

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΙΟΥ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2025

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Κρατικός Αερολιμένας Χίου

Η Ευρωπαϊκή Ένωση τον Ιούλιο του 2023, έστειλε προειδοποιητική επιστολή στην Ελλάδα [INFR(2023)2078], επειδή δεν συμμορφώνεται με τους «ενωσιακούς» κανόνες σχετικά με την επαλήθευση της συμμόρφωσης των αερομεταφορέων και τη διενέργεια εποπτικών δραστηριοτήτων, όσον αφορά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας [κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 και κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012], καθώς και επειδή δεν συμμορφώνεται με τους «ενωσιακούς» κανόνες σχετικά με την πιστοποίηση των αεροδρομίων [κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 και κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014].

Από τον έλεγχο που διενήργησε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), προέκυψε ότι η αρμόδια αρχή στην Ελλάδα (ΥΠΑ), δεν διενήργησε τις αναγκαίες επαληθεύσεις της συμμόρφωσης, όπως καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής.

Δέκα ελληνικά αεροδρόμια φέρεται να έχουν χαρακτηριστεί ως μη δεόντως πιστοποιημένα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνεται και ο Κρατικός Αερολιμένας της Χίου.

Στις 20:15 της 2ας Ιανουαρίου 2025 απογειώθηκε αεροσκάφος της SKY EXPRESS (πτήση GQ244) με προορισμό το αεροδρόμιο της Χίου. Σύμφωνα με δηλώσεις επιβατών, ενώ το αεροσκάφος βρισκόταν στην τελική για προσγείωση στον διάδρομο (019), σε χαμηλό ύψος, ξεκίνησε διαδικασία επανακύκλωσης. Ακολούθως εισήλθε εκ νέου στον «κύκλο» από ανατολικά και τελικά προσγειώθηκε με την δεύτερη προσπάθεια.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο δεν προσγειώθηκε το αεροσκάφος της SKY EXPRESS στην πρώτη προσέγγιση;
2. Όφειλε ο Κυβερνήτης να ενημερώσει τους επιβάτες για την επανακύκλωση πριν ή μετά απ' αυτήν; Αν ναι το έπραξε;
3. Η επανακύκλωση πραγματοποιήθηκε λόγω εσφαλμένων οδηγιών εκ μέρους του Πύργου Ελέγχου ή εσφαλμένης αντίληψης του Κυβερνήτη του αεροσκάφους;
4. Πόσα αεροσκάφη μπορεί να εξυπηρετήσει ταυτόχρονα το αεροδρόμιο της Χίου;

5. Γιατί επιτρέπεται ταυτόχρονα άφιξη και αναχώρηση δύο (2) πτήσεων, σε κτίριο επιβατών προδήλως μικρό αλλά και σε φάση επισκευών και επέκτασης;

6. Σε τι ακριβώς συνίσταται η μη συμμόρφωση με τους «ενωσιακούς» κανόνες όσον αφορά στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου (έλλειψη πιστοποίησης κατά EASA;) και στις αεροπορικές εταιρίες που τον προσεγγίζουν (ελλιπές σύστημα διαχείρισης);

7. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που επισημάνθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή;

8. Παραμένει ακόμα ο Κρατικός Αερολιμένας της Χίου ανάμεσα στα δέκα ελληνικά αεροδρόμια που φέρεται να έχουν χαρακτηριστεί ως μη δεόντως πιστοποιημένα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139;

Ο ερωτών βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης