



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κ. Χατζηδάκη
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χ. Στυλιανίδη

Θέμα: Επένδυση στο λιμάνι του Κατάκολου με διασφάλιση της αυτοτέλειάς του

Το λιμάνι του Κατάκολου αποτελεί μία από τις σημαντικότερες τουριστικές πύλες της χώρας, καθώς εξυπηρετεί κυρίως την κρουαζιέρα και λειτουργεί ως βασικός πυλώνας του τουρισμού της Ηλείας, όντας η κύρια πύλη εισόδου για τους επισκέπτες της Αρχαίας Ολυμπίας.

Η πρόσφατη πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ για την παραχώρηση της δραστηριότητας κρουαζιέρας, στο πλαίσιο ενός διαγωνισμού που ενοποιεί τη διαχείριση του λιμένα Κατάκολου με εκείνη του λιμένα Πάτρας, έχει προκαλέσει σοβαρές αντιδράσεις στην τοπική κοινωνία της Ηλείας. Ο σχεδιασμός αυτός δημιουργεί εύλογες ανησυχίες ότι η λειτουργία του λιμανιού του Κατάκολου θα τεθεί σε δεύτερη μοίρα, με αποτέλεσμα να υποβαθμιστεί ο ρόλος του και να ενισχυθεί ο λιμένας της Πάτρας εις βάρος του.

Το ΠΑΣΟΚ έχει διαχρονικά στηρίξει τις επενδύσεις που συμβάλλουν στην ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των λιμενικών υποδομών. Ωστόσο, θεωρούμε ότι η αξιοποίηση των λιμένων πρέπει να γίνεται με τρόπο που να διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον και να ενισχύει τις αναπτυξιακές προοπτικές κάθε περιοχής.

Στην περίπτωση του λιμένα Κατάκολου, η επιλογή της ενοποίησής του με τον λιμένα Πάτρας θέτει σε κίνδυνο την αυτοτέλειά του και δημιουργεί προβληματισμούς για τη βιώσιμη ανάπτυξή του. Η ίδια η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος αναγνωρίζει ότι το λιμάνι του Κατάκολου εξυπηρετεί σχεδόν αποκλειστικά την κρουαζιέρα, ενώ αντίθετα το λιμάνι

της Πάτρας έχει ελάχιστη κίνηση στον συγκεκριμένο τομέα. Η επιλογή να παραχωρηθούν από κοινού τα δύο λιμάνια σε έναν επενδυτή εγείρει ερωτήματα για το αν τελικά στόχος είναι η ενίσχυση της κρουαζιέρας στην Πάτρα εις βάρος του λιμανιού του Κατάκολου, με απώλεια εσόδων και επενδυτικών ευκαιριών για την τοπική κοινωνία της Ηλείας.

Είναι, επομένως, επιτακτική ανάγκη να αποσυνδεθεί το λιμάνι Κατάκολου από τη διαδικασία παραχώρησης του λιμένα Πάτρας και να διαμορφωθεί ξεχωριστή επενδυτική διαδικασία, ώστε να διασφαλιστεί η αυτοτέλεια και η αυτόνομη ανάπτυξή του.

Παράλληλα, υπάρχουν σοβαρά ζητήματα που πρέπει να διευκρινιστούν σχετικά με:

- Τις υποχρεωτικές επενδύσεις που θα δεσμευτεί να υλοποιήσει ο επενδυτής στο λιμάνι του Κατάκολου.
- Τη χωροθέτηση των παραχωρούμενων χώρων στη χερσαία ζώνη, ώστε να μην περιοριστούν η λειτουργικότητα του δημόσιου χώρου και οι δραστηριότητες των κατοίκων της κοινότητας Κατάκολου.
- Τα ανταλλάγματα για την τοπική κοινωνία και τους δήμους της περιοχής.
- Την προστασία της μαρίνας και των αλιευτικών σκαφών, ώστε να μην υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις για τους επαγγελματίες ψαράδες και τις συναφείς δραστηριότητες.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

1. Προτίθεται η κυβέρνηση να διασφαλίσει την αυτοτέλεια του λιμανιού του Κατάκολου, αναθεωρώντας τον σχεδιασμό που το εντάσσει σε κοινό επενδυτικό σχήμα με τον λιμένα Πάτρας;
2. Ποιες θα είναι οι υποχρεωτικές επενδύσεις που θα αναλάβει ο επενδυτής στο λιμάνι του Κατάκολου και πώς θα διασφαλιστεί ότι αυτές θα εξυπηρετούν τη βιώσιμη ανάπτυξή του;
3. Πώς θα προστατευθούν η μαρίνα, οι επαγγελματίες αλιείς και η εύρυθμη λειτουργία των δραστηριοτήτων της τοπικής κοινότητας Κατάκολου από ενδεχόμενες παρεμβάσεις του επενδυτή στη χερσαία ζώνη του λιμανιού;
4. Υπάρχει πρόβλεψη για συγκεκριμένα οικονομικά ανταλλάγματα που θα επιστρέφουν στην τοπική κοινωνία της Ηλείας και με ποιο

μηχανισμό θα διασφαλιστεί ότι τα έσοδα από την παραχώρηση θα ενισχύσουν την τοπική οικονομία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης