



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δημήτρης Καιρίδης
Βουλευτής Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 22.01.2025

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Συγκοινωνιακές υποδομές στη Βόρεια Αθήνα

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η βόρεια Αθήνα, την οποία έχω την τιμή να εκπροσωπώ, αποτελεί μια από τις πιο δυναμικές περιφέρειες της πατρίδας μας και ατμομηχανή τόσο για την εθνική οικονομία όσο και για τα δημόσια οικονομικά. Υπολογίζεται ότι, μόνο, στον Δήμο Αμαρουσίου έχουν την έδρα τους επιχειρήσεις που αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο του ελληνικού ΑΕΠ. Όμως, για να συνεχίσει να παίζει αυτόν τον επωφελή ρόλο, χρειάζονται υποδομές και επενδύσεις, ιδίως στο πεδίο των μεταφορών και συγκοινωνιών. Πιο συγκεκριμένα, η σημερινή κατάσταση στους τέσσερις βασικούς άξονες της περιοχής, στη Λεωφόρο Κηφισού, στη Λεωφόρο Κηφισίας, στη Λεωφόρο Μεσογείων και στην Αττική Οδό (στο τμήμα μεταξύ Εθνικής Οδού και Λεωφόρου Κηφισίας), είναι εξαιρετικά προβληματική και οδηγεί σε αδικαιολόγητη σπατάλη ανθρωποωρών και αυξημένη μόλυνση του περιβάλλοντος. Μετά από μια σειρά συναντήσεων μου με τους Δημάρχους της περιοχής και μεταφέροντας τις εύλογες ανησυχίες της τοπικής κοινωνίας θα ήθελα να σας ρωτήσω τα εξής:

1. Ποιος είναι ο τρέχων προγραμματισμός για την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της Γραμμής 4 του Μετρό και την υπογειοποίηση της Λεωφόρου Κύμης και σύνδεση της με την Εθνική Οδό;
2. Ποιος είναι ο προγραμματισμός για την κατασκευή και ολοκλήρωση των υπολοίπων φάσεων της Γραμμής 4 του Μετρό, και ιδίως του τμήματος κατά μήκος της Λεωφόρου Κηφισίας, από τη Λεωφόρο Κατεχάκη ως το Μαρούσι και τη σύνδεση της με την Εθνική Οδό στο ύψος της γέφυρας Καλυφτάκη;
3. Αν υπάρχει σχεδιασμός και ποιος είναι αυτός, για την επέκταση της Γραμμής 1 του Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) από την Κηφισιά προς τη Νέα Ερυθραία και από εκεί μέχρι τον Άγιο Στέφανο;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δημήτρης Καιρίδης

Βουλευτής Β1' Βόρειου Τομέα Αθηνών
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Είναι προφανές, ότι τυχόν ολοκλήρωση των ως άνω υποδομών θα αποσυμφορήσει, σε πολύ μεγάλο βαθμό, τη Λεωφόρο Κηφισού και τις άλλες βασικές οδικές αρτηρίες της βόρειας Αθήνας και θα αναβαθμίσει την ποιότητα διαβίωσης σε όλη τη βόρεια Αθήνα, την ώρα που η νότια Αθήνα και ιδίως το παραλιακό μέτωπό της, αναπτύσσεται με φρενήρεις ρυθμούς.

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Καιρίδης