



Αθήνα, 31.01.2025

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: «Με ευθύνη της κυβέρνησης ο Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών “Θεοφάνης-Ερμής Θεοχαρόπουλος” παραμένει μέχρι και σήμερα ανενεργός»

Στις 30 Ιανουαρίου 2022 χάνει άδικα τη ζωή του στις πλαγιές των Τζουμέρκων ο 21χρονος ορειβάτης Θεοφάνης-Ερμής Θεοχαρόπουλος, περιμένοντας για περίπου πέντε ώρες κάποιο εναέριο διασωστικό μέσο να τον περισυλλέξει και να τον μεταφέρει σε κάποιο νοσοκομείο, μετά την πτώση του σε χαράδρα. Διάστημα που απέβει μοιραίο για την ίδια τη ζωή του Θεοφάνη-Ερμή (ο οποίος παρότι πολυτραυματίας μετά την πτώση, διατηρούσε κανονικά τις αισθήσεις του).

Αυτή η απώλεια συντάραξε την κοινή γνώμη, καθώς ανέδειξε και απέδειξε με τον πλέον τραγικό τρόπο τις τεράστιες ελλείψεις των αρμόδιων υπηρεσιών και του κρατικού μηχανισμού συνολικά, αλλά και σε ότι αφορά το κομμάτι των εναέριων διασώσεων και των αεροδιακομιδών.

Ο νόμος 4989/2022 που ψηφίστηκε τον Νοέμβριο του 2022, λίγους μήνες μετά τον τραγικό χαμό του Θεοφάνη-Ερμή Θεοχαρόπουλου, έφερε τον τίτλο «Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης “Θεοφάνης-Ερμής Θεοχαρόπουλος”», με προφανή στόχο να καλυφθούν οι ανάγκες και να προχωρήσει η τόσο απαραίτητη αναβάθμιση στο υφιστάμενο δίκτυο έρευνας και διάσωσης. Ιδιαίτερα μετά και την μεγάλη αύξηση της επισκεψιμότητας, τα τελευταία χρόνια, σε ορεινούς όγκους, βουνά, δρυμούς, φαράγγια κλπ της χώρας μας για άθληση, πεζοπορίες ή εναλλακτικό τουρισμό.

Τελικά, με τον Νόμο 5075/2023 τον Δεκέμβριο του 2023 τροποποιήθηκε ο 4989/2022, με στόχο να διευρυνθεί ο μηχανισμός διάσωσης και ο οποίος έφερε πια τον τίτλο «Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (ΕΜΕΔΑ) “Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος”». Προστέθηκαν δηλαδή - και σωστά - οι αεροδιακομιδές βαριά ασθενών, τραυματιών και εν γένει προσώπων που χρήζουν άμεσης βοήθειας.

Ο εν λόγω Μηχανισμός (ΕΜΕΔΑ) προβλέπεται ότι θα λειτουργεί με βάση το Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (ΕΣΕΔΑ), ενώ στις εξουσιοδοτικές διατάξεις του 5075/23 αναφέρεται (άρθρο 56) πως «Το Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών εγκρίνεται και επικαιροποιείται με κοινή υπουργική

απόφαση των Υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας, και Υποδομών & Μεταφορών, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Επιτελείου Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) και του Προέδρου του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.), οι οποίες υποβάλλονται στον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και στον Υπουργό Υγείας, αντίστοιχα, για την πρώτη εφαρμογή του παρόντος έως την 29η Φεβρουαρίου 2024».

Εντούτοις, μέχρι και σήμερα καμία Κοινή Υπουργική Απόφαση δεν έχει εκδοθεί από τα συναρμόδια Υπουργεία, με αποτέλεσμα ο Μηχανισμός - παρότι ψηφίστηκε - να παραμένει ανενεργός και σε απραξία, να χάνεται πολύτιμος χρόνος, και οι πολίτες να παραμένουν παντελώς ακάλυπτοι και απροστάτευτοι, εφόσον βρεθούν σε μια δύσκολη στιγμή και απαιτείται αεροδιακομιδή.

Ειδικά σε μια περίοδο που τα ακραία καιρικά φαινόμενα κάνουν την εμφάνισή τους στην Ελλάδα, ολοένα και συχνότερα, λόγω της κλιματικής κρίσης, γεγονός που γεννά έκτακτες συνθήκες, η ενεργοποίηση Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών θα έπρεπε να αποτελεί για την κυβέρνηση απόλυτη προτεραιότητα.

- Ποιοι είναι οι λόγοι που δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα ο ψηφισμένος νόμος 5075 του 2023 και δεν ενεργοποιείται ο «Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών», ενώ οι ανάγκες στη χώρα μας ήταν και παραμένουν τεράστιες;

- Γιατί καθυστερεί η έκδοση των εξουσιοδοτικών Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) που απαιτούνται;

- Ποιο είναι για την κυβέρνηση το ακριβές χρονοδιάγραμμα έναρξης και λειτουργίας του «Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (ΕΜΕΔΑ) “Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος”»;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Τζούφη Μερóπη

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Φερχάτ Οζγκιούρ