



Αθήνα, 07 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Διαρκής και επικίνδυνη αδράνεια του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για την αναβάθμιση των σωστικών μέσων των πλοίων

Οι συνταρακτικές αποκαλύψεις για το δυστύχημα στα Τέμπη και ο κοινωνικός ξεσηκωμός ενάντια στις ενδείξεις συγκάλυψης, έρχονται να προστεθούν στις μεγάλες κυβερνητικές ευθύνες για την υποβάθμιση της ασφάλειας στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

Επανελημμένα οι εκπρόσωποι των εργαζομένων με καταγγελίες προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου παρότρυναν για την αποκατάσταση των προβλημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου και για ασφαλέστερες μεταφορές και έκρουαν συνεχώς τον κώδωνα του κινδύνου για τραγικά αποτελέσματα σε περίπτωση ατυχήματος.

Πάραυτα καμία ενέργεια δε γινόταν από πλευράς της πολιτικής ηγεσίας για την αποκατάσταση της ασφάλειας των τρένων αν και τα τεράστια προβλήματα ήταν γνωστά.

Φαίνεται ότι το έγκλημα των Τεμπών δεν άλλαξε την πολιτική της Κυβέρνησης σχετικά με την ασφάλεια στις μεταφορές. Η Κυβέρνηση γνωρίζει τα προβλήματα της ασφάλειας των πλοίων, ωστόσο αδρανεί επικίνδυνα, θέτοντας σε κίνδυνο επιβάτες και εργαζομένους.

Τα σωστικά μέσα εκατοντάδων πλοίων που εφοδιάζονται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, όπως αυτών των τακτικών μετακινήσεων στα νησιά, στον τουρισμό, στη μεταφορά εμπορευμάτων, στην αλιεία κλπ, είναι ελλιπή σε αριθμό σε σχέση με τη μεταφορική τους ικανότητα και παλαιών προδιαγραφών ή στερούνται προδιαγραφών.

Για τον λόγο αυτό τα πλοία αυτής της κατηγορίας θα πρέπει να εφοδιαστούν με επιπλέον σωστικά μέσα και τα υπάρχοντα να αντικατασταθούν με σύγχρονα και ασφαλέστερα, στο πλαίσιο εναρμόνισής τους με τα πρότυπα των διεθνών προδιαγραφών.

Το θεσμικό πλαίσιο που ισχύει στη χώρα μας για τα σωστικά μέσα των πλοίων ορίζεται κατά βάσει από το ΒΔ 36/67 περί Κανονισμού Σωστικών Μέσων των Πλοίων.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ διαπιστώνοντας ότι το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο ήταν απαρχαιωμένο, μετά από ενδελεχή μελέτη από επιτροπές έμπειρων ειδικών, είχε εκπονήσει ένα σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ) σε αντικατάσταση του ξεπερασμένου ΒΔ, με στόχο την αναβάθμιση των σωστικών μέσων των πλοίων που εκτελούν πλόες στο εσωτερικό.

Η κυβερνητική αλλαγή το 2019 εμπόδισε την ολοκλήρωση της πρωτοβουλίας. Πέντε χρόνια μετά, οι εκάστοτε πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής εμμονικά δεν προωθούν αυτό το σχέδιο ΠΔ.

Ως ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έχουμε επανειλημμένα φέρει το θέμα στη Βουλή. Στην από 28-7-2022 Ερώτησή μας για το θέμα, ο τότε Υπουργός κ. Πλακιωτάκης είχε απαντήσει ότι το σχέδιο ΠΔ για τα σωστικά μέσα προωθείται. Τρία χρόνια μετά η πραγματικότητα διαψεύδει τον τότε Υπουργό.

Εν συνεχεία ο ΣΥΡΙΖΑ κατέθεσε εκ νέου ερώτηση, η οποία συζητήθηκε την 27-3-2023, όπου και ο τότε Υφυπουργός Κώστας Κατσαφάδος είχε διαβεβαιώσει ότι το σχέδιο ΠΔ θα έχει προωθηθεί για έκδοση μέχρι τις 30-6-2023.

Μάλιστα ο κ. Κατσαφάδος ανέφερε ότι είχε συσταθεί Επιτροπή στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής *«η οποία και μελετά όλα αυτά τα θέματα»*, η οποία θα έβλεπε αν χρειαστεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί κάτι από το σχέδιο ΠΔ, το οποίο βρισκόταν στο γραφείο του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος.

Από τότε έχουν περάσει 18 μήνες και το σχέδιο αυτό αγνοείται, με αποτέλεσμα τα πλοία μέχρι σήμερα να παραμένουν στην ίδια (ανασφαλή) κατάσταση, να μην έχουν εφοδιαστεί τόσο σε αριθμό όσο και σε ποιότητα με σύγχρονα σωστικά μέσα, θέτοντας σε διαρκή κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών και των πληρωμάτων τους σε περίπτωση ατυχήματος.

Επειδή, τα ζητήματα ασφαλείας στη θάλασσα πρέπει να αντιμετωπίζονται κατά προτεραιότητα και με μεγάλη σοβαρότητα, ειδάλλως υπάρχει κίνδυνος σοβαρών συνεπειών.

Επειδή, πέντε χρόνια το σχέδιο ΠΔ που αναβαθμίζει την ασφάλεια εκατοντάδων πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες μεταφέροντας χιλιάδες επιβάτες και εργαζόμενους δεν προωθείται για έκδοση, θέτοντας σε διαρκή κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών και των πληρωμάτων τους σε περίπτωση ατυχήματος.

Επειδή, παρά την τελευταία διαβεβαίωση του τότε αρμόδιου Υφυπουργού ότι το εν λόγω σχέδιο ΠΔ θα έχει προωθηθεί μέχρι τις 30-6-2023 και έκτοτε δεν έχει υπάρξει (ή έστω δεν έχει γίνει γνωστή) οποιαδήποτε εξέλιξη επί του θέματος.

Επειδή, η έκδοση ΠΔ περί του νέου Κανονισμού των Σωστικών Μέσων των Πλοίων θα επιφέρει την αναβάθμιση των σωστικών μέσων και θα βελτιώσει την ασφάλεια στις μεταφορές των επιβατών και των πληρωμάτων τους, αποτρέποντας νέα Τέμπη.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Λαμβάνοντας υπόψη τις επανειλημμένες διαβεβαιώσεις της σημερινής Κυβέρνησης ότι το νέο ΠΔ που θα αναβαθμίζει τα σωστικά μέσα των πλοίων και θα ενισχύει το επίπεδο ασφαλείας της ναυσιπλοΐας θα προωθηθεί, ποιος είναι ο λόγος της τόσο μεγάλης καθυστέρησης στην έκδοση;
2. Συγκροτήθηκε η Επιτροπή που θα μελετούσε το θέμα σύμφωνα με τα όσα ανέφερε στη Βουλή ο αρμόδιος Υφυπουργός κ. Κατσαφάδος και πότε; Αν ναι, με ποια διοικητική πράξη έγινε η σύστασή της;
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το σχέδιο ΠΔ στην παρούσα χρονική στιγμή; Υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωσή του προκειμένου να τεθεί σε ισχύ;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Ζαμπάρας Μίλτος

Καλαματιανός Διονύσης

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος