



Αθήνα 3 Φεβρουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

ΘΕΜΑ: «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας: απαρχαιωμένα συστήματα και έλλειψη προσωπικού»

Το τραγικό αεροπορικό δυστύχημα που συνέβη στην Ουάσιγκτον στις 29 Ιανουαρίου πάνω από τον ποταμό Ποτόμακ, όπου συγκρούστηκαν στον αέρα ένα επιβατικό αεροσκάφος με 64 επιβαίνοντες και ένα στρατιωτικό ελικόπτερο με τρία άτομα πλήρωμα, έχει επαναφέρει δυναμικά τη συζήτηση κατά πόσο στην Ελλάδα η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) λειτουργεί κατά το δέοντα τρόπο.

Σύμφωνα με το τελευταίο Δελτίο Τύπου της Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΕΚ) στις 31/01/2025 επανέρχονται κρίσιμα ζητήματα όπως: η υποστελέχωση της ΥΠΑ και η χρήση απαρχαιωμένου εξοπλισμού επιτήρησης και επικοινωνιών. Αναφορικά με την υποστελέχωση σημειώνεται ότι παρά τον τρέχοντα διαγωνισμό ΑΣΕΠ για πρόσληψη 97 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, η υποστελέχωση βρίσκεται σε επίπεδα που δεν επιτρέπουν την εξυπηρέτηση της ζήτησης της αεροπορικής κίνησης. Διότι ακόμα και αν σήμερα γίνονταν όλες οι απαραίτητες προσλήψεις, θα χρειαζόνταν 2 - 5 έτη προκειμένου οι νέοι ελεγκτές να είναι επιχειρησιακά αξιοποιήσιμοι, αφού απαιτείται πολυετής εκπαίδευση τους.

Όσον αφορά στον εξοπλισμό επιτήρησης και επικοινωνιών σημειώνεται ότι «ως παράδειγμα στην τερματική της Αθήνας, εξαιτίας του «παρωχημένου» εξοπλισμού, υφίσταται σύστημα προειδοποίησης εμπλοκών μη επιχειρησιακό και ο ελεγκτής που εργάζεται, δεν λαμβάνει καμία ειδοποίηση από το σύστημα ότι αεροσκάφη βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης, επομένως η αποφυγή συμβάντων εξαρτάται αποκλειστικά από την επιχειρησιακή δεινότητα και ετοιμότητα του Ελεγκτή. Επισημαίνεται δε, ότι η Διοίκηση

της ΥΠΑ αντί να δείξει κατανόηση στην κατάσταση και να επιταχύνει τις διαδικασίες ειδικά όσον αφορά στην αντικατάσταση του εξοπλισμού, προσπαθώντας να αυξήσει τον ρυθμό εξυπηρέτησης των αεροσκαφών χωρίς να έχουν βελτιωθεί οι επιχειρησιακές συνθήκες, πριν μερικούς μήνες, μονομερώς, επιχείρησε να επιβάλλει αύξηση ωραρίου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, σε ένα προσωπικό με υψηλό δείκτη κόπωσης».

Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε απάντησή της σε σχετική Ερώτηση της κ. Κουντουρά σχετικά με τις «καταγγελίες της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για ζητήματα ασφάλειας και μη συμμόρφωσης της Ελλάδας με τους ενωσιακούς κανόνες εναέριας κυκλοφορίας» επισήμανε τρία σημαντικά ζητήματα, που οι ελληνικές αρχές έχουν καθυστερήσει στην εφαρμογή ή παραβιάζουν ήδη τους ενωσιακούς κανόνες εναέριας κυκλοφορίας: (1) τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων επιτήρησης-ραντάρ με δυνατότητα ModeS (έχουν γίνει συστάσεις προς την ΥΠΑ), (2) τους κανόνες για τη ζεύξη δεδομένων (που η Ελλάδα έχει καταδικαστεί από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης) και (3) τη συμμόρφωση με τον ευρωπαϊκό εκτελεστικό κανονισμό που προβλέπει τη δημοσίευση των διαδικασιών λειτουργίας για την πλοήγηση βάσει επιδόσεων στους ελληνικούς αερολιμένες - γνωστών και ως PBN (για το οποίο οι ελληνικές αρχές έχουν λάβει προειδοποιητική επιστολή από τις 24/4/24).

Επειδή, η συνεχής ανάπτυξη των αερομεταφορών εγείρει αυξημένες απαιτήσεις όσον αφορά στην αποτελεσματική, αποδοτική και ασφαλή χρήση τους.

Επειδή, οι ελλείψεις σε προσωπικό και σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή, σε οποιονδήποτε φορέα και ειδικότερα στον χώρο των μεταφορών, μπορούν να αποβούν καταστροφικές.

Επειδή, στη συνεδρίαση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας (το Μάρτιο του 2023), κατά την τοποθέτηση του Διοικητή της ΥΠΑ, το ζήτημα της ασφάλειας των αερομεταφορών βρέθηκε στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος των βουλευτών, με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών αλλά και τον νέο διοικητή να διαβεβαιώνουν ότι γίνονται συστηματικές προσπάθειες τόσο για τον περαιτέρω εκσυγχρονισμό του συστήματος ασφαλείας εναέριας κυκλοφορίας όσο και για την ενίσχυση της ΥΠΑ,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιες οι ενέργειες του Υπουργείου προκειμένου να ενισχυθεί σε ικανοποιητικό επίπεδο η ΥΠΑ τόσο με το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό όσο και με τον απαραίτητο σύγχρονο εξοπλισμό ώστε να αυξηθεί πρωτίστως το επίπεδο ασφάλειας των αεροπορικών μετακινήσεων;
2. Ποιες οι ενέργειες του Υπουργείου στις παρατηρήσεις – συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων επιτήρησης (ραντάρ με δυνατότητα ModeS), τους κανόνες για τη ζεύξη δεδομένων και τη συμμόρφωση με τον ευρωπαϊκό εκτελεστικό κανονισμό που προβλέπει τη δημοσίευση των διαδικασιών λειτουργίας για την πλοήγηση βάσει επιδόσεων στους ελληνικούς αερολιμένες (γνωστών και ως PBN);
3. Με βάση την υφιστάμενη κατάσταση στην ΥΠΑ, η κυβέρνηση εγγυάται την ασφάλεια των πολιτών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου