

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3379
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/2/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2025

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Αξιοποίηση και επικαιροποίηση της μελέτης «Υπολειπόμενων τμημάτων της Λεωφόρου Σταυρού-Λαυρίου» και ιδιαίτερα της παράκαμψης Λαυρίου – Δυτική πρόσβαση της πόλης του Λαυρίου

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η περιοχή της Ανατολικής Αττικής από περιοχή δεύτερης κατοικίας μετατρέπεται σταδιακά σε περιοχή κύριας κατοικίας. Η Λαυρεωτική είναι μια ταχύτητα αναπτυσσόμενη οικιστικά περιοχή, όπως και στο σύνολο της η Ανατολική Αττική.

Ο λιμένας Λαυρίου έχει χαρακτηριστεί λιμένας εθνικής σημασίας που η επιβατική, τουριστική και εμπορική του δραστηριότητα ετησίως αυξάνεται κατακόρυφα. Στην περιοχή φιλοξενούνται μεγάλες, βαριές βιομηχανίες που επιβαρύνουν, εκτός των άλλων, και συγκοινωνιακά την περιοχή. Το οριοθετημένο ΒΙΠΑ-ΒΙΟΠΑ βρίσκεται στη νότια περιοχή του Λαυρίου που είναι σε φάση τελικής πολεοδόμησης και πρόκειται να εγκατασταθούν αρκετές επενδύσεις. Ο ιστορικός Ναός του Ποσειδώνα στο Σούνιο έχει ετήσια επισκεψιμότητα 1.200.000 επισκεπτών.

Όλα τα ανωτέρω δημιουργούν τις προϋποθέσεις για σημαντικά προβλήματα οδικής προσβασιμότητας στην ευρύτερη περιοχή και ειδικότερα σε αυτή του ιστορικού κέντρου της πόλης του Λαυρίου.

Το φαινόμενο αυτό είναι εντονότερο κατά τους θερινούς μήνες, όπου αυξάνεται η επισκεψιμότητα στην περιοχή. Όλα τα δεδομένα όπως εκτίθενται και παραπάνω συνηγορούν ότι ο συγκοινωνιακός φόρτος της περιοχής θα ενταθεί τα επόμενα χρόνια. Η παραλιακή περιφερειακή οδός μεταξύ πρώην Γαλλικής Εταιρείας και λιμένος, σήμερα εξυπηρετεί αποκλειστικά τις ανάγκες του επιβατικού λιμένα του Λαυρίου. Ο τουριστικός και ο εμπορικός λιμένας του Λαυρίου εξυπηρετείται από μια στενή δίοδο της παραλιακής ζώνης, της πλέον τουριστικής, έμπροσθεν από το Δημαρχείο.

Δεδομένων των ανωτέρω υπάρχει η ανάγκη να αξιοποιηθεί και να επικαιροποιηθεί η συνολική μελέτη «υπολειπόμενων τμημάτων της Λεωφόρου Σταυρού-Λαυρίου» και ιδιαίτερα της παράκαμψης Λαυρίου, και να διασφαλιστεί η δυτική πρόσβαση της πόλης του Λαυρίου.

Η συγκεκριμένη παράκαμψη εκκινεί από το τέλος της οδικής σύνδεσης της Λεωφόρου Σταυρού-Λαυρίου και καταλήγει στο Σούνιο.

Η κατασκευή μιας τέτοιας οδικής σύνδεσης θα αποτελέσει ένα σημαντικό αναπτυξιακό έργο για την ευρύτερη περιοχή, αφού θα δώσει λύσεις προσβασιμότητας σε όλες τις περιοχές του Λαυρίου και ταυτόχρονα θα δώσει ουσιαστικές λύσεις στα υπόλοιπα προβλήματα που ενισχύουν τη συγκοινωνιακή επιβάρυνση.

Η παρουσία του Εθνικού Δρυμού Σουνίου στη χάραξη της αναφερόμενης παρακαμπτηρίου δεν θα αποτελέσει εμπόδιο, αλλά θα συμβάλλει καθοριστικά στην αντιπυρική θωράκισή του και την προστασία του Γεωπάρκου Λαυρεωτικής και θα αναβαθμίσει ευρύτερα την περιοχή της Λαυρεωτικής με ταυτόχρονη προστασία του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

1. Προτίθεστε να αξιοποιήσετε και να επικαιροποιήσετε τη συνολική μελέτη «υπολειπόμενων τμημάτων της Λεωφόρου Σταυρού-Λαυρίου» και ιδιαίτερα της παράκαμψης Λαυρίου;

2. Έχετε λάβει μέτρα και πρωτοβουλίες για την εκπόνηση έργων προς επίλυση των προβλημάτων οδικής προσβασιμότητας στην ευρύτερη περιοχή και ιδίως στο λιμένα Λαυρίου με στόχο την συγκοινωνιακή ελάφρυνση του ιστορικού κέντρου του Λαυρίου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης