



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα 4 Φεβρουαρίου 2025

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: «Γιατί έχουν σταματήσει οι εργασίες του έργου για το οδικό δίκτυο Νέα Σάντα-Κόμβος Ασσήρου; Σύμφωνα με εξαγγελίες και δεσμεύσεις, το έργο θα έπρεπε να παραδοθεί αρχές του 2025. Πότε επιτέλους θα ολοκληρωθεί και θα δοθεί σε κυκλοφορία;»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Από το 2010 έχει ξεκινήσει το έργο του οδικού δικτύου Νέας Σάντας-Κόμβος Ασσήρου. Μετά από 15 χρόνια καθυστερήσεων, αλλεπάλληλων αστοχιών και τριών προγραμμάτων ΕΣΠΑ για 15 χιλιόμετρα οδικού δικτύου, παραμένει άγνωστο το πότε τελικά θα παραδοθεί το έργο. Είναι γεγονός πως 15 χρόνια μετά το έργο βρίσκεται μόλις στο 60% των εργασιών κατασκευής.

Ο ίδιος ο πρωθυπουργός σε επίσκεψη του στο Κιλκίς, τον Μάρτιο του 23, δεσμεύτηκε ότι θα γίνει ό,τι χρειάζεται για να κηρυχθεί έκπτωτος ο εργολάβος. Αν και καθυστερημένα, καθώς είχε προηγηθεί η εισήγηση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Τζίτζικώστα, για να κηρυχθεί έκπτωτος ο εργολάβος και ο τότε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Καραμανλής, έδωσε ακόμη μια παράταση.

Αφού λοιπόν κηρύχθηκε έκπτωτος και το έργο δόθηκε σε νέο ανάδοχο, ο κ. Τζίτζικώστας διαβεβαίωσε πως αρχές του 2025 το έργο θα έχει ολοκληρωθεί (<https://www.aftodioikisi.gr/>). Παρόλα αυτά, σύμφωνα με τις τοποθετήσεις του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων, κ. Πάρι Μπίλλια, η ημερομηνία παράδοσης του έργου στην υπογραφείσα σύμβαση είναι 09/2025.

Είναι γεγονός πως ο νέος ανάδοχος, μέχρι και σήμερα, δεν έχει ξεκινήσει εργασίες.

Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης ο νέος ανάδοχος του έργου ζήτησε αύξηση του προϋπολογισμού του κόστους, επικαλούμενος χαμηλές τιμές της σύμβασης που υπογράφηκε.

Επειδή, πρόκειται για ένα έργο που κόστισε εκατομμύρια ευρώ αποζημιώσεων στο ελληνικό δημόσιο προς τον πρώτο ανάδοχο, καθώς το δημόσιο δεν εκπλήρωνε τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Επειδή, οι πολίτες οφείλουν να γνωρίζουν τους λόγους των αλλεπάλληλων καθυστερήσεων.

Επειδή, οι κάτοικοι του Κιλκίς και χιλιάδες πολίτες χρησιμοποιούν καθημερινά το εν λόγω οδικό δίκτυο για να μεταβούν στις εργασίες τους (από το Κιλκίς προς τη Θεσσαλονίκη και αντίστροφα), υφίστανται εμπαιγμό από τους δημόσιους φορείς εδώ και 15 χρόνια.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Γιατί έχουν σταματήσει οι εργασίες;

Πώς προτίθεται το Υπουργείο να δώσει λύση ώστε να ολοκληρωθεί το έργο και τότε αναμένεται η παράδοση αυτού;

Ο ερωτών βουλευτής Ν. Κιλκίς

Παππάς Πέτρος

Ανεξάρτητος