναι προφανές, ότι η πλειοψηφία των τουριστών αυτών εξυπηρετείται σήμερα από τα περίπου 2.200, 1.800 και 300 Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό που δραστηριοποιούνται αντιστοίχως στα παραπάνω νησιά. Αντίστοιχη είναι η εικόνα και σε όλους τους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της χώρας μας. Αναλογιστείτε, λοιπόν, εάν υπάρχει πραγματική δυνατότητα εξυπηρέτησης των εκατομμυρίων τουριστών που επισκέπτονται ετησίως τη χώρα μας, μόνο από τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, χωρίς τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό. Και αναλογιστείτε, εάν η άτεγκτη στάση που κρατάει το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, υπό τη διαρκή και έντονη πίεση των συνδικαλιστικών φορέων των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (λαμβάνοντας μάλιστα και τα σχετικά εύσημα από αυτούς), εξυπηρετεί τελικά τον ελληνικό τουρισμό, την εθνική οικονομία και το δημόσιο συμφέρον. Ή εάν, χάριν προασπίσεως συντεχνιακών συμφερόντων, οδηγεί τελικώς στην ταλαιπωρία και στην αδυναμία εξυπηρέτησης των τουριστών που επισκέπτονται τη χώρα μας και στην επακόλουθη δυσφήμιση της Ελλάδας ως τουριστικού προορισμού, προς βλάβη του δημοσίου συμφέροντος και της εθνικής οικονομίας.

Κύριε απευθυνόμαστε σε εσάς, έχοντας προηγουμένως καταβάλει και εξαντλήσει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να αναζητήσουμε και να επιτύχουμε την επίλυση των προβλημάτων μας στα αρμόδια Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Τουρισμού και Προστασίας του Πολίτη, εδώ και σχεδόν δύο χρόνια. Αντί λύσεων, όμως, λάβαμε μόνο υποσχέσεις, ιδίως από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίες δεν υλοποιήθηκαν ποτέ. Και δεν πρόκειται τελικώς να υλοποιηθούν, όπως μας δήλωσε ξεκάθαρα στις 23-1-2025 ο αρμόδιος Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Βασίλης Οικονόμου.

Ζητούμε, λοιπόν, και τη δική σας παρέμβαση, προκειμένου να υλοποιηθούν, έστω και την ύστατη ώρα, οι προαναφερθείσες δίκαιες, λογικές και νομικά τεκμηριωμένες προτάσεις μας, αναφορικά με τις αναγκαίες αλλαγές που θα πρέπει να γίνουν άμεσα στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό. Προσδοκούμε, λοιπόν, στη δική σας συνδρομή και βοήθεια για την ικανοποίηση των δίκαιων και ρεαλιστικών αιτημάτων του κλάδου μας. Σημειώνουμε δε, ότι όλες οι προαναφερθείσες προτάσεις μας έχουν παραδοθεί στα αρμόδια Υπουργεία και υπό τη μορφή έτοιμων νομοθετικών ή κανονιστικών διατάξεων, καθώς αυτό μας ζητήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών πριν από ένα χρόνο. Συνεπώς, οι προτάσεις μας δεν χρειάζεται να τύχουν ιδιαίτερης επιπλέον νομικής επεξεργασίας από τα αρμόδια Υπουργεία, αλλά μπορούν να υλοποιηθούν από αυτά εύκολα, γρήγορα και άμεσα.

Είναι, συνεπώς, καθαρά ζήτημα πολιτικής βούλησης και μόνο. Η οποία φαίνεται πως δεν υπάρχει, ιδίως από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και

χωρίς κόμιστρο, χρησιμοποιώντας Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό, και να αποσυνδεθεί αυτή από την υποχρέωση οι εν λόγω υπηρεσίες να παρέχονται μόνο ως μέρος ενός οργανωμένου προγράμματος διακοπών, σύμφωνα με την πρόβλεψη της περίπτωσης 5Α της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012.

15. Μεταφορά στο Υπουργείο Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) της αρμοδιότητας επιβολής διοικητικών κυρώσεων και προστίμων σε βάρος των επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό: Όπως προαναφέρθηκε, οι επιχειρήσεις μας δραστηριοποιούνται στον τομέα του τουρισμού, αδειοδοτούνται από το Υπουργείο Τουρισμού, και εξυπηρετούν πρωτίστως τον ελληνικό τουρισμό και τους τουρίστες. Αποτελούν δε τουριστικά γραφεία και γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, δηλαδή επιχειρήσεις, οι οποίες, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χαρακτηρίζονται ως **τουριστικές επιχειρήσεις**. Κατά συνέπεια, η αρμοδιότητα της επιβολής διοικητικών κυρώσεων σε βάρος των επιχειρήσεων μας θα πρέπει να μεταφερθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού (Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού), οι οποίες εκ του νόμου είναι αρμόδιες για την αδειοδότηση και τον έλεγχο των επιχειρήσεων μας. Τα δε όργανα της τροχαίας και του λιμενικού σώματος θα πρέπει να έχουν μόνο την αρμοδιότητα διαπίστωσης τυχόν παραβάσεων, και οι σχετικές εκθέσεις τους θα πρέπει να διαβιβάζονται στις ως άνω Υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού, για την επιβολή από αυτές των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

6. Κλείνοντας τις αναφορές μας στο παρόν Υπόμνημα, θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε και τα ακόλουθα: Το μεταφορικό έργο που παρέχουν οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. με οδηγό είναι απολύτως ξεκάθαρο και σε καμία περίπτωση δεν συγχέεται με το έργο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ταξί). Πράγματι, αντικείμενο των επιχειρήσεων μας αποτελούν κατά βάση οι **τουριστικές μεταφορές**, δηλαδή οι μεταφορές τουριστών από τις πύλες εισόδου της χώρας ή των νησιών ή άλλων τουριστικών προορισμών, προς χώρους τουριστικής διαμονής (ξενοδοχεία και τουριστικά καταλύματα) και αντίστροφα, καθώς και κάθε είδους τουριστικές εκδρομές και περιηγήσεις τουριστών ή επιβατών κρουαζιέρας που εκτελούνται με Ε.Ι.Χ. οχήματα με οδηγό. Αντιθέτως, αντικείμενο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ταξί) αποτελεί κατά βάση η αστική μεταφορά. Επιπλέον, το σύνολο των μεταφορικών υπηρεσιών που παρέχουν οι επιχειρήσεις μας εκτελείται κατόπιν **προκρατήσεως** (με διάφορους τρόπους και μέσα) και κατά κανόνα και κατόπιν **προπληρωμής**, κάτι που διαφοροποιεί πλήρως και ουσιαστικά το μεταφορικό έργο των επιχειρήσεων μας από αυτό των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ταξί). Ενώ σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να γίνει λόγος για «υποκλοπή» ενός μεταφορικού έργου, το οποίο έχει προκρατηθεί και προπληρωθεί (και μάλιστα προ πολλών ημερών ή ακόμα και μηνών) από το

επιχειρηματικής δραστηριότητας, όχι μόνο στη χώρα μας, αλλά και σε ολόκληρη την Ευρώπη. Είναι πραγματικά αδιανόητο, σε μία φιλελεύθερη χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με φιλελεύθερη κυβέρνηση, φιλική προς την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις, η άσκηση μίας νόμιμης επιχειρηματικής δραστηριότητας να παρεμποδίζεται ουσιαστικά από το Κράτος, με την πρόβλεψη ενός ασφυκτικού κανονιστικού πλαισίου λειτουργίας και ενός πλέγματος δυσανάλογων διοικητικών κυρώσεων και προστίμων, που καθιστούν ιδιαίτερος δυσχερή έως και απαγορευτική την άσκησή της. Ακόμη περισσότερο δε, όταν αυτό συμβαίνει για την άσκηση μιας βασικής τουριστικής δραστηριότητας, σε μια χώρα που κατέχει δεσπόζουσα θέση στον παγκόσμιο τουρισμό και στην οποία ο τουρισμός αντιπροσωπεύει πάνω από το 20% του ΑΕΠ της.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι ότι οι **νόμιμες επιχειρήσεις** εκμίσθωσης E.I.X. αυτοκινήτων με οδηγό καθίστανται έρμαιο στις «διαθέσεις» και στις σχετικές υπηρεσιακές εντολές (οι οποίες ενίοτε εκδίδονται υπό την πίεση άλλων επαγγελματικών ομάδων) των ελεγκτικών οργάνων της τροχαίας και του λιμενικού σώματος, διακινδυνεύοντας καθημερινά να «τιμωρηθούν» με υψηλά διοικητικά πρόστιμα και με αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας των οχημάτων τους για 30 έως 90 ημέρες (και μάλιστα κατά τη διάρκεια της θερινής τουριστικής περιόδου), παρά το γεγονός ότι καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τη νομότυπη λειτουργία τους και για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των τουριστών που επισκέπτονται τη χώρα μας.

3. Όλα αυτά, μάλιστα, συμβαίνουν, παρά το γεγονός ότι:

1. Με το από 4-8-2024 αναλυτικό **Υπόμνημά μας προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών** (14 σελίδων), τεκμηριώσαμε πλήρως τη νομιμότητα της σύναψης συμβάσεων μίσθωσης E.I.X. αυτοκινήτων με οδηγό, από νομικά πρόσωπα και ιδίως από τουριστικά γραφεία, ως μισθωτές και ζητήσαμε τη ρητή νομοθετική πρόβλεψη αυτής της δυνατότητας. Τελικά, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε μόνο την υπ' αριθμ. 79210/14-3-2024 ερμηνευτική εγκύκλιο (ΑΔΑ: 6ΣΚΓ465ΧΘΞ-868), η οποία επιβεβαίωσε μεν τις θέσεις μας, πλην, όμως, **ακυρώθηκε ουσιαστικά στην πράξη**, καθώς τα ελεγκτικά όργανα της τροχαίας συνεχίζουν να επιβάλλουν διοικητικά πρόστιμα για δήθεν «υποκλοπή» μεταφορικού έργου άλλης επαγγελματικής ομάδας, σε κάθε έλεγχο E.I.X. οχήματος με οδηγό που έχει συνάψει σύμβαση μίσθωσης με νομικό πρόσωπο και ιδίως με τουριστικό γραφείο, παρά το γεγονός, μάλιστα, ότι η δυνατότητα αυτή προβλέπεται ρητά και είναι ενσωματωμένη στο ψηφιακό μητρώο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του άρθρου 20 παρ. 1 του ν. 4530/2018. Με τον τρόπο αυτό, θεωρείται ουσιαστικά παράνομη μία δραστηριότητα, η οποία αποτελεί ένα από τα βασικά θεμέλια της λειτουργίας του ελληνικού τουρισμού. Καθίσταται, δηλαδή, ουσιαστικά αδύνατη η συνεργασία των τουριστικών γραφείων και γραφείων ενοικιάσεως αυτοκινήτων (που διαθέτουν και άδεια εκμίσθωσης E.I.X. αυτοκινήτων με οδηγό) με τους εγχώριους και διεθνείς tour operators και τα μεγάλα εγχώρια και αλλοδαπά τουριστικά

στα τρία πιο τουριστικά νησιά των Κυκλάδων (Μύκονο, Σαντορίνη και Πάρο) έχουν αδειοδοτηθεί αντίστοιχα 31, 39 και 26 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (ταξί). Τα οποία καλούνται να εξυπηρετήσουν τους 1,5 με 2 εκατομμύρια τουρίστες που επισκέπτονται ετησίως κάθε ένα από τα ανωτέρω νησιά. Είναι προφανές, ότι η πλειοψηφία των τουριστών αυτών εξυπηρετείται σήμερα από τα περίπου 2.200, 1.800 και 300 Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό που δραστηριοποιούνται αντιστοίχως στα παραπάνω νησιά. Αντίστοιχη είναι η εικόνα και σε όλους τους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς της χώρας μας. Αναλογιστείτε, λοιπόν, εάν υπάρχει πραγματική δυνατότητα εξυπηρέτησης των εκατομμυρίων τουριστών που επισκέπτονται ετησίως τη χώρα μας, μόνο από τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, χωρίς τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό. Και αναλογιστείτε, εάν η άτεγκτη στάση που κρατάει το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, υπό τη διαρκή και έντονη πίεση των συνδικαλιστικών φορέων των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (λαμβάνοντας μάλιστα και τα σχετικά εύσημα από αυτούς), εξυπηρετεί τελικά τον ελληνικό τουρισμό, την εθνική οικονομία και το δημόσιο συμφέρον. Ή εάν, χάριν προασπίσεως συντεχνιακών συμφερόντων, οδηγεί τελικώς στην ταλαιπωρία και στην αδυναμία εξυπηρέτησης των τουριστών που επισκέπτονται τη χώρα μας και στην επακόλουθη δυσφήμιση της Ελλάδας ως τουριστικού προορισμού, προς βλάβη του δημοσίου συμφέροντος και της εθνικής οικονομίας.

Κύριε απευθυνόμαστε σε εσάς, έχοντας προηγουμένως καταβάλει και εξαντλήσει κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να αναζητήσουμε και να επιτύχουμε την επίλυση των προβλημάτων μας στα αρμόδια Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Τουρισμού και Προστασίας του Πολίτη, εδώ και σχεδόν δύο χρόνια. Αντί λύσεων, όμως, λάβαμε μόνο υποσχέσεις, ιδίως από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίες δεν υλοποιήθηκαν ποτέ. Και δεν πρόκειται τελικώς να υλοποιηθούν, όπως μας δήλωσε ξεκάθαρα στις 23-1-2025 ο αρμόδιος Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Βασίλης Οικονόμου.

Ζητούμε, λοιπόν, και τη δική σας παρέμβαση, προκειμένου να υλοποιηθούν, έστω και την ύστατη ώρα, οι προαναφερθείσες δίκαιες, λογικές και νομικά τεκμηριωμένες προτάσεις μας, αναφορικά με τις αναγκαίες αλλαγές που θα πρέπει να γίνουν άμεσα στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό. Προσδοκούμε, λοιπόν, στη δική σας συνδρομή και βοήθεια για την ικανοποίηση των δίκαιων και ρεαλιστικών αιτημάτων του κλάδου μας. Σημειώνουμε δε, ότι όλες οι προαναφερθείσες προτάσεις μας έχουν παραδοθεί στα αρμόδια Υπουργεία και υπό τη μορφή έτοιμων νομοθετικών ή κανονιστικών διατάξεων, καθώς αυτό μας ζητήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών πριν από ένα χρόνο. Συνεπώς, οι προτάσεις μας δεν χρειάζεται να τύχουν ιδιαίτερης επιπλέον νομικής επεξεργασίας από τα αρμόδια Υπουργεία, αλλά μπορούν να υλοποιηθούν από αυτά εύκολα, γρήγορα και άμεσα.

Είναι, συνεπώς, καθαρά ζήτημα πολιτικής βούλησης και μόνο. Η οποία φαίνεται πως δεν υπάρχει, ιδίως από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και



Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. Με Οδηγό (Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο.)
(υπό σύσταση)

Τηλ. επικοινωνίας:

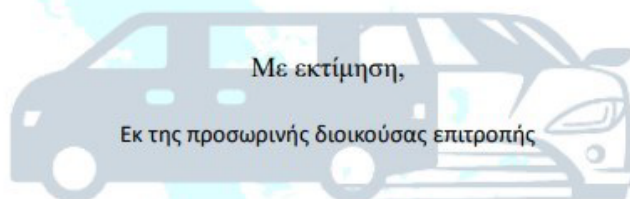
E-mail:

poemogreece@gmail.com

Μεταφορών, καθώς η πολιτική ηγεσία του Υφυπουργείου Μεταφορών δεν δείχνει να διαθέτει την απαραίτητη πολιτική βούληση και πυγμή, προκειμένου να καταφέρει να αντισταθεί στην πίεση που υφίσταται από άλλες επαγγελματικές ομάδες, οι οποίες προσπαθούν (και φαίνεται πως επιτυγχάνουν) να διατηρήσουν τα συντεχνιακά «κεκτημένα» τους, σε βάρος άλλων νομίμως λειτουργούντων επιχειρήσεων. Και τελικώς σε βάρος του δημοσίου συμφέροντος, του ελληνικού τουρισμού και της εθνικής οικονομίας.

Σας ευχαριστούμε θερμά για το ενδιαφέρον σας και προσδοκούμε στις άμεσες ενέργειές σας για την υλοποίηση των προτάσεων μας, αναφορικά με τις επείγουσες αλλαγές που θα πρέπει να γίνουν άμεσα στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό. Και δεσμευόμαστε από την πλευρά μας, ότι θα συνεχίσουμε να κάνουμε το καλύτερο δυνατό για την εξυπηρέτηση των τουριστών, καθώς και για την προώθηση του ελληνικού τουρισμού και τη διατήρηση της φήμης και της θέσης της Ελλάδας ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού σε παγκόσμιο επίπεδο.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω συνδρομή μας ζητηθεί.



Κώστας Ιωαννίδης

Πρόεδρος

Διοικούσας επιτροπής της Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο.

Μαρίνος Μικάλεφ

Γραμματέας

Διοικούσας επιτροπής της Π.Ο.Ε.Ε.Μ.Ο.