



Αθήνα, 06 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σοβαρές καταγγελίες παραβίασης κανόνων ασφαλείας στη γραμμή 4 του Μετρό».

Σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, με την Κοινοπραξία ΑΒΑΞ Α.Ε.-GHELLA SpA-ALSTOM TRANSPORT S.A να έχει αναλάβει την κατασκευή του Τμήματος Α' «Άλσος Βεϊκού – Γουδή», Σήραγγα Υπερ-Τριπλής Τροχιάς Επιστάθμου ΓΝΑ.

Το φως της δημοσιότητας βλέπουν ωστόσο καταγγελίες ότι η κατασκευαστική εταιρεία προχωρά σε παράνομες και επικίνδυνες ενέργειες, θέτοντας σε κίνδυνο όχι μόνο την ομαλή εξέλιξη του έργου αλλά και την ασφάλεια εργαζομένων και πολιτών.

Σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. CON-005/21-AM-02193/29.01.2025 Επιστολή της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. προς την Κοινοπραξία, η Ελληνικό Μετρό επισημαίνει πως: *«Η διάνοιξη της σήραγγας [...] εκτελείται χωρίς να τηρείται η εγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής»*¹.

Λίγο παρακάτω αναφέρεται ότι η Κοινοπραξία θα φέρει ακέραια και αποκλειστική ευθύνη για τις συνέπειες της μη τήρησης της εγκεκριμένης μελέτης εφαρμογής *«συμπεριλαμβανομένων θεμάτων ασφαλείας, οικονομικών και χρονικών επιπτώσεων του Έργου»*.

Τα παραπάνω δημιουργούν σαφείς ενδείξεις για το γεγονός ότι κατά τη διαδικασία διάνοιξης της σήραγγας δεν φαίνεται να έχουν τηρηθεί οι συμβατικές υποχρεώσεις αλλά και όσα επιτάσσει η τεχνική μελέτη του έργου.

Εξαιρετικά ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι οι φερόμενες παραβάσεις φαίνεται να εγείρουν σοβαρά ζητήματα ασφαλείας της κατασκευής.

Η εγκεκριμένη μελέτη για τον τρόπο και τα επιτρεπόμενα μέσα διάνοιξης της σήραγγας περιλαμβάνει συγκεκριμένες προϋποθέσεις που διασφαλίζουν την επάρκεια στη στατικότητα της κατασκευής, αλλά και την ασφάλειά της.

Η εν λόγω Επιστολή προκαλεί δικαιολογημένη ανησυχία για τον τρόπο με τον οποίο η κατασκευαστική εταιρεία διαχειρίζεται το εξαιρετικά σημαντικό έργο

¹ <https://www.powergame.gr/big-mouth/799180/o-ypourgou-pou-panigyryzei-gia-ti-fthora-tou-kyriakou-i-epistofi-papastavrou-stin-kyvernisi-kai-to-engrafo-tis-elliniko-metro-gia-ta-provlimatika-erga-stin-katechaki/>

της διάνοιξης της σήραγγας στη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, τα μέσα που χρησιμοποιεί, αλλά και το αν τελικά τηρεί τους συμφωνημένους κανόνες για την ασφάλεια του έργου.

Η Κυβέρνηση και το αρμόδιο Υπουργείο οφείλουν να διασφαλίζουν με κάθε τρόπο ότι το έργο κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας θα τηρεί σε όλες τις φάσεις του τα συμβατικά αλλά και θεσμικά προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την προστασία της υγείας και της ζωής εργαζομένων και επιβατών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχει λάβει γνώση της με αρ. πρωτ. CON-005/21-AM-02193/29.01.2025 Επιστολής της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. προς την Κοινοπραξία ΑΒΑΞ Α.Ε.-GHELLA SpA-ALSTOM TRANSPORT S.A. με την οποία επισημαίνει ότι κατά την κατασκευή του Τμήματος Α' «Άλσος Βεΐκου – Γουδή», Σήραγγα Υπερ-Τριπλής Τροχιάς Επιστάθμου ΓΝΑ η κατασκευαστική εταιρεία προχωρά σε παράνομες και επικίνδυνες ενέργειες θέτοντας σε κίνδυνο όχι μόνο την ομαλή εξέλιξη του έργου αλλά και την ασφάλεια εργαζομένων και πολιτών;
2. Έχει προβεί σε σχετικές ενέργειες διερεύνησης των όσων σοβαρών καταγγέλλονται στην εν λόγω Επιστολή; Αν ναι, ποιες είναι αυτές;
3. Πώς προτίθεται να παρέμβει προκειμένου να εξασφαλίσει ότι το έργο κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας θα τηρεί σε όλες τις φάσεις του τα συμβατικά αλλά και θεσμικά προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την προστασία της υγείας και της ζωής εργαζομένων και επιβατών;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

**Ακρίτα Έλενα
Βέττα Καλλιόπη
Γιαννούλης Χρήστος
Δούρου Ειρήνη
Ζαμπάρας Μίλτος
Κοντοτόλη Μαρίνα
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παναγιωτόπουλος Ανδρέας
Παπαηλιού Γεώργιος
Παππάς Νίκος
Ψυχογιός Γεώργιος**

