



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Πέμπτη, 13 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση της Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου με την Ηπειρωτική Ελλάδα

Κύριε Υπουργέ,

Η πολιτική πρακτική του Υπουργείου σας να προκηρύσσει διαγωνισμούς παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών ετήσιας διάρκειας, για την κάλυψη των άγονων γραμμών, παρά τις επισημάνσεις των Τομέων Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ, με ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ στη Βουλή, μόνο προβλήματα και αδιέξοδα δημιουργεί στην ομαλή και αδιάλειπτη ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με τα λιμάνια της Ηπειρωτικής Ελλάδας.

Αποκορύφωμα, η επί τρεις (3) μήνες ακτοπλοϊκή απομόνωση του Αγίου Ευστρατίου, με την διακοπή της απευθείας σύνδεσης με το Λαύριο.

Η Λήμνος από τον Δεκέμβριο του 2023 μέχρι σήμερα, τρεις (3) φορές υπέστη διακοπή της βασικής ακτοπλοϊκής της σύνδεσης με το Λαύριο, με μεγάλη ζημιά της τοπικής της οικονομίας, σε συνδυασμό με την δίμηνη διακοπή και των εμπορευματικών μεταφορών της με πλοίο Ro-Ro.

Οι αγρότες της Λήμνου δεν μπόρεσαν να εξάγουν τις ζωοτροφές (άχυρα) τους, την κρίσιμη χειμερινή περίοδο, εξαιτίας της αναποτελεσματικότητας του Υπουργείου να εξασφαλίσει ομαλή εξυπηρέτηση και στις εμπορευματικές μεταφορές.

Αναμφίβολα, η προκήρυξη διαγωνισμού μεγαλύτερης διάρκειας 3-4 ετών, θα προσελκύσει μεγαλύτερο ενδιαφέρον εκ μέρους των ακτοπλοϊκών εταιρειών, αφού θα τους εξασφάλιζε σταθερές ταμειακές εισροές για μεγαλύτερο διάστημα, διευκολύνοντας και τον δικό τους προγραμματισμό.

Τούτο, επισημαίνουμε, με αφορμή το άγονο των δυο διαγωνισμών για την ανάθεση της Ακτοπλοϊκής γραμμής Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα, ετήσιας διάρκειας.

Κατόπιν αυτού του αδιέξοδου, προχωρήσατε σε απευθείας ανάθεση τρίμηνης διάρκειας στην εταιρεία Fast Ferries για την σύνδεση των δυο νησιών με το Λαύριο, τροποποιώντας όμως κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Εταιρειών τον τελικό προορισμό ελεύθερης προσέγγισης του δρομολογίου, που ήταν η Καβάλα, και αντικατάσταση της με την Αλεξανδρούπολη.

Τούτο, προκάλεσε, την σφοδρή αντίδραση όλων των μαζικών φορέων της Λήμνου συμπεριλαμβανομένων της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, δικαιολογημένα, αφού με την Καβάλα που είναι και η πλησιέστερη πόλη της Ηπειρωτικής Ελλάδας, έχουν αναπτυχθεί μακροχρόνιες ισχυρές εμπορικές - τουριστικές, οικονομικές και κοινωνικές σχέσεις, λόγω και της ύπαρξης ισχυρής Λημνιακής παροικίας.

Οι κάτοικοι των νησιών, επιβαρύνονται με επιπλέον οικονομικό κόστος στις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές με την συμπρωτεύουσα Θεσσαλονίκη, καθώς και πρόσθετο χρόνο ταξιδιού και ταλαιπωρία.

Στην προσπάθεια σας, προσωρινά να δώσετε λύση στην Ακτοπλοϊκή Σύνδεση με το Λαύριο, δημιουργήσατε νέα προβλήματα.

Σε συνέχεια των προεκτεθέντων, ο κ. Υπουργός

ΕΡΩΤΑΤΑΙ

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου σας, ώστε να δοθεί το συντομότερο δυνατόν σταθερή άμεση και μεσοπρόθεσμη λύση στην προβληματική έως σήμερα ακτοπλοϊκή σύνδεση της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου με το Λαύριο;
2. Για ποιο λόγο άλλαξε η Καβάλα με την Αλεξανδρούπολη ως τελικός προορισμός του ακτοπλοϊκού δρομολογίου Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα, διαρρηγνύοντας πολύχρονες εμπορικές - τουριστικές - οικονομικές και κοινωνικές σχέσεις της Λήμνου με την Καβάλα, αλλά και επιβαρύνοντας με επιπλέον κόστος τις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές της Λήμνου προς την συμπρωτεύουσα Θεσσαλονίκη, καθώς και αύξηση του χρόνου ταξιδιού προς αυτήν;
3. Υπάρχει σχεδιασμός και ποιος είναι, που θα διασφαλίζει επιτέλους ότι η Λήμνος και ο Άγιος Ευστράτιος δεν θα βρίσκονται αποκομμένοι κάθε λίγο από την Ηπειρωτική Ελλάδα;
4. Πότε προτίθεται το Υπουργείο να επαναφέρει την Καβάλα ως τελικό προορισμό στο ακτοπλοϊκό δρομολόγιο Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα, καθώς και την αύξηση των δρομολογίων από δυο (2) σε τρία (3), εβδομαδιαίως, όπως ίσχυε μέχρι την 7/2/2025, όπως ζητά το σύνολο των μαζικών φορέων της Λήμνου και οι Δήμοι Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου;
5. Γιατί επιμένετε, στην αδιέξοδη πολιτική των βραχυχρόνιων συμβάσεων ετήσιας διάρκειας για την παροχή ακτοπλοϊκών υπηρεσιών και όχι των Συμβάσεων 3-

4 ετών, που θα προσελκύσουν ίσως και το ενδιαφέρον των Ακτοπλοϊκών Εταιρειών, διευκολύνοντας τον προγραμματισμό τους αφού θα εξασφαλίζουν και σταθερές ταμειακές εισροές σε αυτές για μεγαλύτερο διάστημα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δουδωνής Παναγιώτης

Παρασκευαΐδης Παναγιώτης

Μιχαηλίδης Σταύρος

Νικολαΐδης Αναστάσιος