



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης
ΝΙΚΗ - Δημοκρατικό Πατριωτικό Κίνημα

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

Θέμα: «Εκκρεμότητα οικονομικής Τον αξιότιμο Υπουργό:
τακτοποίησης πρώην μετόχων του Οργανισμού Υποδομών και Μεταφορών,
Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ. Χρήστο Σταϊκούρα
(ΟΑΣΘ)»

Κύριε Υπουργέ,

Από το 2017, ο ΟΑΣΘ πέρασε σε καθεστώς κρατικοποίησης με την ψήφιση του νόμου 4482/2017. Το Δημόσιο απέκτησε το σύνολο των μετοχών του Οργανισμού, καταργήθηκε το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) και ιδρύθηκαν νέοι φορείς, όπως ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε.) και οι Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης (ΑΣΥΘ Α.Ε.).

Ο στόχος ήταν η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου και βιώσιμου συγκοινωνιακού συστήματος για την περιοχή, αντιμετωπίζοντας χρόνια προβλήματα όπως οι χαμηλές ποιότητας υπηρεσίες και η ανεπαρκής κάλυψη. Η μετάβαση περιλάμβανε την προσωρινή ανάθεση του συγκοινωνιακού έργου στον ΟΑΣΘ υπό ειδική εκκαθάριση εν λειτουργία, με το Διοικητικό Συμβούλιο να αναλαμβάνει τη διαχείριση των όλων περιουσιακών στοιχείων (δηλαδή και αυτών που δεν ανήκαν στον ΟΑΣΘ - περιουσία των αυτοκινητιστών που εισέφεραν για την πραγματοποίηση του έργου) και την εκπλήρωση χρεών. Το Δημόσιο διαχειρίστηκε τις απαιτήσεις πιστωτών και κοινωνικών οργανισμών.

Εντός αυτής της περιόδου, εφαρμόστηκαν νομοθετικές προβλέψεις για τη βελτίωση των υφιστάμενων υπηρεσιών και την προσαρμογή στις απαιτήσεις του Κανονισμού Ε.Κ. 1370/2007. Μέχρι σήμερα, το συγκοινωνιακό έργο παραμένει υπό διαχείριση του ΟΣΕΘ και



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΝΙΚΗ - Δημοκρατικό Πατριωτικό Κίνημα

της ΑΣΥΘ, με στόχο τη σταδιακή ενίσχυση των μεταφορών μέσω σύγχρονων συστημάτων και υποδομών. Παράλληλα, συνεχίζεται η διαδικασία εκκαθάρισης του ΟΑΣΘ, ενώ οι φορείς εστιάζουν στην εξασφάλιση βιώσιμης κινητικότητας για το επιβατικό κοινό της Θεσσαλονίκης.

Η διαδικασία καθορισμού του τιμήματος εξαγοράς των μετόχων του ΟΑΣΘ από το Δημόσιο δεν έχει ολοκληρωθεί πλήρως. Παρότι η σχετική διαδικασία προβλέπεται από τον Νόμο 4482/2017 και έχει προχωρήσει σε κάποιο βαθμό, δυστυχώς παραμένει σε εκκρεμότητα. Το γεγονός αυτό δημιουργεί προβλήματα στους αυτοκινητιστές οι οποίοι όταν εισήλθαν στον ΟΑΣΘ εισέφεραν και δεν χάρισαν προς εκπλήρωση του έργου του τα οχήματά τους (λεωφορεία υπό την κυριότητά τους). Οι πρώην λοιπόν μέτοχοι αυτοκινητιστές του ΟΑΣΘ διεκδικούν μέσω δικαστικών αγώνων αποζημιώσεις και τη διορθωτική αναγνώριση των δικαιωμάτων τους από το Δημόσιο, μετά την κρατικοποίηση του Οργανισμού το 2017. Αυτό δηλαδή που θα έπρεπε να έχει λυθεί νομοθετικά, διαιωνίζεται με δικαστικές προσφυγές.

Συνεπώς, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Πού βρίσκονται σήμερα τα λεωφορεία που είχαν εισφέρει από την περιουσία τους οι αυτοκινητιστές ; Ποια είναι η αξία τους ; Και σε περίπτωση που υπολείπεται αυτή από την ελάχιστη αξία αγοράς λεωφορείου, να απαντηθεί ο λόγος.
2. Οι αυτοκινητιστές λάμβαναν αποζημίωση από τον ΟΑΣΘ για την εκχώρηση χρήσης των αυτοκινήτων τους και για τον λόγο αυτόν γίνονταν παρακρατήσεις τόσο στα πλαίσια της ιδιότητάς που φέρουν ως αυτοκινητιστές (ασφαλιζόνταν στο ΤΣΑ), αλλά και παρακρατήσεις για την αντικατάσταση των οχημάτων τους στο πέρας της λειτουργικής τους ζωής (προκαθορισμένη εκ των προτέρων) που αυτοί εισέφεραν. Τα χρήματα αυτά ποιος και με ποιον τρόπο τα καρπώθηκε για ποιον λόγο και γιατί ;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΝΙΚΗ - Δημοκρατικό Πατριωτικό Κίνημα

3. Πότε προβλέπεται η πλήρης και ολοσχερής αποζημίωση των αυτοκινητιστών του ΟΑΣΘ *in natura*, δηλαδή με παράδοση των λεωφορείων τους που είχαν εισφέρει αυτοί, άλλως με αποκατάσταση της ζημίας που υπέστησαν σε χρήμα, ήτοι τουλάχιστον στην αξία των λεωφορείων που είχαν εισφέρει ;

Νικόλαος Παπαδόπουλος

Δρ. Καρδιοχειρουργικής Α.Π.Θ.

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης Κινήματος "Νίκη"

