

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 456
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/1/2025
Ωρα κατάθεσης: 12:20'

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Στα χαρτιά παραμένει το έργο για τον Κεντρικό Οδικό Άξονα Βόρειας Εύβοιας, παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες της κυβέρνησης»

Τριάντισι χρόνια μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 2021, η κυβέρνηση αδυνατεί να υλοποιήσει βασικές δεσμεύσεις της για την ανασυγκρότηση της Βόρειας Εύβοιας. Στο πλαίσιο αυτό, ο Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας παραμένει στα χαρτιά, αν και εντάχθηκε στο «master plan» του προγράμματος «Εύβοια Μετά», καθώς αποτελεί ένα βασικό αίτημα χρόνων που θα συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, αλλά και στην άρση της απομόνωσής της, που συχνά συμβαίνει λόγω καιρικών φαινομένων. Πράγματι, το έργο για την κατασκευή του «Κεντρικού Οδικού Άξονα Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών – Προκόπι (Στροφυλιά)» δεν έχει ακόμη ξεκινήσει, αφού οι σχετικές προσπάθειες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αποδείχθηκαν ατελέσφορες.

Συγκεκριμένα, με την με αριθ. Πρωτ. ΓΔΣΥ/375609/28-12-2021 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟΜΕ εγκρίθηκαν: πρώτον, ο χαρακτηρισμός του έργου, ως «Εθνικού Επιπέδου», δεύτερον, η ένταξή του στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου, και τρίτον, η δημοπράτησή του, με το σύστημα Μελέτη – Κατασκευή σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016. Έναν χρόνο αργότερα, με την με αριθ. Πρωτ. 384028/2-12-2022 Απόφαση του Υπουργού, εγκρίθηκαν νέες ενέργειες σχετικές με το έργο. Πρώτον, εγκρίθηκε η δέσμευση προϋπολογισμού 3.160.000 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, σε βάρος του προϋπολογισμού του έργου 2022ΝΑ47100025 της ΣΑΝΑ471 του ΠΔΕ, και η διάθεση ισόποσης πίστωσης για την ανάθεση σύμβασης, με προεκτιμώμενη αξία 7.900.000 ευρώ (με ΦΠΑ και απρόβλεπτα). Δεύτερον, εγκρίθηκε η αναπροσαρμογή της πίστωσης αυτομάτως στο συνολικό ποσό του συμφωνητικού που θα προκύψει. Τρίτον, εγκρίθηκε, ως διαδικασία για την ανάθεση της υπόψη μελέτης, η διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με το άρθρο 32Α αυτού. Τέταρτον, ορίστηκε ως Αναθέτουσα Αρχή και Προϊσταμένη Αρχή η «Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών» (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του ΥΠΟΜΕ.

Στη συνέχεια, εγκρίθηκε ο πίνακας οικονομικών φορέων που θα μετείχαν στη διαπραγμάτευση για την ανάθεση της σχετικής μελέτης και εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ να προβεί στην προβλεπόμενη διαδικασία. Κατόπιν τούτων, η Ειδική Υπηρεσία, με το υπ' αριθ. 20703/23-1-2023 έγγραφο, απέστειλε στο Ελεγκτικό Συνέδριο τα δικαιολογητικά για προσυμβατικό έλεγχο. Το Ελεγκτικό Συνέδριο, με το υπ' αριθ. 4435/3-3-2023 έγγραφό του, διέταξε τη συμπλήρωση του σχετικού φακέλου με επιπλέον στοιχεία, τα οποία η Ειδική Υπηρεσία απέστειλε, με το υπ' αριθ. 95749/27-03-2023 έγγραφό της. Ωστόσο, στις 24-05-2023, με την υπ' αριθ. 248/2023 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του, το Ελεγκτικό Συνέδριο αποφάσισε ότι κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου σύμβασης για την ανάθεση της μελέτης. Ουσιαστικά, δηλαδή, έκρινε μη νόμιμη την ανάθεση της μελέτης από το Υπουργείο με κλειστό κύκλο προσφορών, καθώς δεν συνέτρεχε λόγος εφαρμογής της διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση! Τελικά, και οι δύο σχετικές προσφυγές κατά της απόφασης αυτής απορρίφθηκαν.

Σχεδόν ενάμισι χρόνο μετά την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Υπουργός Υποδομών αποφάσισε να πετάξει στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας το «μπαλάκι» της αρμοδιότητας για την «ωρίμανση» (σύνταξη και έγκριση) των μελετών, καθώς και για την προπαρασκευαστική διαδικασία και τις αναγκαίες αδειοδοτήσεις για τη δημοπράτηση του έργου, μετά από συνολικά τρία και πλέον χρόνια αστοχιών και αποτυχιών. Δηλαδή, ουσιαστικά ομολογεί την οριστική αποτυχία του Υπουργείου του να προχωρήσει τη μελέτη και τη δημοπράτηση του έργου, αφού πέρασε από «σαράντα κύματα», και αναζητά τώρα «σωσίβιο» στην Περιφέρεια. Αναρωτιόμαστε, βέβαια, πώς θα μπορέσουν οι υπηρεσίες της Περιφέρειας να φέρουν σε πέρας αυτή τη διαδικασία στην οποία απέτυχαν οι υπηρεσίες του Υπουργείου που είναι ασύγκριτα πιο έμπειρες και διαθέτουν πολύ περισσότερο προσωπικό. Άλλωστε, το Υπουργείο αναλάμβανε ως τώρα έργα που η Περιφέρεια καθυστερούσε ή αδυνατούσε να φέρει σε πέρας (όπως η γέφυρα των Φύλλων). Η αντίστροφη κατεύθυνση σημαίνει ότι το έργο δεν είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης.

Επομένως:

Επειδή οι μεγαλόστομες αλλά κενές υποσχέσεις των Υπουργών και του ίδιου του Πρωθυπουργού για την ανασυγκρότηση της βόρειας Εύβοιας μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 2021, που επαναλήφθηκαν προεκλογικά, έχουν εξαντλήσει την υπομονή της τοπικής κοινωνίας,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Γιατί αποφασίστηκε η μεταφορά της αρμοδιότητας για τη μελέτη και τη δημοπράτηση του έργου στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας;
2. Θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ξεκινήσει το συντομότερο η κατασκευή του έργου; Θα υπάρξει δέσμευση σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την έναρξη των εργασιών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κεδίκογλου Συμεών