

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 423
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/1/2025
Ωρα κατάθεσης: 13:55'

Αθήνα, 23.01.2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Τσιάρα Κων/νο

Θέμα: «Άμεση εξαίρεση του κλάδου των Παράκτιων Αλιέων από την εφαρμογή της επαχθούς, αλλά και επικίνδυνης σε ορισμένες περιπτώσεις, για κυβερνήτη και αλιευτικό σκάφος, Υποχρεωτικής Ζύγισης Αλιευτικών Προϊόντων κατά την εκφόρτωση».

Κύριε Υπουργέ,

Στη χώρα μας για πρώτη φορά το 2024 εφαρμόστηκε η υπ. αριθμ. ΥπΑΑΤ/65/23344/2024 (ΦΕΚ 789/Β/02-02-2024), ΑΔΑ:982Γ4653ΠΓ-8ΦΙ, Υπουργική Απόφαση του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, «Ρύθμιση συμπληρωματικών μέτρων εφαρμογής των ενωσιακών διατάξεων του Κοινοτικού Συστήματος Ελέγχου της αλιείας ως προς την ζύγιση αλιευτικών προϊόντων κατά την εκφόρτωση».

Σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΥπΑΑΤ/389207/10-12-2024, ΑΔΑ:911Β4653ΠΓ-Β36 Ερμηνευτική Εγκύκλιο Εφαρμογής της εν λόγω Υπουργικής Απόφασης, **ορίζεται η υποχρεωτική ζύγιση αλιευτικών προϊόντων κατά την εκφόρτωση πριν την αποθήκευση, μεταφορά ή πώληση, καθιερώνεται το Μητρώο Ζύγισης, το οποίο περιλαμβάνει τις έντυπες Δηλώσεις Καταγραφής Ζύγισης, καθώς και η καταχώριση του αποτελέσματος της ζύγισης στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης και καταγραφής Αλιευτικών δραστηριοτήτων (Ο.Σ.Π.Α.).**

Σύμφωνα, επίσης, με την υπ. αριθμ. 3866/78486/2015 (ΦΕΚ 1587/Β/28-07-2015) Υπουργική Απόφαση του Υφυπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, «Συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής των ενωσιακών διατάξεων του συστήματος **επιβολής μορίων για σοβαρές παραβάσεις στον τομέα της αλιείας**» άρθρο 5 παρ. 4 περ. α και β, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την υπ. αριθμ. 44/68152/21-03-2022 Υπουργική Απόφαση του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, **προβλέπεται στην περίπτωση (α) η αυτόματη αναστολή της αλιευτικής άδειας** όταν ο αριθμός μορίων που καταλογίζονται στον κάτοχο της αλιευτικής άδειας σκάφους είναι ίσος ή μεγαλύτερος των 18,36,54,72 μορίων για περίοδο 2,4,8,12 μηνών αντίστοιχα, **ενώ στην περίπτωση (β) προβλέπεται η Οριστική αυτόματη ανάκληση της αλιευτικής άδειας του σκάφους**, όταν ο αριθμός μορίων που καταλογίζονται στον κάτοχο της αλιευτικής άδειας σκάφους είναι ίσος ή μεγαλύτερος των 90 μορίων.

Επειδή, υποχρεώνετε πλέον τους παράκτιους αλιείς, να ζυγίσουν τα αλιεύματά τους και να ολοκληρώσουν τη διαδικασία, αμέσως μετά τον κατάπλου του αλιευτικού σκάφους,

Επειδή, υποχρεώνετε πλέον τους παράκτιους αλιείς, να καταχωρίσουν μεταξύ άλλων, στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης και καταγραφής Αλιευτικών δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), ηλεκτρονικά τα δεδομένα του Ημερολογίου Αλιείας (Η.Α) για κάθε ημέρα του αλιευτικού ταξιδιού, τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα,

Επειδή, υποχρεώνετε πλέον τους παράκτιους αλιείς, εν πλω, στο πλαίσιο του Ημερολογίου Αλιείας (Η.Α), να κάνουν εκτίμηση των ποσοτήτων κάθε είδους ψαριών σε χιλιόγραμμα ή, εφόσον συντρέχει περίπτωση, τον αριθμό των ατόμων,

και δεδομένου ότι:

- το πλήρωμα του αλιευτικού σκάφους των παράκτιων αλιέων συνήθως δεν ξεπερνά τα δυο άτομα,

- τα ψάρια των παράκτιων αλιείων αλιεύονται σε δίκτυα και όχι σε σακιά, όπως συμβαίνει στη μεσαία αλιεία,
- για την αλίευση των ψαριών όλοι γνωρίζουμε τη δυσκολία, την καταπόνηση και τον κίνδυνο της καθημερινής έκθεσης των ψαράδων στα έκτακτα καιρικά φαινόμενα και όχι μόνο, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, αλλά και το καλοκαίρι με τα μπουρίνια.
- η ζύγιση των αλιευτικών προϊόντων είναι μια δύσκολη, επίπονη και χρονοβόρα διαδικασία κάποιων ωρών, διότι περιλαμβάνει τον καθαρισμό των δικτύων, τον διαχωρισμό των αλιευμάτων ανά είδος, την τοποθέτησή τους σε τυποποιημένα ιχθυοκιβώτια (Παραρτήματα Ι και ΙΙ της Υ.Α) ή σε μη όμοια ιχθυοκιβώτια (δεν ανήκουν στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της Υ.Α) και αντίστοιχα τη δειγματοληπτική ζύγιση στην πρώτη περίπτωση και την εξαντλητική ζύγιση στη δεύτερη,
- **υπερβαίνουμε τα όρια της ανθρώπινης αντοχής** του ενός ή δυο το πολύ σε κάθε αλιευτικό σκάφος παράκτιων ψαράδων, με την υποχρεωτική πλέον ζύγιση των αλιευμάτων καθημερινά, αμέσως μετά το πολύωρο ψάρεμα,
- **υπερβαίνουμε τα όρια της ανθρώπινης αντοχής** του ενός ή δυο το πολύ σε κάθε αλιευτικό σκάφος παράκτιων ψαράδων, με την υποχρεωτική πλέον **ταυτόχρονη εκτίμηση** των αλιευμάτων εν πλω και την **κυβέρνηση του σκάφους** από το ίδιο άτομο.

Για τους ανωτέρω λόγους, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

- Έχετε την πολιτική ευθιξία να αναγνωρίσετε ότι οι εν λόγω παράλογες Υπουργικές Αποφάσεις για υποχρεωτική ζύγιση των αλιευμάτων καθημερινά, εξωθούν με μαθηματική ακρίβεια τους παράκτιους ψαράδες στην υπέρβαση των φυσικών αντοχών τους και στο ανθρώπινο λάθος, με μεγάλο κίνδυνο πλέον **να χάσουν προσωρινά ή και οριστικά τη δική τους αλιευτική άδεια, αλλά και του αλιευτικού σκάφους**, λόγω του αθροιστικού καταλογισμού μορίων σε κάθε παράβαση, αφού το σύστημα αυτό συνδέεται με το Ο.Σ.Π.Α.;
- Έχετε την πολιτική ευθιξία να αναγνωρίσετε ότι **είναι φυσικά αδύνατο ο ίδιος ψαράς εν πλω να είναι ταυτόχρονα και κυβερνήτης και να πρέπει να εκτιμήσει την ποσότητα των ψαριών ανά είδος μέσα στα ακαθάριστα δίκτυα**, τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν τον προβλεπόμενο κατάπλου; Είναι κάτι περισσότερο από βέβαιο ότι θα προκληθούν ατυχήματα σε ότι αφορά την ασφαλή πορεία του σκάφους.
- Έχετε την πολιτική ευθιξία να αναγνωρίσετε ότι ακόμα και σε περίπτωση κακοκαιρίας, ο κυβερνήτης είναι «υποχρεωμένος», λόγω ηλεκτρονικής αποστολής του Ημερολογίου Αλιείας στο ΟΣΠΑ, τέσσερις ώρες πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα, να παραμείνει στη θάλασσα, κινδυνεύοντας να πνιγεί ο ίδιος και να καταστραφεί η περιουσία του; Ποιος, κ. Υπουργέ, **καθόρισε το παράλογο, αυθαίρετο, αλλά και επικίνδυνο για τις ζωές των παράκτιων ψαράδων** μας, διάστημα των τεσσάρων ωρών; Από τη στιγμή μάλιστα που, πολύ συχνά, στους παράκτιους αλιείς μας, ο χρόνος ανάμεσα στον απόπλου, το ψάρεμα και τον κατάπλου δεν υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες.
- Έχετε την πολιτική ευθιξία **να εξαιρέσετε άμεσα όλους τους παράκτιους αλιείς από τις επαχθείς**, αλλά και καταστροφικές, εν λόγω Υπουργικές Αποφάσεις, έτσι ώστε να είναι βιώσιμη η παράκτια αλιεία μας; Είστε υπεύθυνος, κ. Υπουργέ, για τις 1200 περίπου οικογένειες των παράκτιων αλιείων στον Νομό Πιερίας, αλλά και σε όλη την Ελλάδα, που δεν θα έχουν δουλειά αύριο.

Ο ερωτών Βουλευτής

Κομνηνός Δελβερούδης