



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Εσωτερικών

Θέμα: Για την ασφαλή διέλευση στον βασικό επαρχιακό οδικό άξονα Διβαράτα-Φισκάρδο, της περιοχής της Ερίσσου στον Νομό Κεφαλονιάς - Ιθάκης

Η χρόνια εγκατάλειψη του βασικού επαρχιακού οδικού άξονα Διβαράτα – Φισκάρδο, της περιοχής της Ερίσσου του νομού Κεφαλονιάς – Ιθάκης γίνεται η αιτία για άλλη μια φορά να κινδυνεύει η ζωή και η ασφάλεια των κατοίκων.

Ο συγκεκριμένος οδικός άξονας που συνδέει όλη την βόρεια Κεφαλονιά και μια από τις πιο εμβληματικές περιοχές της σε φυσική ομορφιά, την Έρισο, με το υπόλοιπο νησί, είναι εδώ και δεκαετίες στο μεγαλύτερο μέρος του εγκαταλειμμένος και έρμαιο των φυσικών και καιρικών φαινομένων. Οι επαναλαμβανόμενες ρηγματώσεις και κατολισθήσεις, η έλλειψη διαγραμμίσεων, οι σημαντικές ελλείψεις σε πινακίδες, οδοφωτισμό, μπάρες ασφαλείας, βραχοπροστασία, η φθορά του οδοστρώματος που είναι γεμάτο λακκούβες και λασπόνερα, η αρνητική κλίση του οδοστρώματος σε πολλές στρόφες, το ανεπαρκές πλάτος της επαρχιακής οδού σε πολλά σημεία κ.α., συνθέτουν την εικόνα ενός από τους πιο επικίνδυνους δρόμους στο νησί αλλά και σε όλη τη χώρα.

Πρόσφατα και μετά από κάποιες συνηθισμένες βροχοπτώσεις οι κάτοικοι και επισκέπτες της περιοχής για πολλοστή φορά βρέθηκαν αντιμέτωποι με εκτεταμένες κατολισθήσεις σε αρκετά σημεία του συγκεκριμένου οδικού άξονα στην περιοχή του «Χάρακα», κινδυνεύοντας άμεσα.

Η αγανάκτηση και η οργή των κατοίκων της περιοχής για την κατάσταση που σοβεί σε αυτόν το δρόμο που δέχεται χειμώνα καλοκαίρι ένα τεράστιο φόρτο οχημάτων κατοίκων και επισκεπτών, είναι μεγάλη, αφού οι κατά καιρούς σημειακές παρεμβάσεις δεν επαρκούν ώστε να είναι σύγχρονος και ασφαλής.

Δεν είναι άλλωστε καθόλου τυχαίο ότι στα ίδια σημεία, που σήμερα σημειώθηκαν εκτεταμένες κατολισθήσεις, έχουν συμβεί ξανά στους σεισμούς του 2014, στον "ΙΑΝΟ" το 2020 και σε άλλα φυσικά φαινόμενα, όπως τον Αύγουστο του 2023 κ.α.

Τα παραπάνω, αποδεικνύουν ότι οι επαναλαμβανόμενες κατολισθήσεις στο συγκεκριμένο οδικό κομμάτι της περιοχής του «Χάρακα», δεν είναι καθόλου τυχαίες αλλά απόλυτα προβλέψιμες, αφού ακόμη και σε ήπια καιρικά φαινόμενα, όπως οι τωρινές ήπιες βροχοπτώσεις, δημιουργούν επικίνδυνες καταστάσεις.

Οι ευθύνες της Κυβέρνησης αλλά και όλων των Περιφερειακών και Τοπικών αρχών μέχρι σήμερα είναι εγκληματικές, αφού λειτουργώντας στη λογική «κόστους-οφέλους» απαξιώνουν τη ζωή και την ασφάλεια του λαού, μη παίρνοντας κανένα ουσιαστικό μέτρο για να αρθεί αυτή η επικινδυνότητα. Συγκεκριμένα απαιτούνται έργα βραχοπροστασίας και αντιστήριξης των πρανών (Ανάντη και Κατάντη) σε όλα τα σημεία που το ανάγλυφο και οι ρηγματώσεις δημιουργούν επικίνδυνα πλημμυρικά φαινόμενα και κατολισθήσεις, επίσης διαγραμμίσεις, πινακίδες, οδοφωτισμός, μπάρες ασφαλείας κ.α.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί**, ποια μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση έτσι ώστε:

- Να αποκατασταθούν οι υπάρχουσες φθορές στον οδικό άξονα Διβαράτα-Φισκάρδο (ιδιαίτερα στη θέση «Χάρακα»).

- Να γίνουν όλα τα αναγκαία έργα και οι υποδομές (βραχοπροστασία- τοιχία αντιστήριξης κ.α) επίσης διαγραμμίσεις, πινακίδες, οδοφωτισμός, μπάρες ασφαλείας, διαπλατύνσεις κ.α., προκειμένου να γίνει ασφαλής η χρήση του από τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

Οι Βουλευτές

Καραθανασόπουλος Νίκος

Έξαρχος Νίκος

Παπαναστάσης Νίκος