



Αθήνα, 10.02.2025

Ερώτηση
προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Ελλείψεις σε συστήματα αεροναυτιλίας και υποστελέχωση κρίσιμων κλάδων θέτουν ζητήματα ασφαλείας στις αερομεταφορές»

‘Καμπανάκι’ για την ασφάλεια των αερομεταφορών στη χώρα μας χτυπούν οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), με αφορμή το αεροπορικό δυστύχημα που σημειώθηκε λίγες μέρες πριν στην Ουάσινγκτον.

Επισημαίνουν την υποστελέχωση του κλάδου, η οποία, παρά τον τρέχοντα διαγωνισμό για την πρόσληψη 97 ΕΕΚ, είναι σε τέτοιο επίπεδο «που δεν επιτρέπει την εξυπηρέτηση της ζήτησης της αεροπορικής κίνησης». Κι επειδή η εκπαίδευση των νεοπροσληθέντων ΕΕΚ είναι εξαιρετικά χρονοβόρα, και η φετινή τουριστική περίοδος θα βρει τον τομέα με το ίδιο ελλυπές και μεγάλο μέσου όρου ηλικίας προσωπικό.

Τονίζουν παράλληλα τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν καθημερινά λόγω του απαρχαιωμένου εξοπλισμού επιτήρησης και επικοινωνιών της Αθήνας. Ειδικότερα, αναφέρουν ότι το σύστημα προειδοποίησης εμπλοκών είναι «μη επιχειρησιακό», με αποτέλεσμα ο εκάστοτε Ελεγκτής να μην λαμβάνει ειδοποίηση από το σύστημα αν αεροσκάφη βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης. Άρα η αποφυγή συμβάντων εξαρτάται αποκλειστικά από τον ανθρώπινο παράγοντα.

Οι ΕΕΚ υπενθυμίζουν τη σχετική καταδίκη της Ελλάδας από την ΕΕ και τον έλεγχο που πραγματοποιείται σε συνεργασία με την EASA και για άλλες παραβάσεις που σχετίζονται με την έλλειψη εξοπλισμού. Αναφέρουν μάλιστα ότι σε σχέση με το επίπεδο στελέχωσης και το διαθέσιμο εξοπλισμό, η χώρα μας συγκρίνεται με παρόχους χωρών, όπως η Βουλγαρία, η Τουρκία και η Αίγυπτος. Χαρακτηριστικό είναι ότι στη χώρα μας χρησιμοποιούνται ραντάρ, τα οποία η Αίγυπτος έχει ήδη αποσύρει από την επιχειρησιακή λειτουργία.

Δυστυχώς, η Διοίκηση της ΥΠΑ, αντί να ακούσει την αγωνία και τους προβληματισμούς των εργαζομένων, και να μεριμνήσει για την επιτάχυνση των διαδικασιών, τόσο σε ό,τι αφορά την εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού, όσο και για τη στελέχωση του προσωπικού, ουσιαστικά ‘επιτίθεται’ στους ΕΕΚ. Αρχικά, με την προσπάθεια να επιβάλει αύξηση ωραρίου πριν μερικούς μήνες, όπως οι ίδιοι καταγγέλλουν, έπειτα, με την επιχείρηση πειθαρχικής δίωξης σε μέλη των ΕΕΚ, και τέλος με μια δριμυία ανακοίνωση εναντίον του κλάδου.

Κατά τα άλλα, στην εν λόγω ανακοίνωση, η Διοίκηση της ΥΠΑ υπερθεματίζει για το «φιλόδοξο» πρόγραμμα επενδύσεων που υλοποιείται σε ό,τι αφορά τα συστήματα αεροναυτιλίας, έργα που όμως δεν προβλέπεται να έχουν ολοκληρωθεί πριν από το 2029. Ενώ στα συστήματα που λειτουργούν, συμπεριλαμβάνει και το προαναφερθέν σύστημα προειδοποίησης εμπλοκών, για το οποίο όμως οι ΕΕΚ επιμένουν ότι είναι απενεργοποιημένο και δεν έχει χρησιμοποιηθεί ποτέ, ήδη από την εγκατάστασή του το 1999. Παραθέτουν μάλιστα απόσπασμα από το Επιχειρησιακό Εγχειρίδιο Λειτουργίας της Προσέγγισης της Αθήνας, το οποίο έχει εγκριθεί από την ιεραρχία της ΥΠΑ, που το επιβεβαιώνει.

Προχωρούν επίσης σε μια πολύ σημαντική καταγγελία. Ότι η Διοίκηση της ΥΠΑ, ενώ πλήρωσε 150 χιλιάδες ευρώ για μελέτη σε σχέση με την ονομαστική χωρητικότητα του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, στη συνέχεια σύστησε Ομάδα Εργασίας για να παρακάμψει τα αποτελέσματα της εν λόγω μελέτης, με σκοπό την αύξηση της ονομαστικής χωρητικότητας του αεροδρομίου. Κι αυτό, ενώ είναι σε όλους γνωστά τα προβλήματα υποστελέχωσης σε κρίσιμο προσωπικό και η έλλειψη σύγχρονων συστημάτων ασφαλείας.

Τα ίδια ζητήματα αναδεικνύει σε σχετική ανακοίνωση και η Ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΝΗΜΑΕΚ), η οποία στέκεται στο ζήτημα της υποστελέχωσης, υπογραμμίζοντας ότι *«ακόμα και τα πιο σύγχρονα συστήματα για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας δεν επαρκούν για να αποτρέψουν ατυχήματα που οφείλονται στην υποστελέχωση των υπηρεσιών, στην εντατικοποίηση του έργου των εναπομεινάντων υπαλλήλων και στη σοβαρή αντικειμενική τους κόπωση»*. Είναι χαρακτηριστική η αναφορά τους ότι τα τελευταία χρόνια ο κλάδος των ΗΜΑΕΚ έχει μειωθεί κατά 40%, τη στιγμή που το αεροπορικό έργο έχει υπερδιπλασιαστεί.

Συμφωνούν με τους ΕΕΚ, σε ό,τι αφορά τις ανακρίβειες των ανακοινώσεων της Διοίκησης της ΥΠΑ περί προμηθειών νέων συστημάτων, και τονίζουν ότι εδώ και χρόνια κομβικά ραντάρ σάρωσης του εναέριου χώρου δεν λειτουργούν ή υπολειτουργούν και άρα όλα επαφίονται στον ανθρώπινο παράγοντα.

Σημειώνεται ότι δεν είναι η πρώτη φορά που, τόσο οι ΕΕΚ, όσο και οι ΗΜΑΕΚ αναδεικνύουν με ανακοινώσεις τους τα προβλήματα και τις ελλείψεις στα συστήματα αεροναυτιλίας, το κρίσιμο θέμα της υποστελέχωσης και θέτουν ζητήματα ασφαλείας των αερομεταφορών. Το έγκλημα των Τεμπών 'άνοιξε τον ασκό του Αιόλου' για την ασφάλεια στον τομέα των μεταφορών, όπως οι ίδιοι όμως καταγγέλλουν, καμία από τις ελλείψεις που κατά καιρούς αποτυπώθηκαν στις ανακοινώσεις τους, δεν έχει μέχρι σήμερα αποκατασταθεί. Για το λόγο αυτό, και με δεδομένες τις υφιστάμενες ελλείψεις σε εξοπλισμό και προσωπικό, κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για μια ακόμα φορά, με σκοπό να διασφαλιστεί στο μέγιστο βαθμό η ασφάλεια των πτήσεων.

Με βάση τα παραπάνω, **ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

- 1. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο σε ό,τι αφορά τα προβλήματα που υπάρχουν στα συστήματα αεροναυτιλίας;**
- 2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου σε ό,τι αφορά την υποστελέχωση που συναντάται σε κρίσιμους κλάδους της αεροναυτιλίας;**
- 3. Με δεδομένες τις ελλείψεις σε προσωπικό και εξοπλισμό, σε ποιες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο για να διατηρηθεί στο μέγιστο βαθμό η ασφάλεια των πτήσεων;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές,
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
Ζεϊμπέκ Χουσεΐν
Τζούφη Μερόπη
Τσακαλώτος Ευκλείδης
Φωτίου Θεανώ