

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 455
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/1/2025
Ωρα κατάθεσης: 12:11'

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Ανάγκη αναβάθμισης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Κυθήρων - Αντικυθήρων

Το νησί των Κυθήρων το οποίο βρίσκεται σε απόσταση μόλις 15 ναυτικών μιλίων από την ηπειρωτική Ελλάδα συνδέεται ακτοπλοϊκά με το λιμάνι του Πειραιά και το λιμάνι του Γυθείου (Πελοπόννησος). Η ακτοπλοϊκή σύνδεση αποκλειστικά από το λιμάνι του Γυθείου πραγματοποιείται από το πλοίο τύπου Ferry Boat «Πορφυρούσα», το οποίο κατά τους χειμερινούς μήνες Ιανουάριο ως Μάρτιο κάθε έτους αποσύρεται για συντήρηση. Κύθηρα – Αντικύθηρα εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκά και από το δρομολόγιο που εκτελεί το πλοίο «Aqua Jewel» της εταιρείας Sea Jet. Το πλοίο εκτελεί το δρομολόγιο Πειραιάς– Κύθηρα-Αντικύθηρα – Κίσσαμος δύο φορές την εβδομάδα και το δρομολόγιο Γύθειο - Κύθηρα-Αντικύθηρα – Κίσσαμος επίσης δύο φορές την εβδομάδα. Η γραμμή εντάσσεται στις επιδοτούμενες άγονες γραμμές του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Με την υπ' αριθ. Πρωτ. 3304/19.02.2024 κοινοβουλευτική Ερώτηση, Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ ανέδειξαν τα πολλά προβλήματα που υπάρχουν στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με το λιμάνι του Πειραιά και κάλεσαν το Υπουργείο να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες αναβάθμισης των πλοίων και αποτελεσματικής λειτουργίας των δρομολογίων.

Σε απάντησή του (αρ. Πρωτ. 1500.1/18434/2024/57) ο αρμόδιος Υπουργός ανέφερε ότι: «η αναβάθμιση της κατηγορίας των πλοίων που εκτελούν τις δρομολογιακές γραμμές Κυθήρων και Αντικυθήρων συνδέεται με τις δημοσιονομικές δυνατότητες του Κρατικού Προϋπολογισμού και τις πιστώσεις που διατίθενται για την εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών γραμμών». Συμπλήρωσε, ωστόσο, ότι: «σε κάθε περίπτωση, ο σχεδιασμός του ακτοπλοϊκού δικτύου περιλαμβάνει παραμέτρους για την προσέλκυση νέων και σύγχρονων πλοίων», χωρίς να εξειδικεύει ποιοι ακριβώς είναι οι παράμετροι αυτοί.

Ένα χρόνο μετά, τίποτα δεν έχει αλλάξει για την ακτοπλοϊκή σύνδεση Κυθήρων και Αντικυθήρων. Τα προβλήματα στην εκτέλεση των δρομολογίων, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες, συνεχίζουν να παραμένουν πολλά, γεγονός το οποίο επιβαρύνει δυσανάλογα την καθημερινότητα των πολιτών και των επαγγελματιών των νησιών και σε καμία περίπτωση δεν συνάδει με την ανάγκη απτής στήριξη της νησιωτικότητας.

Σε συνέχεια των παραπάνω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους η ακτοπλοϊκή σύνδεση Κυθήρων και Αντικυθήρων συνεχίζει να παραμένει προβληματική και υποβαθμισμένη;
2. Προτίθεται να αναλάβει τις αναγκαίες πολιτικές πρωτοβουλίες προκειμένου η γραμμή να αναβαθμιστεί ουσιαστικά και οι πολίτες και επαγγελματίες των νησιών να εξυπηρετούνται από λειτουργική και αποτελεσματική ακτοπλοϊκή σύνδεση, όπως δικαιούνται;

**Ο Ερωτών Βουλευτής
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**