



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 4/2/2025

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: «Γιατί καθυστερεί η αποκατάσταση της Γέφυρας του Δενδροποτάμου Θεσσαλονίκης η οποία έχει καταρρεύσει; Πότε θα αποκατασταθούν οι ζημιές ώστε να παραδοθεί σε κυκλοφορία; Γιατί καθυστέρησε το κράτος να παράσχει στους αρμόδιους Δήμους τα απαραίτητα κονδύλια ώστε να προχωρήσει η αποκατάσταση της γέφυρας; »

Στις 30 Νοεμβρίου, και ενώ ήταν κλειστή λόγω εργασιών, κατέρρευσε η γέφυρα του Δενδροποτάμου, πλησίον των ΚΤΕΛ Μακεδονίας στη Θεσσαλονίκη. Από τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα, καθώς υπήρχαν εργάτες στο εργοτάξιο. Ακόμη, το γεγονός ότι η κατάρρευση έγινε λίγες μόλις ημέρες πριν τη παράδοση του έργου, συνέβαλε στο να μην υπάρχουν απώλειες ανθρώπινων ζωών.

Η εν λόγω γέφυρα αποτελεί ένα κομβικό σημείο, το οποίο ενώνει τη Δυτική Θεσσαλονίκη με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο της πόλης, καθώς και την Εθνική Οδό. Εκτός αυτού, από το σημείο περνάνε καθημερινά χιλιάδες πολίτες που χρησιμοποιούν τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, καθώς επίσης και όσοι εργάζονται στη ΒΙ.ΠΕ. της Σίνδου. Επομένως είναι ένα υπερτοπικό σημείο που εξυπηρετεί όλη τη Βόρεια Ελλάδα.

Δύο μήνες μετά την κατάρρευση της γέφυρας, οι πολίτες συνεχίζουν να υφίστανται ταλαιπωρία και μεγάλο χρονικό διάστημα αναμονής στο σημείο, χωρίς ακόμη να έχει αποσαφηνιστεί το πότε η Γέφυρα θα αποκατασταθεί και πότε θα παραδοθεί εξ' ολοκλήρου σε κυκλοφορία.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του Δημάρχου Αμπελοκήπων-Μενεμένης, κ. Λάζαρου Κυρίζογλου, η συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση της γέφυρας ανήκε στην πρώην Κρατική Περιφέρεια Μακεδονίας-Θράκης. Το 2007, με απόφαση του τότε διορισμένου κρατικού περιφερειάρχη, η σχετική ευθύνη μεταφέρθηκε στους Δήμους Αμπελοκήπων-Μενεμένης και Ευόσμου. Όπως υποστηρίζει ο Δήμαρχος, αυτό έγινε αυθαίρετα και παράνομα. Αφενός, δεν ερωτήθηκαν ποτέ οι Δήμοι, αφετέρου, βάσει

του Συντάγματος έπρεπε να μεταφερθούν και οι απαιτούμενοι πόροι και μέσα στην Αυτοδιοίκηση, κάτι που δεν συνέβη ποτέ. (<https://parallaximag.gr/>).

Επιπλέον, σύμφωνα με τις δηλώσεις του Δημάρχου, πέρα από το γεγονός ότι η συντήρηση της Γέφυρας Δενδροποτάμου, όλα αυτά τα χρόνια γίνεται από το Δήμο, χωρίς να υπάρχει καμία κρατική χρηματοδότηση, ο Δήμος δεν διαθέτει μηχανικούς με εξειδίκευση σε τέτοιου είδους έργα.

Επειδή, πρόκειται για ένα κομβικό σημείο που ενώνει τη Θεσσαλονίκη με όλη τη Βόρεια Ελλάδα.

Επειδή, οι Δήμοι δεν διαθέτουν την τεχνική γνώση και την απαιτούμενη χρηματοδότηση ώστε να συντηρούν τέτοιας εμβέλειας δημόσια έργα.

Επειδή, οι χιλιάδες διερχόμενοι οδηγοί που περνάνε από το σημείο καθημερινά υφίστανται τεράστια ταλαιπωρία.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Πότε και πως θα αποκατασταθούν οι ζημιές και θα δοθεί σε κυκλοφορία η Γέφυρα Δενδροποτάμου;

Πως θα στηριχθούν οι Δήμοι ώστε να μπορούν αποτελεσματικά, άμεσα και κυρίως με ασφάλεια να ολοκληρώνουν και να συντηρούν τέτοιας εμβέλειας έργα;

Ο ερωτών βουλευτής Ν. Κιλκίς

Παππάς Πέτρος

Ανεξάρτητος