



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2025

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή συμφόρηση και περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην Κάντζα – Αναγκαία μέτρα βελτίωσης των υποδομών και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας

Κύριοι Υπουργοί,

Η περιοχή της Κάντζας, που ανήκει στον Δήμο Παλλήνης, αντιμετωπίζει εδώ και χρόνια σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα, το οποίο έχει επιδεινωθεί σημαντικά λόγω της αυξημένης οικιστικής ανάπτυξης και της έλλειψης επαρκών υποδομών μετακίνησης. Η Λεωφόρος Μαραθώνος, βασικός οδικός άξονας που εξυπηρετεί την περιοχή, παρουσιάζει καθημερινά μεγάλες καθυστερήσεις, ειδικά στις ώρες αιχμής, επιβαρύνοντας τις μετακινήσεις των κατοίκων αλλά και την τοπική οικονομία.

Παράλληλα, η ανεπάρκεια των δημόσιων συγκοινωνιών – με περιορισμένα δρομολόγια λεωφορείων και ελλιπή σύνδεση με τον Προαστιακό – οδηγεί τους κατοίκους στην αυξημένη χρήση Ι.Χ., γεγονός που συμβάλλει στην κυκλοφοριακή συμφόρηση, στην ατμοσφαιρική ρύπανση και στην ηχορύπανση. Επιπλέον, η άναρχη στάθμευση δημιουργεί περαιτέρω προβλήματα, ενώ απουσιάζουν εντελώς υποδομές για ήπια μέσα μεταφοράς, όπως ποδηλατόδρομοι και πεζόδρομοι.

Σύμφωνα με στοιχεία της Τροχαίας, τα τελευταία χρόνια έχει καταγραφεί αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή, με σημαντικό ποσοστό αυτών να οφείλονται σε κυκλοφοριακή συμφόρηση και έλλειψη σωστής σήμανσης. Επιπλέον, μετρήσεις ποιότητας αέρα δείχνουν αυξημένα επίπεδα ρύπων, ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής, επιβαρύνοντας την υγεία των κατοίκων.

Δεδομένων των παραπάνω, ερωτάστε:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αποσυμφόρηση της Κάντζας και τη βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας στην περιοχή; Υπάρχει πρόβλεψη για κατασκευή νέων οδικών κόμβων ή άλλων έργων υποδομής που θα διευκολύνουν τη ροή της κυκλοφορίας;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να ενισχύσει τις δημόσιες συγκοινωνίες, με την αύξηση των δρομολογίων λεωφορείων, τη βελτίωση της σύνδεσης με τον Προαστιακό και την ενσωμάτωση έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας;
3. Ποιες πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης λόγω της κυκλοφοριακής συμφόρησης στην περιοχή; Υπάρχει πρόβλεψη για τη δημιουργία υποδομών βιώσιμης κινητικότητας, όπως ποδηλατόδρομοι και πεζόδρομοι;
4. Υπάρχει σχεδιασμός για τη ρύθμιση της στάθμευσης και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Κάντζα; Αν ναι, ποιος είναι ο προγραμματισμός και το χρονοδιάγραμμα των σχετικών παρεμβάσεων;
5. Έχουν γίνει μελέτες για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της αυξημένης κυκλοφορίας στην περιοχή και, αν ναι, τι μέτρα προτείνονται για τον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης