

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3401
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/2/2025



Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Υποδομών και Μεταφορών
Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Θέμα: «Καθυστερήσεις στην αποκατάσταση της Διώρυγας Κορίνθου, επιπτώσεις στη βιωσιμότητα της εταιρείας και τους εργαζόμενους, σοβαρά ζητήματα από την εναπόθεση μεγάλων ποσοτήτων υλικών απ' τις εργασίες διάνοιξης δίπλα στα πρανή».

Η Διώρυγα της Κορίνθου αποτελεί ένα κομβικό σημείο για την ναυσιπλοΐα και την εθνική οικονομία. Η πολύμηνη διακοπή της λειτουργίας της, λόγω καθυστερήσεων στα έργα αποκατάστασης, έχει δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην οικονομική βιωσιμότητα της εταιρείας, θέτει σε κίνδυνο τις θέσεις εργασίας και επηρεάζει αρνητικά τον θαλάσσιο τουρισμό και τη διεθνή εικόνα της χώρας.

Επίσης, η έλλειψη προσωπικού έχει σοβαρές επιπτώσεις στην εύρυθμη λειτουργία της Διώρυγας, στην ασφάλεια και στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και στο γεγονός ότι έχουν πραγματοποιηθεί ελάχιστες προσλήψεις από το 2017 και μετά.

Το Σωματείο Εργαζομένων Διώρυγας Κορίνθου σε επιστολή του προς τον Πρωθυπουργό, επισημαίνει ότι η κατάσταση της επιχείρησης έχει καταστεί εξαιρετικά κρίσιμη. Παρά τη λήψη σημαντικής χρηματοδότησης, μετά από δανειοδότηση με εγγυήσεις του Υπερταμείου και τα έσοδα από τη λειτουργία της Διώρυγας κατά τους θερινούς μήνες, το ταμειακό διαθέσιμο αγγίζει οριακά επίπεδα, θέτοντας εν αμφιβόλω τη βιωσιμότητα μιας μέχρι πρότινος εύρωστης οικονομικά εταιρείας.

Οι συνέπειες αυτής της στασιμότητας είναι πολυδιάσπατες: Κλονίζεται η οικονομική σταθερότητα της επιχείρησης, τίθενται σε άμεσο κίνδυνο οι θέσεις εργασίας, απειλείται ο θαλάσσιος τουρισμός που ξεκινά την 1η Μαρτίου, ενώ παράλληλα διακυβεύεται η διεθνής εικόνα της χώρας μας.

Σημειώνεται ότι η Διώρυγα θα έπρεπε να είχε παραδοθεί σε λειτουργία από τις 31 Δεκεμβρίου 2024, και παρά τις δύο παρατάσεις που έχουν δοθεί, οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί, ιδίως εκείνες που αφορούν στο λιμενικό έργο το οποίο μάλιστα δεν έχει καν ξεκινήσει.

Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με δημοσιεύματα (<https://www.loutrakiblog.gr/2025/02/04/apokalypsi-vouna-apo-baza-dipla-akrivos-apo-ta-prani-tis-diorygas-vinteo-foto/>),

προκύπτει εναπόθεση χωμάτων και μπαζών από τις εργασίες διάνοιξης της Διώρυγας σε χώρο που δεν έχει άδεια. Όπως αναφέρεται, η εργολήπτρια εταιρεία, παρά το γεγονός ότι η σύμβασή της προβλέπει πως πρέπει να απομακρύνει τα υλικά, τα εναποθέτει δίπλα ακριβώς από τα πρανή δημιουργώντας λόφους ύψους 50-70 μέτρων. Οι λόφοι αυτοί, σύμφωνα και πάλι με το σχετικό ρεπορτάζ, ενδέχεται να προκαλέσουν νέες κατολισθήσεις, ενώ σε περίπτωση έντονων βροχοπτώσεων τα χώματα θα καταλήξουν μέσα στη Διώρυγα.

Επισημαίνεται, εξάλλου, ότι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λουτρακίου, δεν έχει δώσει άδεια για την εναπόθεση των χωμάτων, ενώ και η ΑΕΔΙΚ ΑΕ (Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου) απέρριψε το ίδιο αίτημα ζητώντας επισταμένως την απομάκρυνσή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων αποκατάστασης και ανοίγματος της Διώρυγας Κορίνθου; Πότε προβλέπεται να παραδοθεί πλήρως λειτουργική;
2. Ποιοι είναι οι συγκεκριμένοι λόγοι για τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται και ποια μέτρα έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν για την επίσπευση των εργασιών;
3. Ποιο είναι το σχέδιο του Υπουργείου για τη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας της εταιρείας, αλλά και των θέσεων εργασίας, δεδομένης της κρισιμότητας της κατάστασης;
4. Δεσμεύονται ότι θα προχωρήσουν στις απολύτως αναγκαίες προσλήψεις σε όλα τα Τμήματα της Διώρυγας, όπως έχουν καταγραφεί και στα αιτήματα των εργαζομένων, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής λειτουργία της και η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών;
5. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβούν προκειμένου να απομακρυνθούν, όπως υποχρεούται να πράξει συμβατικά η εργολήπτρια εταιρεία, χώματα και μπάζα από τις εργασίες διάνοιξης που έχουν εναποτεθεί χωρίς άδεια δίπλα ακριβώς στα πρανή και δημιουργούν πολύ σοβαρό κίνδυνο για την ίδια την ασφάλεια στη Διώρυγα, αλλά και το περιβάλλον της περιοχής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Ψυχογιός Γεώργιος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος