

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 465
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/2/2025
Ωρα κατάθεσης: 12:36'



Αθήνα, 02.2.2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κωστή Χατζηδάκη

Θέμα: «Τα τέλη κυκλοφορίας και τα τέλη διοδίων γονατίζουν τους Έλληνες πολίτες»

Κύριε Υπουργέ,

Έχετε δηλώσει στο παρελθόν ότι η κυβέρνηση της ΝΔ μείωσε συνολικά 60 φόρους και μέσα στο 2025 θα μειώσει άλλους 12.

Η αλήθεια, όμως, είναι ότι τα συνολικά έσοδα από φόρους το 2024 έφτασαν τα 66,7 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 56,9% σε σχέση με το 2020 (όταν ήταν 42,5 δισ. ευρώ), ενώ για το 2025 υπάρχει πρόβλεψη για 69 δισ. ευρώ έσοδα από φόρους. Το δε ποσοστό φόρων ως προς το ΑΕΠ αυξήθηκε από 25,6% το 2020 σε 28,1% το 2024. Είμαστε δηλαδή μία χώρα «φόρου υποτελής», τελικά.

Τα έσοδα αυτά δεν προέρχονται από την πάταξη της φοροδιαφυγής, αλλά από τη φορολογική αφαίμαξη συνταξιούχων, μισθωτών και επαγγελματιών, λεηλατώντας έτσι το διαθέσιμο εισόδημά τους, μειώνοντας την αγοραστική τους δύναμη και μηδενίζοντας τις αποταμιεύσεις τους. Το αποδεικνύουν τα σχετικά στατιστικά στοιχεία τα οποία καταθέτουμε στα πρακτικά. Η πρωτοφανής ακρίβεια στην ενέργεια, στα είδη πρώτης ανάγκης και βασικών αγαθών, όπως αυτό της διέλευσης στους δρόμους, αποφέρει υπερκέρδη στις Τράπεζες, στους παρόχους ενέργειας και σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, αλλά αποτελεί δυσβάσταχτο βάρος για τους πολίτες.

Μεταξύ των φόρων περιλαμβάνονται και τα τέλη κυκλοφορίας τα οποία καταβάλλουν κάθε χρόνο οι ιδιοκτήτες οχημάτων. Ο φόρος αυτός είναι τελείως άδικος, αφού επιβάλλεται με μοναδικό κριτήριο τον κυβισμό, ενώ τα νέα πανάκριβα ηλεκτρικά και υβριδικά αυτοκίνητα εξαιρούνται από τον συγκεκριμένο φόρο. Την ίδια ώρα όμως, οι οδηγοί πληρώνουν και πανάκριβα τέλη διοδίων που έχουν κατακλύσει τους ελληνικούς δρόμους. Τελικά, οι Έλληνες φορολογούμενοι αφού πλήρωσαν την κατασκευή των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων, τώρα που αυτοί έχουν ξεπουληθεί σε ιδιώτες, καλούνται να πληρώνουν συνεχώς για να μπορούν να κυκλοφορούν.

Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι για την μετακίνηση ενός οχήματος από Αθήνα μέχρι Θεσσαλονίκη το κόστος διοδίων απλής διαδρομής είναι **33,55** ευρώ ενώ για ένα φορτηγό φτάνει τα **118,15** ευρώ.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί ο Έλληνας πολίτης επιβαρύνεται με την ταυτόχρονη καταβολή τελών κυκλοφορίας και την πληρωμή διοδίων για να μπορεί να κυκλοφορεί στους ελληνικούς δρόμους;
2. Γιατί ο Έλληνας πολίτης τιμωρείται να πληρώνει πανάκριβα τέλη κυκλοφορίας για ένα αυτοκίνητο που απέκτησε πριν 15-20 χρόνια, το οποίο έχει πολύ μικρή αξία και δεν μπορεί να το αντικαταστήσει με ένα καινούργιο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νατσιός Δημήτριος
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης,
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδος ΝΙΚΗΣ