



ΦΕΡΧΑΤ ΟΖΓΚΙΟΥΡ

6/2/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Ανάπτυξης

Θέμα: Επιτακτική ανάγκη λήψης μέτρων για τη στήριξη των πρατηρίων καυσίμων και των επιχειρήσεων στις παραμεθόριες περιοχές λόγω των μεγάλων διαφορών τιμών με τη Βουλγαρία.

Από την 1^η Ιανουαρίου 2025, με την ένταξη της Βουλγαρίας στη Ζώνη Σένγκεν και την κατάργηση των χερσαίων συνοριακών ελέγχων, η ήδη υπάρχουσα ροή Ελλήνων καταναλωτών προς τη Βουλγαρία αυξάνεται όλο και περισσότερο. Η ανεμπόδιστη πλέον διέλευση, σε συνδυασμό με τις μεγάλες διαφορές στις τιμές καυσίμων, που οφείλονται στους υψηλούς ΕΦΚ και ΦΠΑ στην Ελλάδα, οδηγεί σε δραματική μείωση του τζίρου των πρατηριούχων και των επιχειρήσεων στις παραμεθόριες περιοχές, ειδικά στη Ροδόπη.

Η αμόλυβδη βενζίνη στη Βουλγαρία πωλείται κατά μέσο όρο 0,50 ευρώ/λίτρο φθηνότερα από την Ελλάδα, ενώ το υγραέριο κίνησης είναι έως και 350 ευρώ/τόνο χαμηλότερο. Οι τιμές αυτές έχουν ως αποτέλεσμα τη μαζική εκροή κεφαλαίων στο εξωτερικό, πλήττοντας την τοπική επιχειρηματικότητα και μειώνοντας σημαντικά τα κρατικά έσοδα από τη φορολογία καυσίμων και προϊόντων.

Η κατάσταση είναι πλέον κρίσιμη, καθώς πολλά πρατήρια και μικρομεσαίες επιχειρήσεις οδηγούνται σε λουκέτο, ενώ η τοπική οικονομία πλήττεται ανεπανόρθωτα. Επιπλέον, οι πρατηριούχοι των παραμεθόριων περιοχών βρίσκονται σε μειονεκτική θέση έναντι των ανταγωνιστών τους στη γειτονική χώρα, γεγονός που δημιουργεί συνθήκες άνισου ανταγωνισμού.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Τι πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στις παραμεθόριες περιοχές, οι οποίες πλήττονται από τη μαζική μετακίνηση καταναλωτών στη Βουλγαρία;**
- 2. Προτίθεται η κυβέρνηση να εξετάσει τη θεσμοθέτηση ενός ειδικού φορολογικού καθεστώτος για τις παραμεθόριες περιοχές, όπως επιτρέπει το άρθρο 19(1) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ, προκειμένου να μειωθεί η επιβάρυνση στους φόρους καυσίμων και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων;**
- 3. Υπάρχει πρόθεση για δοκιμαστική περίοδο μείωσης του ΕΦΚ και του ΦΠΑ στα καύσιμα στις παραμεθόριες περιοχές, ώστε να αξιολογηθεί η επίδραση στα φορολογικά έσοδα και την τοπική αγορά;**
- 4. Υπάρχει σχεδιασμός για αναπτυξιακά μέτρα και επενδυτικά κίνητρα που θα ενισχύσουν την τοπική οικονομία και θα αντισταθμίσουν τις απώλειες λόγω της διαφοράς τιμών με τη γειτονική χώρα;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Φερχάτ Οζγκιούρ

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)