

Αθήνα, 5.2.2025

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Δυσλειτουργίες στο σύστημα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Ο υπογράφων βουλευτής καταθέτει ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό τα υπ' αριθμ. πρωτ. 5/31.01.2025 και 6/03.02.2025 Δελτία Τύπου της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας με τα οποία επισημαίνονται τα όλως επείγοντα και ζωτικής σημασίας προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κατά την άσκηση των καθηκόντων τους με κυριότερα εξ αυτών α) το γεγονός ότι στη χώρα μας, παρά τον τρέχοντα διαγωνισμό ΑΣΕΠ για πρόσληψη 97 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, η υποστελέχωση βρίσκεται σε επίπεδα που δεν επιτρέπουν την εξυπηρέτηση της ζήτησης της αεροπορικής κίνησης. Η εκπαίδευση των νέων Ελεγκτών είναι χρονοβόρα για ευνόητους λόγους, ενώ η καλοκαιρινή περίοδος του 2025 θα βρει στα μικρόφωνα το ίδιο, ελλιπές και μεγάλου μέσου όρου ηλικίας, προσωπικό και β) η χρήση απαρχαιωμένου εξοπλισμού επιτήρησης και επικοινωνιών, με πολλά και καθημερινά προβλήματα, για τα οποία ακόμα δεν φαίνεται «φως στο τούνελ».

Παρακαλώ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, για την άμεση εξέταση των συνημμένων, για την απάντηση και τις σχετικές σας ενέργειες καθώς και να με ενημερώσετε σχετικά.

Ο Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης
Βουλευτής Αχαΐας



Ελληνικό, 03/02/2025

Αρ. Πρωτ.: 6

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Υ.Π.Α.

Η ΕΕΕΚΕ είναι υποχρεωμένη να απαντήσει στο Δελτίο Τύπου της Υ.Π.Α, το οποίο είναι γεμάτο από ψευδείς ισχυρισμούς, προς αποκατάσταση της αλήθειας.

Κατ' αρχάς δεν μπορούμε να καταλάβουμε με ποια στοιχεία η Διοίκηση της Υ.Π.Α. εξήγαγε τον κανόνα ότι κάθε δυο χρόνια και πριν τις εκλογές της ΕΕΕΚΕ «ανασύρονται δηλώσεις», όταν μάλιστα η τρέχουσα Διοίκηση της Υπηρεσίας βρίσκεται λιγότερο από ένα χρόνο στη θέση της.

Η ΕΕΕΚΕ σταθερά από το 2023 και χωρίς να βρίσκεται «σε προεκλογική περίοδο» ενημερώνει τους αρμόδιους και το επιβατικό κοινό για την κατάσταση των συστημάτων και του εξοπλισμού που επικρατεί στην Υ.Π.Α.. Δελτία Τύπου έχουν δημοσιοποιηθεί 27/02/2024, 22/12/2023 και 03/03/2023. Εκτίθεται λοιπόν ανεπανόρθωτα η Διοίκηση της Υ.Π.Α. όταν προσπαθεί να διασκεδάσει τις εντυπώσεις και ψεύδεται όταν αναφέρει ότι τάχα μεμονωμένες φωνές θεωρούν σκόπιμη την ανάσυρση δηλώσεων παλαιάς συνδικαλιστικής κοπής ενόψει συνδικαλιστικών εκλογών, ειδικά όταν τα δελτία τύπου της Ένωσης εγκρίνονται από την πλειοψηφία του Δ.Σ. ενώ έχουν και τη στήριξη της συντριπτικής πλειοψηφίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Η Διοίκηση ψεύδεται ασύστολα όταν λέει ότι το «Short Term Conflict Alert (STCA), είναι διαθέσιμο σε όλες τις φάσεις της πτήσης», «ενημερώνοντας εγκαίρως τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας για πιθανή παραβίαση των ορίων διαχωρισμού» .

Το STCA (Short Term Conflict Alert) είναι απενεργοποιημένο και δεν είναι επιχειρησιακά διαθέσιμο στην προσέγγιση της Αθήνας και προκαλούμε τη Διοίκηση να αποδείξει το αντίθετο. Μέχρι να μας το αποδείξει όμως θα παραθέσουμε ένα απόσπασμα από το Επιχειρησιακό Εγχειρίδιο Λειτουργίας της Προσέγγισης της Αθήνας, το οποίο είναι εγκεκριμένο από την ιεραρχία της Υ.Π.Α. και αναφέρει κατά λέξη:

«5.3.4.2 ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ – ΣΥΝΕΓΕΡΣΕΙΣ – ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Οι συνεγέρσεις και οι προειδοποιήσεις που αναφέρονται παρακάτω δεν χρησιμοποιούνται προς το παρόν λόγω μη ικανοποιητικής παραμετροποίησης.»

Στην παρ. 5.3.4.2.1 αναφέρεται η λειτουργία STCA ως μια από τις συνεγέρσεις που δεν χρησιμοποιούνται. Μάλιστα συνολικά υπάρχουν πέντε (5) τέτοιες προειδοποιήσεις-συνεγέρσεις από τις οποίες καμία δεν χρησιμοποιείται. Η λειτουργία STCA στην Προσέγγιση της Αθήνας είναι απενεργοποιημένη «προς το παρόν» από την εγκατάσταση του συστήματος το 1999, ενώ το πρόβλημα δεν μπόρεσε να λυθεί παρά τις διαδοχικές αναβαθμίσεις του συστήματος και δεν προβλέπεται να λυθεί οριστικά πριν την προμήθεια του νέου κεντρικού συστήματος (DPS).

Η μακροσκελής αναφορά της Διοίκησης σε πράγματα που **ΘΑ** υλοποιηθούν είναι ευθεία ομολογία ότι τα συστήματα αυτά σήμερα δεν υπάρχουν όπως και δεν υπάρχουν



ΕΝΩΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ AIR TRAFFIC CONTROLLERS' ASSOCIATION OF GREECE

Member of the International Federation of air Traffic Controllers' Associations – IFATCA

Member of Air Traffic Controllers' European Union Coordination - ATCEUC

ΤΘ 73 880, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / PO BOX 73 880, 16710 HELLINIKO ☎+30 210 9972787 +30 210 9972779

Fax: +30 210 9644734 e-mail: eeke.gatca@gmail.com website: www.eeke.gr

ακόμα σε πολλές περιπτώσεις ούτε καν οι συμβάσεις υλοποίησής τους, από την ημέρα της υπογραφής των οποίων χρειάζονται δύο και πλέον έτη για την παράδοσή των συστημάτων και ακόμα περισσότερο για την διάθεσή τους σε επιχειρησιακή λειτουργία.

Η ίδια η Διοίκηση ομολογεί ότι το όντως «φυλόδοξο» πρόγραμμα επενδύσεων θα χρειαστεί την ερχόμενη πενταετία, δηλαδή έως το 2029, για να υλοποιηθεί. Έως τότε η εναέρια κυκλοφορία θα βρίσκεται στην ίδια κατάσταση που βρίσκεται σήμερα και για την οποία η Ελλάδα έχει ήδη καταδικαστεί από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για παραβίαση του Ενωσιακού δικαίου, ενώ η χώρα μας ελέγχεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την EASA και για άλλες παραβιάσεις που σχετίζονται με την έλλειψη εξοπλισμού.

Η Διοίκηση λέει ότι δεν επιχείρησε να αλλάξει το ωράριο αλλά ταυτόχρονα παραδέχεται ότι θέτει θέμα ωραρίου, μάλιστα αποκρύπτοντας ότι στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες το εβδομαδιαίο ωράριο των Ε.Ε.Κ. είναι το ίδιο ή και λιγότερο σε σχέση με την Ελλάδα. Ενώ φυσικά δε γίνεται ούτε λόγος για τις επίσημες προτάσεις περί ωραρίου, αναγνωρισμένων διεθνώς οργανισμών, όπως η IFATCA, που ούτε καν λαμβάνονται υπόψιν καθώς αντιβαίνουν στις προθέσεις της Διοίκησης. Μάλιστα η Διοίκηση προκειμένου να δημιουργήσει εντυπώσεις αφαιρεί από το ωράριο εργασίας το υποχρεωτικό, από τους διεθνείς κανονισμούς διάλειμμα, το οποίο εφαρμόζεται σε όλες ανεξαιρέτως τις χώρες και μάλιστα σε μεγαλύτερη χρονική διάρκεια από ότι στην Ελλάδα. Η ύπαρξη διαλειμματος είναι ζήτημα ασφάλειας.

Προκαλούμε τη Διοίκηση να κάνει δημόσια την «αυτονόητη σύγκριση» της Υ.Π.Α. με τους «πλέον σύγχρονους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας στον κόσμο» και σε ζητήματα όπως τον διαθέσιμο εξοπλισμό, το επίπεδο στελέχωσης καθώς και τις συνθήκες εργασίας. Ακόμα μεγαλύτερο ενδιαφέρον θα είχε να γίνει η «αυτονόητη σύγκριση» με παρόχους χωρών όπως η Βουλγαρία, η Τουρκία και η Αίγυπτος.

Προκειμένου να μπορέσει όλη η Ελλάδα να κάνει την «αυτονόητη σύγκριση», θα πρέπει να αναφερθεί ότι η Ελλάδα χρησιμοποιεί ραντάρ τα οποία η Αίγυπτος έχει ήδη αποσύρει από την επιχειρησιακή λειτουργία, ώστε να γίνουν κατανοητές οι συνθήκες υπό τις οποίες εργάζονται οι Ε.Ε.Κ. στη χώρα μας.

Μιας και αναφερθήκαμε σε συνθήκες εργασίας, επιφυλασσόμαστε σε επόμενο Δελτίο Τύπου να επισυνάψουμε φωτογραφίες που καταδεικνύουν τις άθλιες συνθήκες εργασίας, χώρων και υγιεινής στις περισσότερες μονάδες ελέγχου και ανυπομονούμε να διαψεύσει η Υ.Π.Α. και τις εικόνες.

Τέλος, θα πρέπει η Διοίκηση να απαντήσει στο ερώτημα γιατί εφόσον προάγει την ασφάλεια και ενώ παραδέχεται ότι σήμερα δεν υπάρχει επαρκές προσωπικό και σύγχρονα συστήματα, συνέστησε ομάδα εργασίας τον περασμένο Οκτώβριο για την αλλαγή της ονομαστικής χωρητικότητας του Ελ. Βενιζέλος, θέλοντας να παρακάμψει τα αποτελέσματα μελέτης, για την οποία η Υ.Π.Α. πλήρωσε 150.000€ και παρέλαβε τον περασμένο Μάρτιο. Τι άλλαξε προς το καλύτερο τους τελευταίους μήνες για να αυξηθεί η ονομαστική χωρητικότητα;

Είναι τουλάχιστον φαιδροί οι ισχυρισμοί περί φερόμενου πειθαρχικού παραπτώματος μέλους της Ένωσης μας το οποίο διώκεται στην ουσία γιατί αντιστάθηκε στην παραπάνω



ΕΝΩΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ AIR TRAFFIC CONTROLLERS' ASSOCIATION OF GREECE

Member of the International Federation of air Traffic Controllers' Associations – IFATCA

Member of Air Traffic Controllers' European Union Coordination - ATCEUC

79

απόπειρα αύξησης της ονομαστικής χωρητικότητας του Ελ. Βενιζέλος. Η ΕΕΕΚΕ ούτε εκβιάζεται, ούτε τρομοκρατείται.

Η ΕΕΕΚΕ δεν έχει σκοπό να μπει στη διαδικασία της συνέχισης ενός άσκοπου «χαρτοπόλεμου» με τη Διοίκηση, παρά μόνο να θέσει τα γεγονότα στη σωστή τους διάσταση, ώστε να βρεθεί επιτέλους λύση προς όφελος της ασφάλειας των πτήσεων και του επιβατικού κοινού.

Το διακύβευμα σήμερα είναι να μην υπάρξουν άσκοπες καθυστερήσεις στην προσπάθεια για την επίλυση των προβλημάτων στελέχωσης και εξοπλισμού, που έχει ξεκινήσει και με τη στήριξη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Δεν υπάρχει χώρος για εφησυχασμό.

Έως την επίλυση των προαναφερθέντων προβλημάτων πρέπει να τεθούν οι σωστοί όροι επιχειρησιακής λειτουργίας, ώστε με δεδομένες τις ελλείψεις σε προσωπικό και εξοπλισμό, να διατηρηθεί στον μέγιστο βαθμό η ασφάλεια των πτήσεων.

Τα παραπάνω τέθηκαν από την ΕΕΕΚΕ στη σημερινή συνάντηση με την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, παρουσία των Διοικήσεων Υ.Π.Α. και Α.Π.Α., με σκοπό να εφαρμοστούν οι κατάλληλες λύσεις. Η ηγεσία του Υπουργείου έδειξε ενδιαφέρον για τα όσα αναφέρθηκαν και δήλωσε ότι θα συνεχίσει την προσπάθεια που ξεκίνησε για την επίλυση των προβλημάτων το συντομότερο δυνατό.

Οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας θα συνεχίσουν να συνεργάζονται με το Υπουργείο και την Υ.Π.Α. και να συνεισφέρουν με κάθε δυνατό τρόπο ώστε να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες στο μέγιστο δυνατό επίπεδο, διατηρώντας παράλληλα υψηλά τα στάνταρ ασφάλειας. Ζητάμε από την Υ.Π.Α. και το επίσημο Κράτος να κάνουν το ίδιο.

Για το Δ.Σ. της ΕΕΕΚΕ

Ο Πρόεδρος

Παναγιώτης Ψαρός



Ο Γεν. Γραμματέας

Ελευθέριος Μηλιός



Ελληνικό, 31/01/2025

Αρ. Πρωτ.: 5

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας κυκλοφορίας Ελλάδας εκφράζει τη βαθιά της λύπη για το αεροπορικό δυστύχημα που σημειώθηκε τα ξημερώματα της Πέμπτης (30/1) στον ποταμό Πότομακ στην Ουάσινγκτον, μετά από σύγκρουση στον αέρα επιβατικού αεροσκάφους με ελικόπτερο του αμερικανικού στρατού.

Καθώς η διερεύνηση βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη, θα θέλαμε για ακόμη μία φορά να τονίσουμε τη σημασία των συνθηκών κατά τις οποίες ο κάθε Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας καλείται να ασκήσει το καθήκον του.

Δυστυχώς στη χώρα μας, παρά τον τρέχοντα διαγωνισμό ΑΣΕΠ για πρόσληψη 97 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, η υποστελέχωση βρίσκεται σε επίπεδα που δεν επιτρέπουν την εξυπηρέτηση της ζήτησης της αεροπορικής κίνησης. Η εκπαίδευση των νέων Ελεγκτών είναι χρονοβόρα για ευνόητους λόγους, ενώ η καλοκαιρινή περίοδος του 2025 θα βρει στα μικρόφωνα το ίδιο, ελλιπές και μεγάλου μέσου όρου ηλικίας, προσωπικό.

Σε αυτό προστίθεται και η χρήση अपαρχαιωμένου εξοπλισμού επιτήρησης και επικοινωνιών, με πολλά και καθημερινά προβλήματα, για τα οποία ακόμα δεν φαίνεται «φως στο τούνελ». Ενδεικτικά να αναφέρουμε ως παράδειγμα (και με αφορμή εικόνες και βίντεο που διέρρευσαν από την οθόνη ραντάρ κατά την στιγμή του δυστυχήματος), ότι στην τερματική της Αθήνας, εξαιτίας του παρωχημένου εξοπλισμού, υφίσταται σύστημα προειδοποίησης εμπλοκών μη επιχειρησιακό και ο Ελεγκτής που εργάζεται, δεν λαμβάνει καμία ειδοποίηση από το σύστημα ότι αεροσκάφη βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης, επομένως η αποφυγή συμβάντων εξαρτάται αποκλειστικά από την επιχειρησιακή δεινότητα και ετοιμότητα του Ελεγκτή.

Δυστυχώς, θα πρέπει να σημειώσουμε για ακόμη μία φορά, ότι η Διοίκηση της Υ.Π.Α. αντί να δείξει κατανόηση στην κατάσταση και να επιταχύνει τις διαδικασίες ειδικά όσον αφορά την αντικατάσταση του εξοπλισμού, προσπαθώντας να αυξήσει τον ρυθμό εξυπηρέτησης των αεροσκαφών, χωρίς να έχουν βελτιωθεί οι επιχειρησιακές συνθήκες, πριν μερικούς μήνες, μονομερώς, επιχείρησε να επιβάλλει αύξηση ωραρίου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, σε ένα προσωπικό με υψηλό δείκτη κόπωσης. Εδώ και κάποιες ημέρες μάλιστα



ΕΝΩΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ AIR TRAFFIC CONTROLLERS' ASSOCIATION OF GREECE

Member of the International Federation of air Traffic Controllers' Associations – IFATCA

Member of Air Traffic Controllers' European Union Coordination - ATCEUC

ΤΘ 73

επιχειρεί να διώξει πειθαρχικά μέλη μας που τόλμησαν να ενημερώσουν την αεροπορική αγορά για την πραγματική κατάσταση που επικρατεί και όχι αυτή που θέλει η Διοίκηση να παρουσιάσει, σχετικά με την επερχόμενη σεζόν.

Παρατηρούμε τις εξελίξεις με σκεπτικισμό και ανησυχία και προσβλέπουμε σε λύσεις που θα αυξήσουν πρωτίστως όχι τη χωρητικότητα, αλλά το επίπεδο ασφάλειας των αεροπορικών κινήσεων στην Ελλάδα.

Για το ΔΣ της ΕΕΕΚΕ

Ο Πρόεδρος

Παναγιώτης Ψαρός



Ο Γεν. Γραμματέας

Ελευθέριος Μηλιός