



Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

1. Εσωτερικών

2. Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επικίνδυνη κατολίσθηση στο δρόμο Αλεποχωρίου-Σχίνου. Με εξαγγελίες και υποσχέσεις δεν προστατεύεται η ασφάλεια των πολιτών. Απαιτείται άμεση παρέμβαση για να μην κινδυνεύσουν ανθρώπινες ζωές»

Μετά την επικίνδυνη κατολίσθηση σε σημείο του δρόμου Αλεποχωρίου –Σχίνου, τον Μάρτιο 2024 ακολούθησε αυτοψία στο σημείο κατά την οποία οι εκπρόσωποι της Περιφέρειας και της κυβέρνησης υποσχέθηκαν ότι θα γίνουν άμεσα οι αναγκαίες παρεμβάσεις για να αποκατασταθούν οι ζημιές και να λειτουργήσει ο δρόμος με ασφάλεια.

Επειδή το πρόβλημα δεν λύθηκε ούτε λήφθηκαν επαρκή μέτρα, με πρωτοβουλία μας το θέμα έφθασε στη Βουλή των Ελλήνων, αρχικά με γραπτή Ερώτηση (5 Απριλίου 2024) και στη συνέχεια με Επίκαιρη Ερώτηση (28 Ιουνίου 2024) και αίτημα την άμεση - ασφαλή αποκατάσταση του δρόμου.

Δυστυχώς, με ευθύνη της κυβέρνησης και παρά της υποσχέσεις που είχαν δοθεί, δεν έγινε μέχρι σήμερα καμία ουσιαστική παρέμβαση, για τις ανά τακτά χρονικά διαστήματα κατολισθήσεις, εκτός από κάποια μικρά έργα που, όμως, σε καμία περίπτωση δεν εξασφαλίζουν την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Αρχές του νέου έτους, 2025, η ιστορία επαναλαμβάνεται με μία πρωτοφανή για την περιοχή κατολίσθηση, και την μετατροπή του ποταμιού σε χείμαρρο στην τοποθεσία «Ιρλανδική διάβαση», στο δρόμο Μαυρολίμνης-Αλεποχωρίου. Αποτέλεσμα η κατολίσθηση ενός τεράστιου βράχου μέσα στο δρόμο, η μη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών και το κλείσιμο του δρόμου κατά την πρόσφατη κακοκαιρία και, συγκεκριμένα, στις 12.01.2024.

Αν και την τελευταία δεκαετία έχουν διατεθεί πάνω από 2εκ. € συνολικά από τις δύο Περιφέρειες για «την άρση της επικινδυνότητας του δρόμου Αλεποχώρι-Μαυρολίμνη», δεν υπήρξε κανένα ουσιαστικό αποτέλεσμα για την

πραγματοποίηση ενός έργου που θα λύνει άμεσα αλλά και μακροπρόθεσμα το πολύ σοβαρό για την περιοχή ζήτημα.

Πρόκειται, εξάλλου, για ένα κομμάτι του δικτύου πολύ κρίσιμο για την οδική σύνδεση και εξυπηρέτηση κατοίκων, παραθεριστών, επισκεπτών, εργαζομένων και επαγγελματιών της περιοχής της οποίας ο πληθυσμός το καλοκαίρι αυξάνεται πολύ.

Ταυτόχρονα, είναι νευραλγικό για την σύνδεση Στερεάς Ελλάδας – Πελοποννήσου, καθώς αποτελεί μία από τις εναλλακτικές οδούς για οχήματα πυροσβεστικά, στρατιωτικά, ασθενοφόρα, κλπ για την ταχεία αντιμετώπιση πυρκαγιών και άλλων έκτακτων περιστατικών ή σε περίπτωση που κλείσει η Εθνική Οδός Αθηνών – Κορίνθου, τη μοναδική συνδετήρια αρτηρία με την Αττική.

Επειδή, το γεγονός της κατολίσθησης καθιστά το οδικό τμήμα άκρως επικίνδυνο για την ασφαλή διέλευση οχημάτων και οδηγών.

Επειδή, με την επικινδυνότητα και το συχνό κλείσιμο του συγκεκριμένου οδικού τμήματος, δημιουργείται σοβαρό πρόβλημα στην εξυπηρέτηση και την ασφάλεια κατοίκων και επισκεπτών.

Επειδή, οι επαγγελματίες και εργαζόμενοι της περιοχής υφίστανται μεγάλη ταλαιπωρία, έξοδα και ζημιά.

Επειδή, η ασφάλεια στις συγκοινωνίες και η προστασία της ανθρώπινης ζωής πρέπει να είναι πρώτη προτεραιότητα της Πολιτείας για να μην έχουμε και νέες τραγωδίες,

Για όλους τους παραπάνω λόγους και με δεδομένη τη μεγάλη ανησυχία και την αγωνία όλων όσων ζουν, επισκέπτονται ή εργάζονται στην περιοχή.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβείτε, ώστε να εγγυηθείτε την ασφαλή διέλευση όλων από τον δρόμο Αλεποχωρίου – Σχίνου και ειδικά στο σημείο όπου είχαμε την πρόσφατη κατολίσθηση;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός σας για να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά τόσο άμεσα όσο και μακροπρόθεσμα το πρόβλημα που ταλανίζει την περιοχή εδώ και χρόνια και που με πληθώρα παρεμβάσεων ζητάμε τόσο εμείς όσο και οι τοπικοί φορείς με την κραυγή αγωνίας τους;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ/ΤΡΙΕΣ

Ψυχογιός Γεώργιος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παπαηλιού Γιώργος