



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σχετικά με τα προβλήματα στο εθνικό σύστημα εναέριας κυκλοφορίας στον αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος»

Στην από 31-01-2025 ανακοίνωσή της, η Ένωση Ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας Ελλάδας, καταγγέλλει καταρχήν την ύπαρξη παρωχημένου και με σημαντικές ελλείψεις τεχνολογικού εξοπλισμού, που είναι απαραίτητος για να αποφευχθούν περιστατικά εναέριας σύγκρουσης. Η περιγραφόμενη κατάσταση σχετικά με το σύστημα αποφυγής συγκρούσεων, το οποίο χαρακτηρίζουν «μη επιχειρησιακό», κρίνεται ως ιδιαίτερα ανησυχητική και άκρως επικίνδυνη για την ασφάλεια των επιβατών.

Ειδικότερα η Ένωση Ελεγκτών αναφέρει τα εξής: «Στην τερματική της Αθήνας, αναφέρουν στην ανακοίνωσή τους οι ελεγκτές, εξαιτίας του παρωχημένου εξοπλισμού, υφίσταται σύστημα προειδοποίησης εμπλοκών μη επιχειρησιακό και ο Ελεγκτής που εργάζεται, δεν λαμβάνει καμία ειδοποίηση από το σύστημα ότι αεροσκάφη βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης, επομένως η αποφυγή συμβάντων εξαρτάται αποκλειστικά από την επιχειρησιακή δεινότητα και ετοιμότητα του Ελεγκτή».

Μάλιστα, η Ένωση καταγγέλλει ότι η Διοίκηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει δείξει κατανόηση στην κατάσταση και δεν επιταχύνει τις διαδικασίες ειδικά όσον αφορά την αντικατάσταση του εξοπλισμού. Επιπλέον, όπως υποστηρίζουν, η ΥΠΑ μεγαλώνει τον όγκο του έργου των ελεγκτών, «προσπαθώντας να αυξήσει τον ρυθμό εξυπηρέτησης των αεροσκαφών χωρίς να έχουν βελτιωθεί οι επιχειρησιακές συνθήκες, πριν μερικούς μήνες, μονομερώς, επιχείρησε να επιβάλλει αύξηση ωραρίου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, σε ένα προσωπικό με υψηλό δείκτη κόπωσης».

Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας ζητούν επιπρόσθετες προσλήψεις, πέραν των 97 θέσεων που έχουν δρομολογηθεί με τον τρέχοντα διαγωνισμό του ΑΣΕΠ και εξειδικεύουν την κατάσταση υποστηρίζοντας ότι: «Η υποστελέχωση βρίσκεται σε επίπεδα που δεν επιτρέπουν την εξυπηρέτηση της ζήτησης της αεροπορικής κίνησης. Η εκπαίδευση των νέων Ελεγκτών είναι πολυετής και η καλοκαιρινή περίοδος του 2025 θα βρει στα μικρόφωνα το ίδιο, ελλιπές και μεγάλο μέσου όρου ηλικίας, προσωπικό» σημειώνουν.

Σε συνέχεια της ανωτέρω περιγραφόμενης κατάστασης καθίσταται σαφές ότι υφίσταται σαφής κίνδυνος για τις ζωές των επιβατών αλλά και όλων των πολιτών που εργάζονται στους αερολιμένες.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Είστε ενήμεροι για τα προβλήματα που έχουν παρατηρηθεί στα συστήματα λειτουργίας του εθνικού συστήματος εναέριας κυκλοφορίας;
2. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ούτως ώστε να διακριβωθούν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος και της τεχνικής κατάστασης του εξοπλισμού;
3. Είναι στον άμεσο σχεδιασμό του υπουργείου η αντικατάσταση του τεχνικού εξοπλισμού με συστήματα νεότερης τεχνολογίας;
4. Τι θα πράξετε για να αυξηθεί το στελεχιακό δυναμικό των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*