



Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υποδομών και Μεταφορών
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

Θέμα: «Η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Master Plan για το Λιμάνι Ραφήνας αποκρύπτει την περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής»

Η αξιοποίηση της Ραφήνας, του δεύτερου σε κυκλοφορία λιμένος της Αττικής σε μια κατεύθυνση αύξησης της οικονομικής δραστηριότητας με θετικές επιπτώσεις στην τόνωση της τοπικής οικονομίας και στα δημόσια έσοδα, με σεβασμό στο περιβάλλον και την ιδιαίτερη ταυτότητα της περιοχής, αποτέλεσε πρόνοια της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ. Το συγκεκριμένο λιμάνι εξυπηρετεί σχεδόν 2 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως και αποτελεί ένα σημαντικό τοπόσημο για τον Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου.

Το ΤΑΙΠΕΔ, λειτουργώντας ως αρχή σχεδιασμού έθεσε σε δημόσια διαβούλευση Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το περιεχόμενο της οποίας προβλέπει έργα και επεκτάσεις υφιστάμενων δραστηριοτήτων που δημιουργούν έντονη ανησυχία και προβληματισμό για τις επιπτώσεις τους στη βιώσιμη κινητικότητα, στη ρύπανση των υδάτων της περιοχής, στη βιοποικιλότητα και στη διάβρωση των ακτών.

Ειδικότερα, προβλέπεται επέκταση των εγκαταστάσεων του λιμένα σε τριπλάσια έκταση από τη σημερινή καλύπτοντας συνολικά 460 στρέμματα από τα υφιστάμενα 154 στρέμματα, υπερδιπλασιασμός της έκτασης των αποβάθρων και του μήκους των κρηπιδωμάτων και αναμόρφωση του προσήνεμου μόλου με τελικό σκοπό την αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού κατά 80%, από 9 πλοία σε 16. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα οικοδόμησης πολυόροφων και η εκμετάλλευση των παρακείμενων χώρων του λιμένος ή ακόμη και των γειτνιαζόντων παραλιών από το φορέα διαχείρισης του λιμένα γεγονός που δημιουργεί ανησυχία τόσο για τις επιπτώσεις στην τοπική οικονομία όσο και για την ελεύθερη πρόσβαση των κατοίκων στο παραλιακό μέτωπο.

Η σημαντικότερη ανησυχία των κατοίκων της Ραφήνας έγκειται στην κυκλοφοριακή βιωσιμότητα της περιοχής. Στη συλλογικότητα που έχουν ιδρύσει κάτοικοι με το όνομα #SaveRafina έχουν επεξεργαστεί τα στοιχεία της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και διατυπώνουν ανησυχίες για αύξηση κατά 67% των

οχημάτων Ι.Χ. ανά λωρίδα από 750 σε 1250 κατά τις ώρες αιχμής την τουριστική περίοδο, συνθήκη που καθιστά τη Ραφήνα απροσπέλαστη. Επίσης, σημειώνεται ότι η επένδυση στο Λιμάνι της Ραφήνας δεν λαμβάνει υπόψη της το νέο πολεοδομικό σχέδιο Ραφήνας-Πικερμίου.

Ταυτόχρονα, οι διακηρύξεις για τη συνδυαστική επέκταση και αναμόρφωση κρίσιμων δημόσιων συγκοινωνιακών υποδομών προς τη λιμενική εγκατάσταση που πιθανά θα ελαφρύνουν τον κυκλοφοριακό φόρτο δεν βασίζονται σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, ούτε συνδυάζεται με τις εργασίες αναβάθμισης της δυναμικότητας της εγκατάστασης. Ειδικότερα, η επέκταση της Αττικής Οδού προς Ραφήνα και η υπογειοποίηση του τμήματος που πρόκειται να προσεγγίσει το λιμάνι, αλλά και η αντίστοιχη επέκταση του Προαστιακού δεν φαίνεται να βρίσκονται ενταγμένα σε κάποιο σχεδιασμό ή να έχουν συνδεθεί με κάποιο χρηματοδοτικό εργαλείο για να λειτουργήσουν θετικά στην αποσυμφόρηση της Ραφήνας από τα ιδιωτικά επιβατηγά ή φορτηγά οχήματα που έχουν τελικό προορισμό το λιμάνι. Ακόμα και η επίκληση της προσαρμογής των δρομολογίων στις κυκλοφοριακές ανάγκες που περιγράφεται στην κυκλοφοριακή μελέτη δεν συνοδεύεται με ποσοτικά στοιχεία.

Ως προς την περιβαλλοντική επιβάρυνση σε κοντινή απόσταση από την είσοδο της υφιστάμενης λιμενικής εγκατάστασης βρίσκεται ο υδροβιότοπος του Μεγάλου Ρέματος Ραφήνας. Η μελέτη φαίνεται ότι δεν εκτιμά την επιβάρυνση του περιβάλλοντος, υποβαθμίζοντας τις επιπτώσεις στην ορνιθοπανίδα της περιοχής που εκβάλλει το ρέμα, στην υποθαλάσσια χλωρίδα και πανίδα από της προσχώσεις και της βυθοκορήσεις, ενώ δεν διαφαίνεται κάποιος σχεδιασμός για χώρους πρασίνου στην περιοχή παρά την επέκταση του δομημένου χώρου από την αναβάθμιση του λιμανιού.

Επειδή η βιώσιμη κινητικότητα στην περιοχή της Ραφήνας εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη δυναμική της λιμενικής εγκατάστασης που σκοπεύει να αυξήσει την κίνηση κατά 80%,

Επειδή οι επιπτώσεις στο περιβάλλον της περιοχής δείχνουν να υποεκτιμώνται με βάση τις εκτιμήσεις της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας,

Επειδή δεν υφίσταται καμία συσχέτιση της επένδυσης στις λιμενικές εγκαταστάσεις της περιοχής με ενδεχόμενες νέες επενδύσεις στη συγκοινωνιακή τους σύνδεση με οδικά και σιδηροδρομικά μέσα,

Επειδή οι παρατηρήσεις κατοίκων, τοπικών φορέων και Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ Βαθμού οφείλουν να ληφθούν σοβαρά υπόψη στο πλαίσιο της συμμετοχικής δημοκρατίας,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Βάσει ποιας μελέτης εκτιμώνται οι απαιτούμενες ροές οχημάτων και με ποια ποσοτικά στοιχεία και ποιες εκτιμήσεις, ιδιαίτερα κατά την περίοδο της τουριστικής αιχμής;**
- 2. Με βάση ποιο χρονοδιάγραμμα πρόκειται να ολοκληρωθούν οι υποδομές προκειμένου να αποσυμφορηθεί κυκλοφοριακά η περιοχή;**

3. Υπάρχει συγκεκριμένο χρηματοδοτικό εργαλείο και χρονοδιάγραμμα για την επέκταση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου και της Αττικής Οδού προς το Λιμάνι της Ραφήνας;
4. Συμπεριέλαβε η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων την επιβάρυνση του παρακείμενου υδροβιότοπου της περιοχής και του υποθαλάσσιου περιβάλλοντος;
5. Θα ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις και οι προτάσεις των κατοίκων και των συλλογικών φορέων της περιοχής;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Καραμέρος Γεώργιος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος