

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3124
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/2/2025



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2025

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας**

**ΘΕΜΑ: Καθυστέρηση της μελέτης και της κατασκευής των αρδευτικών δικτύων
Σμοκόβου**

Κύριε Υπουργέ,

Το έργο των αρδευτικών δικτύων Σμοκόβου έχει χαρακτηριστεί από το 2019 ως έργο Εθνικού Επιπέδου, Ειδικό και Σημαντικό, δεδομένου του κρίσιμου ρόλου του στη διαχείριση των υδατικών πόρων της Θεσσαλίας και τη στήριξη του αγροτικού τομέα. Παρά την αναγνώριση της σημασίας του και τις δεσμεύσεις της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι διαδοχικές καθυστερήσεις στην εκπόνηση της επικαιροποίησης της ήδη υπάρχουσας από το 2002 μελέτης, καθώς και η πρόσφατη έγκριση νέας παράτασης έως το 2026, προκαλούν έντονες ανησυχίες στους αγρότες και τους κατοίκους της Θεσσαλίας, ιδιαίτερα μετά τις καταστροφικές πλημμύρες της κακοκαιρίας *Daniel* τον Σεπτέμβριο του 2023.

Στις 14 Σεπτεμβρίου 2019, ο τότε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, απαντώντας σε ερώτηση βουλευτή της Συμπολίτευσης (υπ. Αριθμ. 323/20.08.2019), διαβεβαίωνε ότι στις 17 Σεπτεμβρίου 2019 θα γινόταν η αποσφράγιση των προσφορών για τη μελέτη των αρδευτικών δικτύων Σμοκόβου. Παράλληλα, είχε εγκριθεί η δέσμευση προϋπολογισμού ύψους 3.000.000 ευρώ για τη δημόσια σύμβαση εκπόνησης της μελέτης.

Ωστόσο, η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε δύο χρόνια αργότερα, τον Ιούλιο του 2021, με συμβατικό ποσό 1.940.643,40 ευρώ και αρχική προθεσμία ολοκλήρωσης τον Φεβρουάριο του 2024. Πρόσφατα, εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας έως τον Οκτώβριο του 2026, γεγονός που σημαίνει ότι η ολοκλήρωση της μελέτης θα έχει καθυστερήσει συνολικά επτά χρόνια από τις αρχικές εξαγγελίες του 2019.

Η συγκεκριμένη εξέλιξη εγείρει σοβαρά ερωτήματα τόσο για την υπαιτιότητα των καθυστερήσεων όσο και για τη βούληση του Υπουργείου να προχωρήσει τελικά στην κατασκευή του έργου. Η αρδευόμενη έκταση, η οποία σύμφωνα με τις αρχικές εκτιμήσεις θα έφτανε τα 252.600 στρέμματα, παραμένει μέχρι σήμερα εντελώς αναξιοποίητη, με εξαίρεση μόλις 17.500 στρέμματα που έχουν ενταχθεί σε σύστημα υπό πίεση και άλλα 60.000-80.000 στρέμματα που εξυπηρετούνται από πρόχειρα ανοικτά δίκτυα.

Οι καταστροφικές πλημμύρες του 2023 λόγω της κακοκαιρίας *Daniel* κατέδειξαν με τον πιο οδυνηρό τρόπο τις ελλείψεις σε έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και διαχείρισης υδάτινων πόρων στη Θεσσαλία. Οι ζημιές στις καλλιέργειες, τις υποδομές και τους οικισμούς επιβεβαιώνουν την επιτακτική ανάγκη για άμεση ολοκλήρωση των μελετών και δρομολόγηση των έργων, καθώς το αρδευτικό σύστημα του Σμοκόβου δεν επηρεάζει μόνο την αγροτική παραγωγή, αλλά και τη συνολική ανθεκτικότητα της περιοχής στις κλιματικές προκλήσεις.

Επειδή η καθυστέρηση της μελέτης και η αβεβαιότητα για τη χρηματοδότηση της κατασκευής των αρδευτικών δικτύων αποτελούν σοβαρό πλήγμα για την αγροτική παραγωγή, την οικονομία της Θεσσαλίας και τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Επειδή οι πρόσφατες πλημμύρες κατέστησαν ξεκάθαρη την ανάγκη για επιτάχυνση των διαδικασιών, ώστε η περιοχή να αποκτήσει ένα σύγχρονο και ανθεκτικό αρδευτικό σύστημα που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες των αγροτών και θα ενισχύει την αντιπλημμυρική προστασία.

Ερωτάστε κ. Υπουργέ

1. Για ποιους λόγους καθυστέρησε για δύο χρόνια η υπογραφή της σύμβασης για την εκπόνηση της μελέτης των αρδευτικών δικτύων Σμοκόβου, παρά τις εξαγγελίες του Σεπτεμβρίου 2019 ότι η διαδικασία είχε ήδη προχωρήσει;
2. Ποιοι παράγοντες συνέβαλαν στην ανάγκη για περαιτέρω παράταση της μελέτης έως το 2026; Υπήρξαν καθυστερήσεις από την ανάδοχο εταιρεία ή πρόκειται για αδυναμία της διοίκησης να προωθήσει τις απαραίτητες εγκρίσεις;
3. Έχουν ληφθεί υπόψη τα νέα δεδομένα, μετά την κακοκαιρία *Daniel*, και προβλέπονται αλλαγές στον σχεδιασμό του έργου για την καλύτερη διαχείριση των υδάτινων πόρων και την προστασία της περιοχής από μελλοντικές πλημμύρες;

4. Η παράταση της μελέτης σημαίνει και αντίστοιχη καθυστέρηση στην υλοποίηση των αρδευτικών έργων; Αν ναι, τότε υπολογίζεται ρεαλιστικά η έναρξη της κατασκευής τους;
5. Έχει εξασφαλιστεί συγκεκριμένη χρηματοδότηση για τη φάση κατασκευής των αρδευτικών δικτύων ή υπάρχει κίνδυνος η εκπόνηση της μελέτης να μείνει τελικά «στα χαρτιά», χωρίς να προχωρήσει η υλοποίηση του έργου;
6. Υπάρχει σχέδιο για ένταξη του έργου σε συγκεκριμένο χρηματοδοτικό πρόγραμμα (π.χ. Ταμείο Ανάκαμψης, ΕΣΠΑ 2021-2027 ή εθνικούς πόρους) και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα για την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης