

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2977
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/1/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/1/2025

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Η πληθώρα αδιεξόδων των σιδηροδρομικών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών καθιστά αναγκαία την πολιτική παρέμβαση των αρμοδίων Υπουργείων προς την εξεύρεση λύσεων σε άμεσο χρόνο»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε συνάντησή μας με εκπροσώπους τριών σωματείων των εργαζόμενων που δραστηριοποιούνται στην εταιρεία που εκμεταλλεύεται τον ελληνικό σιδηρόδρομο, HELLENIC TRAIN, μας απαριθμήθηκαν προβλήματα και αδιέξοδα που αντιμετωπίζει ο ελληνικός σιδηρόδρομος, αλλά και οι ίδιοι, ως άμεσα εμπλεκόμενοι στην καθημερινή λειτουργία του. Οι παραπάνω εκπρόσωποι των εργαζόμενων μας κατήγγειλαν ότι το διοικητικό μοντέλο που τρεχόντως ακολουθεί η διοίκηση της ανωτέρω εταιρείας, αντί να έχει στόχο την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου και την ενίσχυση των επιβατικών/εμπορευματικών μεταφορών, έχει μοναδικό σκοπό την αύξηση των εσόδων από την κρατική επιχορήγηση. Μας εξέπληξε, δε, η πληροφορία περί του ότι η ανωτέρω εταιρεία δεν έχει παρουσιάσει δημοσίως ένα λειτουργικό και επιχειρησιακό οργανόγραμμα, ενώ, επίσης, έκπληξη μας προκάλεσε το ότι, όπως μας μετέφεραν οι ως άνω, έχουν δηλώσει οι εκπρόσωποι της Ανεξάρτητης Αρχής με την επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων» (ΡΑΣ) σε δημόσιες δηλώσεις τους πως η εν λόγω Αρχή δεν έχει ευθύνη/αρμοδιότητα επί θεμάτων που αφορούν στην ασφάλεια των επιβατών του τρένου στην Ελλάδα.

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν ο ελληνικός επιβατικός και εμπορευματικός σιδηρόδρομος υπό την διοίκηση της HELLENIC TRAIN, θεωρούν οι ως άνω εκπρόσωποι των εργαζόμενων ότι είναι τα εξής: **(α)** ελλείψεις σε εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και προσωπικό επί των αμαξοστοιχιών **(β)** ελλείψεις σε κτηριακές υποδομές που είναι αναγκαίες για την άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού που υποστηρίζει τον σιδηρόδρομο, καθώς και αξιοπρεπείς χώρους υγιεινής, αποδυτήρια και τουαλέτες, **(γ)** έλλειψη συνθηκών ασφάλειας του προσωπικού κατά την εκτέλεση των τεχνικών εργασιών στους υπαίθριους χώρους, όπου εκτείνεται το δίκτυο του σιδηροδρόμου, **(δ)** ελλείψεις ανταλλακτικών, **(ε)** γερασμένο τροχαίο υλικό (βαγόνια - ελκτικές μονάδες), **(στ)** απουσία συστημάτων ελέγχου και προσωπικού φύλαξης από παραβάτες εντός των αμαξοστοιχιών.

Κατά την παραπάνω συνάντησή μας με τους εκπροσώπους των εργαζόμενων στην HELLENIC TRAIN μας έγινε κατανοητό ότι, αποτέλεσμα των παραπάνω περιγραφόμενων προβλημάτων είναι οι καθημερινές πολύωρες καθυστερήσεις των δρομολογίων, η ταλαιπωρία των επιβατών, τα ατυχήματα στους εργασιακούς χώρους, αλλά και ο αρκετά συχνά προκαλούμενος ξυλοδαρμός του προσωπικού επί των αμαξοστοιχιών από παραβατικά άτομα

που κυκλοφορούν εντός τους ανεξέλεγκτα, ως μη όφειλε, με συνέπεια την απαξίωση και την δυσφήμιση του σιδηρόδρομου. Οι ανωτέρω εκπρόσωποι των εργαζόμενων της σιδηροδρομικής εταιρείας μας ενημέρωσαν για το ότι περί των παραπάνω φαινομένων έχουν ενημερώσει την διοίκηση της HELLENIC TRAIN, πριν ακόμη συμβεί το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, με ανακοινώσεις, δελτία τύπου και κινητοποιήσεις, «κρούοντας καταλλήλως τον κώδωνα του κινδύνου», όπως επίσης και τους αρμόδιους της διοίκησης του ελληνικού σιδηροδρόμου, χωρίς όμως να βλέπουν αποτέλεσμα.

Προς περαιτέρω έκπληξή μας, ακούσαμε από τους εκπροσώπους των εργαζόμενων στην HELLENIC TRAIN ότι η αγορά των βαγονιών "ETR" από την HELLENIC TRAIN ήταν μια άκρως προβληματική επιλογή της διοίκησής της. Πληροφορηθήκαμε ότι τα εν λόγω βαγόνια δεν ανταποκρίνονται στα ευρωπαϊκά στάνταρντς, ενώ, απέχουν μακράν από την ποιότητα υπηρεσιών μετακίνησης με σιδηρόδρομο που αναπτύσσει ο εν λόγω ιταλικός όμιλος σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Θλίψη, δε, μας γέμισε και η πληροφορία περί πρόσφατης έρευνας που πραγματοποιήθηκε από έγκριτη γαλλική εφημερίδα, βάσει της οποίας, κατατάσσεται η HELLENIC TRAIN ως η δεύτερη χειρότερη (από την άποψη της ποιότητας παροχής υπηρεσιών) εταιρεία μεταφοράς επιβατών στην Ευρώπη. Καταλήγοντας, οι εκπρόσωποι των εργαζόμενων στην HELLENIC TRAIN μας ενημέρωσαν για τις απαιτήσεις τους, οι οποίες, όπως κρίνουν, πρέπει να ικανοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, είτε από την ίδια τη διοίκηση της ανωτέρω εταιρείας, "ιδία βουλήσει", είτε με ανάλογες παρεμβάσεις της αρμόδιας για τον σιδηρόδρομο πολιτικής ηγεσίας, προς βελτίωση των συνθηκών μεταφοράς με σιδηρόδρομο στην πατρίδα μας. Συγκεκριμένα, οι εν λόγω απαιτούν:

I) Να προχωρήσουν άμεσα τα έργα επισκευής, συντήρησης και εκσυγχρονισμού των τεχνικών εγκαταστάσεων στο δίκτυο σιδηροδρόμου της χώρας, τόσο από πλευράς κτηριακής, όσο και από πλευράς εξοπλισμού, ώστε οι εργαζόμενοι να παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε ασφαλές εργασιακό περιβάλλον. Όπως μας ανέλυσαν οι ανωτέρω και έγινε απόλυτα κατανοητό, η έλλειψη έργων υποδομών στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μας υποβαθμίζει την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των Ελλήνων πολιτών αλλά και των επιχειρηματιών, συμβάλλοντας στο να χαθεί η εμπιστοσύνη στην αξιοπιστία της μεταφοράς με το τρένο. Δι' αυτού του συνειρμού, καταργείται έμμεσα κάθε ενδεχόμενο μείωσης των τιμών λιανικής στα διατιθέμενα στη λιανική αγαθά και προϊόντα, αφού, "εν τη απουσία" του χαμηλού μεταφορικού κόστους που εξασφαλίζει το τρένο, το σχετικό κόστος στα τελευταία ανεβαίνει, λόγω της χρήσης κάθε άλλου, ακριβότερου κατά γενική ομολογία μεταφορικού μέσου. Αυτό το ακριβότερο κόστος συμπεριλαμβάνεται στις ομολογουμένως υψηλές τιμές που βλέπουν οι καταναλωτές επί των προϊόντων που διατίθενται στα ράφια των καταστημάτων λιανικής.

II) Να δρομολογηθούν, όσο πιο σύντομα, προσλήψεις προσωπικού σε όλες τις ειδικότητες με ένταξη των νεοπροσλαμβανόμενων στο μητρώο των μισθωτών εργαζομένων της HELLENIC TRAIN ή άλλου σχετικού δημόσιου φορέα συνδεδεμένου επιχειρησιακά με τον σιδηρόδρομο, ώστε να εξαλειφθούν τα φαινόμενα απασχόλησης συνεργατών με το καθεστώς της έκδοσης απόδειξης από μπλοκ παροχής υπηρεσιών, που τους καθιστά περιστασιακούς και όχι σταθερούς, μακράς πνοής συναδέλφους. Ο λόγος για τον οποίο πρέπει να επισπευστούν οι προσλήψεις αυτές, κατά τους ανωτέρω κλαδικούς εκπροσώπους των εργαζόμενων, είναι το ότι οι εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο με μόνιμη σχέση εργασίας που αποχωρούν δεν αντικαθίστανται.

III) Να υπογραφεί νέα αξιοπρεπής επιχειρησιακή συλλογική σύμβαση εργασίας για όλες τις ειδικότητες απασχολούμενων στην HELLENIC TRAIN. Το γεγονός αποτελεί απαραίτητη ηθική υποχρέωση έναντι όλων των εργαζόμενων στον σιδηρόδρομο, αφού οι εν λόγω «έβαλαν πλάτη», όλα τα προηγούμενα χρόνια, στην ιδιωτικοποίηση των ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ, στην αύξηση της ηλεκτρικής ενέργειας, στην έξαρση της «πανδημίας» του Covid-19 και στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών.

IV) Να ληφθούν άμεσα μέτρα για την εξάλειψη της παραβατικότητας εντός και εκτός των συρμών, όπου παρατηρούνται κλοπές χρημάτων και αντικειμένων, καθώς και φαινόμενα παραβατικών συμπεριφορών ορισμένων ατόμων, κατά των εργαζομένων και των επιβατών, εντός των αμαξοστοιχιών. Επί του παρόντος, κρίνουν οι εκπρόσωποι των εργαζομένων στη εταιρεία ότι **πρέπει να συσταθεί η λεγόμενη «αστυνομία του σιδηροδρόμου»**, με ανακριτικά καθήκοντα, καθήκοντα καταστολής αλλά και σύλληψης όσων διαπράττουν ποινικά αδικήματα, τόσο εντός του τρένου, όσο και εκτός αυτού.

V) Να αγοραστεί σύγχρονο τροχαίο υλικό, εφάμιλλο των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, με το οποίο οι επιβάτες του τραίνου θα απολαμβάνουν ποιοτική, γρήγορη και ασφαλή σιδηροδρομική μεταφορά.

VI) Να επαναλειτουργήσουν ή να συσταθούν εκ του μηδενός δρομολόγια τρένου σε περιοχές και σε διαδρομές όπου μέχρι πρότινος διεξαγόταν η σιδηροδρομική μεταφορά, όπως είναι το δρομολόγιο Αλεξανδρούπολης–Θεσσαλονίκης, το δρομολόγιο Παλαιοφάρσαλα–Καλαμπάκα, τα δρομολόγια που διασυνδέουν τα μεγάλα αστικά κέντρα της Πελοποννήσου με την Πάτρα και την Αθήνα, το δρομολόγιο που θα διατρέχει σε παράλληλη διάνυση την Εγνατία Οδό, και τέλος, τα δρομολόγια που θα διασυνδέουν τα μεγάλα αστικά κέντρα της Δυτικής Μακεδονίας με τη Θεσσαλονίκη και με τις πόλεις της Θεσσαλίας.

VII) Να λειτουργήσει η ΡΑΣ ως εγγυητής τήρησης των σχετικών προδιαγραφών και ρυθμιστής των θεμάτων οδικής ασφάλειας στις σιδηροδρομικές μεταφορές, επιβάλλοντας τους απαραίτητους κανόνες και πρωτόκολλα, των οποίων η παραβίαση θα επισείει σοβαρές κυρώσεις, τόσο στα στελέχη, όσο και στις οποιεσδήποτε διοικήσεις δημοσίων ή ιδιωτικών φορέων που εμπλέκονται στη σιδηροδρομική μεταφορά, χωρίς να αποκλείονται και οι μεγάλες σε μέγεθος χρηματικές κυρώσεις στην HELLENIC TRAIN, όποτε αυτή συμβεί να ευθύνεται για σιδηροδρομικό ατύχημα, λόγω μη τήρησης του σχετικού πρωτοκόλλου.

VIII) Να δρομολογηθεί η διασύνδεση του δικτύου σιδηροδρόμου με τα μεγάλα λιμάνια της χώρας, όπως είναι αυτό του Πειραιά, της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας, της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης, έτσι ώστε να καθίσταται εφικτή η επιλογή μεταφοράς εμπορευματικών αγαθών με τον σιδηρόδρομο, τόσο προς και από τα μεγάλα αστικά κέντρα της Ανατολικής, όσο και προς και από τα αντίστοιχα της Δυτικής Ευρώπης.

IX) Να δρομολογηθεί η σύσταση ενός κεντρικού, ενιαίου φορέα σιδηροδρόμων, με λογιστικό διαχωρισμό των ενοτήτων που διαχειρίζονται τα επιμέρους έργα και τα είδη παροχής υπηρεσιών όλου του δικτύου, ώστε δια της υπαγωγής στον εν λόγω φορέα όλων των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που εμπλέκονται στη μεταφορά με σιδηρόδρομο, να επιτυγχάνονται ο αρτιότερος έλεγχος, η πληρέστερη εποπτεία, η βέλτιστη διαχείριση του υπηρετούντος στον σιδηρόδρομο προσωπικού και οι οικονομίες κλίμακας, τόσο στην περίπτωση της προμήθειας αναλωσίμων υλικών, όσο και στην περίπτωση της προμήθειας των παρεχόμενων από εξωτερικούς συνεργάτες υποστηρικτικών υπηρεσιών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου να προχωρήσουν άμεσα τα έργα επισκευής, συντήρησης και εκσυγχρονισμού των τεχνικών εγκαταστάσεων στο δίκτυο σιδηροδρόμου της χώρας, τόσο από πλευράς κτηριακής, όσο και από πλευράς εξοπλισμού, ώστε οι εργαζόμενοι στο σιδηροδρομικό δίκτυο να παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε ασφαλές εργασιακό περιβάλλον;

2. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου να δρομολογηθούν, όσο πιο σύντομα, προσλήψεις προσωπικού σε όλες τις ειδικότητες με ένταξη των νεοπροσλαμβανόμενων στο μητρώο των μισθωτών εργαζομένων της εταιρείας HELLENIC TRAIN ή άλλου σχετικού δημόσιου φορέα συνδεδεμένου με τον σιδηρόδρομο;
3. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου να καταρτιστεί συλλογική σύμβαση εργασίας για κάθε ειδικότητα απασχολούμενου στην HELLENIC TRAIN;
4. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου να συσταθεί η λεγόμενη «αστυνομία του σιδηροδρόμου», με ανακριτικά καθήκοντα, καθήκοντα καταστολής αλλά και σύλληψης όσων διαπράττουν ποινικά αδικήματα, τόσο εντός του τρένου, όσο και εκτός αυτού, προς εξάλειψη της παραβατικότητας εντός και εκτός των συρμών επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς, όπου παρατηρούνται κλοπές χρημάτων και αντικειμένων, καθώς και προς εξάλειψη των φαινομένων παραβατικών συμπεριφορών ορισμένων ατόμων, κατά των εργαζομένων και των επιβατών, εντός των αμαξοστοιχιών;
5. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου να αγοραστεί σύγχρονο τροχαίο υλικό, εφάμιλλο των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, με το οποίο οι επιβάτες του τραίνου θα απολαμβάνουν ποιοτική, γρήγορη και ασφαλή σιδηροδρομική μεταφορά;
6. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου, είτε να συσταθούν εκ του μηδενός, είτε να επαναλειτουργήσουν δρομολόγια τρένου σε περιοχές και σε διαδρομές, όπου, μέχρι πρότινος, ήταν εφικτή η σιδηροδρομική μεταφορά, όπως είναι το δρομολόγιο Αλεξανδρούπολης–Θεσσαλονίκης, το δρομολόγιο Παλαιοφάρσαλα–Καλαμπάκα, τα δρομολόγια που διασυνδέουν τα μεγάλα αστικά κέντρα της Πελοποννήσου με την Πάτρα και την Αθήνα, το δρομολόγιο που διατρέχει σε παράλληλη διάνυση την Εγνατία Οδό, τα δρομολόγια που διασυνδέουν τα μεγάλα αστικά κέντρα της Δυτικής Μακεδονίας με τη Θεσσαλονίκη και με τις πόλεις της Θεσσαλίας;
7. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου να λειτουργήσει η ΡΑΣ ως εγγυητής τήρησης των σχετικών προδιαγραφών και ρυθμιστής των θεμάτων οδικής ασφάλειας στις σιδηροδρομικές μεταφορές, επιβάλλοντας τους απαραίτητους κανόνες και πρωτόκολλα, των οποίων η παραβίαση θα επισείει σοβαρές κυρώσεις, τόσο στα στελέχη, όσο και στις οποιεσδήποτε διοικήσεις δημοσίων ή ιδιωτικών φορέων που εμπλέκονται στη σιδηροδρομική μεταφορά, χωρίς να αποκλείονται και οι μεγάλες σε μέγεθος χρηματικές κυρώσεις στην HELLENIC TRAIN, όποτε αυτή συμβεί να ευθύνεται για σιδηροδρομικό ατύχημα, λόγω μη τήρησης του προτεινόμενου πρωτοκόλλου;
8. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου να δρομολογηθεί η διασύνδεση του δικτύου σιδηροδρόμου με τα μεγάλα λιμάνια της χώρας, όπως είναι αυτό του Πειραιά, της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας, της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης, έτσι ώστε να καθίσταται εφικτή η επιλογή μεταφοράς εμπορευματικών αγαθών με τον σιδηρόδρομο, τόσο προς και από τα μεγάλα αστικά κέντρα της Ανατολικής, όσο και προς και από τα αντίστοιχα της Δυτικής Ευρώπης;

9. Προτίθεστε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες και να προβείτε στις αναγκαίες παρεμβάσεις, προκειμένου να δρομολογηθεί η σύσταση ενός κεντρικού, ενιαίου φορέα σιδηροδρόμων, με λογιστικό διαχωρισμό των ενοτήτων που διαχειρίζονται τα επιμέρους έργα και τα είδη παροχής υπηρεσιών επί όλου του σιδηροδρομικού δικτύου, ώστε, δια της υπαγωγής στον εν λόγω φορέα όλων των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που εμπλέκονται στη μεταφορά με σιδηρόδρομο, να επιτυγχάνονται ο αρτιότερος έλεγχος, η πληρέστερη εποπτεία, η βέλτιστη διαχείριση του υπηρετούντος στον σιδηρόδρομο προσωπικού και οι οικονομίες κλίμακας, τόσο από μεριάς προμήθειας αναλωσίμων υλικών, όσο και από μεριάς προμήθειας παρεχόμενων από εξωτερικούς συνεργάτες υποστηρικτικών υπηρεσιών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός