

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 867
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/1/2025

Αναφορά

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Σιδηροδρομική σύνδεση ευρύτερης περιοχής Κερκίνης με Θεσσαλονίκη

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτουμε ως αναφορά την ερώτηση που κατέθεσε η περιφερειακή παράταξη «Πράξεις για τη Μακεδονία», προς την διοίκηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο της 5ης Ειδικής Συνεδρίασης Λογοδοσίας που έλαβε χώρα στις 21-10-2024, σχετικά με την εξαιρετικά προβληματική σιδηροδρομική σύνδεση της ευρύτερης περιοχής της Κερκίνης με την Θεσσαλονίκη.

Δεδομένου ότι η σημερινή κατανομή δρομολογίων αδυνατεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες των κατοίκων με αποτέλεσμα η σιδηροδρομική σύνδεση να απαξιώνεται, υποβαθμίζοντας έτι περαιτέρω μια ήδη παραμελημένη περιοχή, η οποία επιβάλλεται να υποστηριχθεί τόσο για κοινωνικούς, όσο και για εθνικούς λόγους,

Δεδομένου ότι η πλειοψηφία του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, αποφάνθηκε ότι το εν λόγω ζήτημα ΔΕΝ είναι εθνικής σημασίας και, ως εκ τούτου, αρνήθηκε να προβεί σε οποιοδήποτε ψήφισμα,

παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες και για την ενημέρωση μας σχετικά με τι πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβετε ώστε να διευθετηθεί άμεσα το ζήτημα των δρομολογίων.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Οι αναφέροντες Βουλευτές

Πάυλος Γερουλάνος

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Προς : - Περιφερειάρχη ΠΚΜ κ. Απόστολο Τζιτζικώστα

- Αντιπεριφερειάρχη Σερρών κ. Παναγιώτη Σπυρόπουλο
- Αντιπεριφερειάρχη Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Σωκράτη Δωρή

Παραδοσιακά, ο σιδηρόδρομος αποτελούσε ουσιαστικό μέσο συγκοινωνιακής σύνδεσης μεταξύ Θεσσαλονίκης και Σερρών. Μάλιστα, για την περιοχή από την Καστανούσα μέχρι το Σιδηρόκαστρο, πρακτικά, δεν υπάρχει άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς για μετακίνηση από /προς την Θεσσαλονίκη.

Ενδεικτικά, στις περιόδους με τακτικά και σε ενδεδειγμένες ώρες δρομολόγια, από/προς τη συγκεκριμένη περιοχή μετακινούνταν, σε ετήσια βάση, επιβάτες μέχρι και δέκα φορές περισσότεροι από τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής. Αυτό συνέβαινε, γιατί το τρένο ήταν και είναι ένα μέσο οικονομικό (ιδίως όταν η τιμή των καυσίμων εκτοξεύεται), ασφαλές (δεδομένης και της κάκιστης κατάστασης σε ορισμένα σημεία του οδικού δικτύου) και οικολογικό (συνάδει με τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά της περιοχής).

Δυστυχώς, τα τελευταία χρόνια (συμπωματικά ή όχι, σε μια περίοδο που συμπίπτει με αυτή της παρούσας διοίκησης της ΠΚΜ), η συγκεκριμένη σιδηροδρομική σύνδεση απαξιώνεται, υποβαθμίζοντας έτι περαιτέρω μια παραμελημένη περιοχή, η οποία επιβάλλεται να υποστηριχθεί τόσο για κοινωνικούς, όσο και για εθνικούς λόγους.

Δεδομένων των ανωτέρω, επαγόμαστε τα εξής:

- 1: Κατόπιν της δηλωθείσης εκ της παρούσης κυβερνήσεως βούλησης για την ανάπτυξη της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, εάν δεν γίνει προγραμματισμός για την παραπάνω αναφερθείσα σύνδεση, υπάρχει ο κίνδυνος μετατροπής των πολιτών της περιοχής σε β' κατηγορίας, χωρίς μέσο μαζικής μεταφοράς προς τη Θεσσαλονίκη που απέχει λιγότερο από 100 χλμ (στην Ευρώπη θα θεωρούνταν προάστιο),
- 2: Τα υπάρχοντα δρομολόγια είναι τοποθετημένα σε ώρες που δεν εξυπηρετούν. Μοιάζει να έχουν επιλεγεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να δώσουν άλλοθι για την περαιτέρω απαξίωση της συγκεκριμένης γραμμής, αφού αν δεν είναι σε βολικές ώρες, και εξ αυτού του λόγου, δεν προτιμώνται από το επιβατικό κοινό με αποτέλεσμα η κίνηση να εμφανίζεται μειωμένη, ενώ η ζήτηση είναι αυξημένη,
- 3: Η περιοχή έχει ειδικό περιβαλλοντικό ενδιαφέρον, με το Εθνικό Πάρκο Κερκίνης,
- 4: Η περιοχή έχει ιδιαίτερο εθνική σημασία, καθώς είναι σε ένα ευαίσθητο τριεθνές.

Ερωτάται, συνεπώς, η περιφερειακή αρχή, της οποίας πρωτεύουσα υποχρέωση είναι ο περιφερειακός αναπτυξιακός σχεδιασμός, ο προγραμματισμός, η υλοποίηση δράσεων, και η παρακολούθηση της αναπτυξιακής πορείας της περιφέρειας, η εξειδίκευση των στόχων και κατευθύνσεων της αναπτυξιακής πολιτικής, στο επίπεδο της περιφέρειας, η σύνταξη προτάσεων για την διαμόρφωση της περιφερειακής αναπτυξιακής πολιτικής, και η προώθηση των εθνικών στρατηγικών στόχων, η κατάρτιση του αναπτυξιακού προγράμματος της περιφέρειας, η διαχείριση, ο έλεγχος και η εφαρμογή των αναπτυξιακών παρεμβάσεων, ο συντονισμός των φορέων εκτέλεσης και η παρακολούθηση της πορείας εφαρμογής του αναπτυξιακού προγράμματος της περιφέρειας, η διατύπωση προς τους κεντρικούς φορείς του δημοσίου τομέα προτάσεων, για έργα και μέτρα πολιτικής,, που αφορούν την περιφέρεια, αλλά εντάσσονται στο μεσοχρόνιο εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο, η τελική διαμόρφωση η μέριμνα και η έγκριση των ετήσιων Προγραμμάτων Δημοσίων Επενδύσεων, καθώς επίσης και η κατανομή των πιστώσεων από το ανωτέρω Πρόγραμμα, :

1: Τι πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει ώστε να διευθετηθεί άμεσα το ζήτημα των δρομολογίων;

2: Τι σχεδιασμός και χρονοδιάγραμμα υπάρχει για την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής Εγνατίας και, επιπλέον, του προαστιακού σιδηροδρόμου, στην Κεντρική Μακεδονία και ειδικότερα στην Περιφερειακή Ενότητα των Σερρών και την περιοχή της Κερκίνης; Γνωστού όντως ότι ο νυν Περιφερειάρχης κ. Απόστολος Τζιτζικώστας θα αναλάβει τον τομέα των μεταφορών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ως Επίτροπος και, προφανώς, δεν απαιτείται ενημέρωσή του για τα θέματα αυτά, αφού ήδη τα γνωρίζει, ποιες θα είναι οι άμεσες ενέργειες σας προς τις εθνικές και ευρωπαϊκές αρχές για την δρομολόγηση των απαραίτητων επιλογών και λύσεων;