



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 11/2/2025

Του: Βιλιάρδου Βασιλείου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη για επιβεβαίωση ή διάψευση καταγγελιών της “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ” προς την κατασκευάστρια εταιρεία που ως εργολάβος διανοίγει τις σήραγγες της νέας υπό κατασκευή “Γραμμής 4” του ΜΕΤΡΟ για μη τήρηση των προβλεπόμενων από τις σχετικές τεχνικές μελέτες που αφορούν στα επίμαχα έργα»

Κύριε Υπουργέ,

Περιήλθε στην αντίληψή μας, κατόπιν σχετικής καταγγελίας που μας προωθήθηκε, το ότι, εντός του περασμένου Ιανουαρίου, η “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ” δρομολόγησε έγγραφο προς την κατασκευάστρια εταιρεία διάνοιξης σηράγγων προς διέλευση των συρμών ΜΕΤΡΟ, εντός του οποίου γινόταν γνωστοποίηση για τη μη τήρηση των προβλεπόμενων από τις σχετικές τεχνικές μελέτες, που αφορούν στο έργο της διάνοιξης των σηράγγων της νέας “Γραμμής 4” του ΜΕΤΡΟ στο λεκανοπέδιο Αθηνών. Οι εκπρόσωποι της “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ”, όπως μάθαμε, επεσήμαναν στην ως άνω κατασκευάστρια εταιρεία/εργολάβο ότι τα έργα των διανοίξεων σήραγγας εκτελούνται χωρίς να τηρείται η εγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής, ενέργεια η οποία δεν είναι αποδεκτή από την “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ”. Έκριναν, δε, οι εκπρόσωποι της “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ”, όπως μας μεταφέρθηκε, ότι, αυτή η πρακτική αντίκειται, τόσο στις υποχρεώσεις της κατασκευάστριας, σύμφωνα με τη σύμβαση εκτέλεσης του συγκεκριμένου έργου, όσο και στον ίδιο το Νόμο, γεγονός που γεννά τεράστιες ανησυχίες για εγχειρόμενους κινδύνους στο θέμα της ασφάλειας των επιβατών, λόγω της μη ορθά εξασφαλισμένης στατικότητας των σηράγγων της υπό κατασκευή, ως ανωτέρω, νέας γραμμής του ΜΕΤΡΟ. Μάλιστα, αναφέρεται στην εν λόγω επιστολή, όπως πληροφορούμαστε, ότι, διαδικασίες επί τόπου αλλαγής του τρόπου κατασκευής, αν και παρουσιάστηκαν με μορφή αιτήματος προς έγκριση, δεν έγιναν αποδεκτές από την “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ”.

Ενόψει της παραπάνω περιγραφόμενης κατάστασης, πληροφορηθήκαμε ότι η κατασκευάστρια κλήθηκε δια του ανωτέρω εγγράφου να παράσχει διαβεβαιώσεις στην “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ”, περί του ότι τα ήδη διανοιχθέντα μήκη σηράγγων, σε συγκεκριμένη θέση του επίμαχου Έργου δεν αντιμετωπίζουν οποιονδήποτε κίνδυνο στατικότητας. Επιπλέον, μαθαίνουμε ότι ζητήθηκε δια του ιδίου εγγράφου από την κατασκευάστρια να αναθεωρήσει την ακολουθούμενη τρεχόντως μη συμμορφούμενη με τις υπάρχουσες μελέτες διαδικασία διάνοιξης της «Σήραγγας Υπερ-Τριπλής Τροχιάς Επιστάθμου ΓΝΑ», που είναι σε εξέλιξη, προσαρμόζοντάς την στις βασικές αρχές σχεδιασμού της ήδη εγκεκριμένης μελέτης. Περαιτέρω, πληροφορούμαστε ότι ζητήθηκε μέσω του ανωτέρω εγγράφου από την κατασκευάστρια να εκδώσει άμεσα την προβλεπόμενη «Αναφορά μη Συμμόρφωσης (NCR)» για τα παραπάνω παρατηρούμενα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της σύμβασης που δεσμεύει την εργολήπτρια (Γενικές Προδιαγραφές, Τόμος Ι, GS0200, Άρθρο 4.6), όπως έχει

ήδη ζητηθεί αρμόδια, κατά τους ισχυρισμούς της “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ”, από την 02/01/2025, με σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του Έργου, το οποίο τηρεί η τελευταία, ως λήπτης των σχετικών έργων. Τέλος, όπως μαθαίνουμε, κατατίθεται στο παραπάνω έγγραφο αίτημα στην κατασκευάστρια να παρακολουθεί τα όποια φαινόμενα των καθιζήσεων, των μετακινήσεων τμημάτων του υποσκαπτόμενου εδάφους, των συγκλίσεων, την υδροφορία του υποσκαπτόμενου υπεδάφους κλπ στο σύνολο του διανοιχθέντος μήκους της προαναφερθείσας σήραγγας και να αναρτά τα σχετικά δεδομένα σε επί τούτου προβλεπόμενο διαδικτυακό ψηφιακό χώρο, σε ημερήσια βάση. Καταλήγοντας, μας μεταφέρθηκε ότι η “ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ” επεσήμανε στην Κοινοπραξία της ως άνω κατασκευάστριας εταιρείας των σηράγγων του ανωτέρω έργου, πως φέρει ακέραια και αποκλειστική ευθύνη για τις όποιες συνέπειες ανακύψουν από τη μη τήρηση της εγκεκριμένης μελέτης κατά την εκτέλεση των εργασιών διάνοιξης σήραγγας στην συγκεκριμένη θέση του Έργου που βρίσκεται σε εξέλιξη, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ασφάλειας, των οικονομικών βαρών που ενδεχόμενα προκύψουν από σχετικές μη συμμορφώσεις προς τις οφειλόμενες υποχρεώσεις, λαμβανομένων υπόψη και των ζημιών λόγω αρνητικών χρονικών επιπτώσεων στην καθυστέρηση της παράδοσης του επίμαχου Έργου.

Όλα τα ανωτέρω εκτιθέμενα μας προκαλούν εύλογες απορίες για το αν έχει το Υπουργείο σας την πολιτική βούληση να περιφρουρήσει την ακριβή εφαρμογή της υπάρχουσας μελέτης που οφείλει να λειτουργεί ως κανόνας προς απαρέγκλιτη τήρηση στην διεξαγωγή ενός τεχνικού έργου τέτοιας εμβέλειας, όπου ενδεχόμενη κακοτεχνία είναι πιθανό να προκαλέσει δυστύχημα και απώλεια ανθρώπινων ζωών στο ΜΕΤΡΟ. Πόσω δε μάλλον, απορούμε, για το αν έχετε την πρόθεση να εποπτεύσετε, μέσω αρμόδιας εμπλοκής στη σχετική διαδικασία ομάδας τεχνοκρατών Μηχανικών που υπηρετούν στο Υπουργείο σας, τη συμμόρφωση των έργων διάνοιξης σήραγγας στο μήκος της νέας υπό κατασκευή “Γραμμής 4” του ΜΕΤΡΟ με την προβλεπόμενη μελέτη, προς αποφυγή αβλεψιών ή παραμέλησης υποχρεώσεων, που εκ των υστέρων, είναι δυνατόν να προκαλέσουν κίνδυνο απώλειας ζωής ή σωματικής ακεραιότητας των Ελλήνων πολιτών επιβατών του ΜΕΤΡΟ στην περιοχή, των οποίων την ασφάλεια οφείλει να περιφρουρεί η Πολιτεία δια της Δημόσιας Διοίκησης.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεστε να περιφρουρήσετε την ακριβή εφαρμογή της υπάρχουσας τεχνικής μελέτης που οφείλει να λειτουργεί ως κανόνας προς απαρέγκλιτη τήρηση στην διεξαγωγή ενός τεχνικού έργου μεγάλης εμβέλειας, όπως είναι η διάνοιξη των σηράγγων της νέας υπό διαμόρφωση “Γραμμής 4” του ΜΕΤΡΟ, στο λεκανοπέδιο Αθηνών, καθώς, ενδεχόμενη κακοτεχνία είναι πιθανό να προκαλέσει δυστύχημα και απώλεια ανθρώπινων ζωών, αν συμβεί κατάπτωση τμήματος σήραγγας, λόγω κακοτεχνίας, εν ώρα πορείας ενός συρμού του ΜΕΤΡΟ;
2. Έχετε την πρόθεση να εποπτεύσετε επιτόπια, μέσω εμπλοκής στη σχετική διαδικασία ομάδας τεχνοκρατών Μηχανικών που υπηρετούν στο Υπουργείο σας, τη συμμόρφωση των συνεργείων που εκτελούν διάνοιξη σήραγγας με την προβλεπόμενη μελέτη, όσον αφορά στην υπό κατασκευή “Γραμμή 4”, του ΜΕΤΡΟ, προς αποφυγή αβλεψιών ή παραμέλησης τεχνικών υποχρεώσεων, που εκ των υστέρων, είναι δυνατόν να προκαλέσουν κίνδυνο απώλειας ζωής ή σωματικής ακεραιότητας των Ελλήνων πολιτών που χρησιμοποιούν το ΜΕΤΡΟ στην επίμαχη περιοχή, των οποίων την ασφάλεια οφείλει να περιφρουρεί η Πολιτεία δια της Δημόσιας Διοίκησης;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ