



Αθήνα, 12.02.2025

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Άμεση αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών της Λήμνου και του Άγιου Ευστράτιου με το λιμάνι της Καβάλας»

Τα προβλήματα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών του Βόρειου Αιγαίου με την ενδοχώρα, και ο αντίκτυπός τους στη ζωή και την ευημερία των νησιωτών, απασχολούν συχνά τη δημοσιότητα, τις περισσότερες φορές για αρνητικούς λόγους.

Η είδηση της απομάκρυνσης του πλοίου «Πρέβελης», που κάλυπτε την άγονη, επιδοτούμενη γραμμή Λαύριο-Λήμνος-Άγιος Ευστράτιος-Καβάλα, με την κυβέρνηση να αποτυγχάνει πλήρως στη διατήρηση αυτής της γραμμής, αποτελεί άλλη μία τέτοια περίπτωση, που δικαίως αναστάτωσε τόσο τις τοπικές κοινωνίες της Λήμνου, του Αγίου Ευστράτιου και της Καβάλας, αλλά και ολόκληρης της Βόρειας Ελλάδας, μιας και ουκ ολίγοι ήταν οι επισκέπτες από την Ξάνθη, τις Σέρρες και βεβαίως τη Θεσσαλονίκη (και άλλες περιοχές της Μακεδονίας), που τη χρησιμοποιούσαν για να μετακινηθούν από και προς τα δύο πανέμορφα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου.

Ο δήμαρχος του Άγιου Ευστράτιου σε δηλώσεις του διευκρίνισε πως η γραμμή που προκρίθηκε ως μοναδική λύση (Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος – Σαμοθράκη – Αλεξανδρούπολη), δεν θα γίνει σε καμιά περίπτωση αποδεκτή ως μια πάγια κατάσταση, ενώ οι δημοτικές αρχές και των 2 νησιών σημειώνουν πως και τα δρομολόγια μειώνονται από 3 σε 2 , αλλά και η απουσία σύνδεσης με την Καβάλα, αυξάνει δραματικά τον χρόνο και το κόστος του ταξιδιού για όσους μετακινούνται από και προς τη Βόρεια Ελλάδα, ιδιαίτερα για τους μεταφορείς (αφού διπλασιάζεται η απόσταση από Θεσσαλονίκη).

Ήδη σε έκτακτη σύσκεψη φορέων που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 08.02.2025 στο νησί της Λήμνου, έγινε λόγος για τη δυσκολότερη κατάσταση που βιώνουν τα 2 νησιά τα τελευταία χρόνια, με τους φορείς να καταγγέλλουν την υποβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, γεγονός που ήδη έχει αντίκτυπο στην οικονομία των νησιών, και να προειδοποιούν με κινητοποιήσεις. Παράλληλα υιοθετήθηκε ομόφωνο ψήφισμα που ανάμεσα στα άλλα εκφράζει την έντονη δυσαρέσκειά για την

πρόσφατη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) και επιμένει στην άμεση αποκατάσταση των εβδομαδιαίων ακτοπλοϊκών συνδέσεων με τον λιμένα της Καβάλας, με απευθείας ανάθεση μέχρι τον μήνα Οκτώβριο, αλλά και έγκαιρης ανακοίνωσης των θερινών δρομολογίων.

Αντίστοιχα, τη Δευτέρα 10.02.2025 πραγματοποιήθηκε έκτακτη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Καβάλας, μετά το πέρας της οποίας εκδόθηκε ψήφισμα που χαρακτηρίζει την κατάργηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λαυρίου - Άγιου Ευστράτιου - Λήμνου - Καβάλας δυσμενή εξέλιξη που «αυξάνει σημαντικά το κόστος του ταξιδιού για όσους μετακινούνται από τη Λήμνο προς τη βόρεια Ελλάδα», ενώ υπογραμμίζεται πως το σύνολο των επίσημων φορέων της Π.Ε Καβάλας, ζητά μετ' επιτάσεως την επαναφορά της εν λόγω γραμμής.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Σε ποιες ενέργειες θα προχωρήσει η κυβέρνηση για την άμεση αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών της Λήμνου και του Άγιου Ευστράτιου με το λιμάνι της Καβάλας;

-Είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης η συνέχιση της άγονης, επιδοτούμενης γραμμής Λαύριο-Λήμνος-Άγιος Ευστράτιος-Καβάλα;

-Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου να προχωρήσει στην προσθήκη μιας επιπλέον προσέγγισης πλοίου προερχόμενου από τη Μυτιλήνη, με τελικό προορισμό το λιμάνι της Καβάλας, και τη δρομολόγηση οχηματαγωγού πλοίου με προορισμό το ίδιο λιμάνι, μέχρις ότου αποκατασταθεί η σύνδεση, όπως ζητούν οι φορείς;

-Πότε πρόκειται να ενημερωθούν οι τοπικές κοινωνίες για τα θερινά δρομολόγια, ώστε να προχωρήσουν κάτοικοι και επιχειρήσεις στον απαραίτητο προγραμματισμό;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

**Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)
Τζούφη Μερόπη
Τσακαλώτος Ευκλείδης
Φωτίου Θεανώ**