

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2792
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/1/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

- (α) Εσωτερικών, Θεόδωρο Λιβάνιο
(β) Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Προκήρυξη 2Γ/2024 του Α.Σ.Ε.Π. για πρόσληψη Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Υπουργοί,

Η εν θέματι προκήρυξη είναι ένα ακόμη πολύ σημαντικό βήμα της Κυβέρνησης προς την ενίσχυση της ασφάλειας των πτήσεων και την παροχή ασφαλούς, ομαλής και ταχείας εξυπηρέτησης στις αερομεταφορές.

Αφορά στην πλήρωση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 62 του ν. 5149/2024 και 8-27 του ν. 4765/2021, συνολικά ενενήντα επτά θέσεων μονίμου προσωπικού Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης κλάδου Π.Ε. Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και αποτελεί μία πολύ ευχάριστη εξέλιξη που, εκτός από την ασφάλεια στις πτήσεις θα προσφέρει και θέσεις εργασίας σε υποψήφιος και υποψήφιους, που πληρούν τα ανάλογα προσόντα.

Μάλιστα, τέτοιος διαγωνισμός κάλυψης νευραλγικών θέσεων για την ασφάλεια των μεταφορών γίνεται μετά από πολλά χρόνια αναμονής, αφού ο πιο πρόσφατος ανοικτός διαγωνισμός διενεργήθηκε το 2015, βάση της προκήρυξης ΑΣΕΠ 1Γ/2015.

Στη συνέχεια, βεβαίως, ακολούθησε ο διαγωνισμός ΑΣΕΠ 1ΓΒ/2023 (08 Αυγούστου 2023) στον οποίο, όμως, προϋπόθεση συμμετοχής ήταν η επιτυχής συμμετοχή σε προηγούμενο διαγωνισμό του ΑΣΕΠ (2Γ/2022).

Εντέλει, δημοσιεύθηκε η εν θέματι προκήρυξη ΑΣΕΠ 2Γ/2024 για την κάλυψη θέσεων σε αυτόν τον απαιτητικό και κρίσιμο κλάδο.

Μάλιστα, με ικανοποίηση πληροφορηθήκαμε ότι, για το διαγωνισμό της προκήρυξης ΑΣΕΠ 2Γ/2024, θα εφαρμοστεί μία νέα σύγχρονη διαδικασία, βάσει της Συμφωνίας που υπεγράφη στις 18 Δεκεμβρίου 2024 στις Βρυξέλλες, μεταξύ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και αντίστοιχης συμφωνίας μεταξύ του EUROCONTROL και του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού, που προβλέπει την υιοθέτηση του σύγχρονου και αδιάβλητου συστήματος αξιολόγησης FEAST.

Επιπλέον, βάσει των ανωτέρω συμφωνιών, είναι ο πρώτος διαγωνισμός που θα διεξαχθεί στα αγγλικά.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι, έχουν ληφθεί σημαντικές πρωτοβουλίες για την εξασφάλιση της βέλτιστης αξιοπιστίας, εκσυγχρονισμού και αποτελεσματικότητας του συγκεκριμένου διαγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να θέσω υπόψη σας ότι, πολλοί υποψήφιοι που περίμεναν με μεγάλο ενδιαφέρον τη δημοσίευση της παραπάνω προκήρυξης (2Γ/2024 του Α.Σ.Ε.Π.) και έχουν κάνει σκληρή προετοιμασία με προσωπική μελέτη και φροντιστήρια πλέον των δύο ετών για τη συμμετοχή τους στη διαγωνιστική διαδικασία, μας έχουν μεταφέρει τον έντονο προβληματισμό τους σε σχέση με κάποιους όρους της προκήρυξης, σχετικά με ζητήματα που η Διοίκηση δεν έχει λάβει υπόψη.

Αντίστοιχα την ανησυχία του, μας έχει εκφράσει και ο Δήμαρχος Μινώα Πεδιάδος, Π.Ε. Ηρακλείου.

Συγκεκριμένα :

A. Ως προς την εντοπιότητα :

Στην εν λόγω προκήρυξη προβλέπονται 16 θέσεις για το τμήμα εναέριας κυκλοφορίας του Αερολιμένα Ηρακλείου με μοριοδότηση εντοπιότητας (κωδικός «06»), σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. στ., παρ. 1, του αρ. 12 του ν. 4765/2021, όπως ισχύει και τη ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/945/19629/18-11-2024 διαπιστωτική πράξη της Υφυπουργού Εσωτερικών με θέμα: Αντικατάσταση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/941/οικ.2764/09-02-2024 διαπιστωτικής πράξης της Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Αντικατάσταση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/835/οικ.8660/17-05-2021 διαπιστωτικής πράξης του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Ταξινόμηση των Δήμων στις κατηγορίες των περ. στ' και ζ της παρ. 1 του αρ. 12 του ν. 4765/2021(Α' 6)», όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/890/οικ.10331/24-06-2022 όμοια απόφαση».

Όπως είναι γνωστό και με βάση τις ανωτέρω εφαρμοστέες διατάξεις για τις ως άνω θέσεις μοριοδοτούνται οι μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου, εντός των διοικητικών ορίων του οποίου λειτουργεί το αεροδρόμιο, στο οποία θα παρέχουν τις υπηρεσίες τους οι αντίστοιχοι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας.

Η προκήρυξη του θέματος, εφαρμόζοντας το ανωτέρω θεσμικό πλαίσιο προέβλεπε μοριοδότηση για τους κατοίκους του Δήμου Ηρακλείου, λαμβάνοντας υπόψη την παρούσα λειτουργία του υπάρχοντος αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης».

Μάλιστα, η ίδια προκήρυξη περιέχει ρήτρα για τους υποψήφιους που μοριοδοτούνται ως μόνιμοι κάτοικοι κάποιου Δήμου, να δηλώνουν ότι επιθυμούν τον διορισμό τους, δεσμευόμενοι να υπηρετήσουν επί μία τουλάχιστον δεκαετία, στη θέση στην οποία διορίζονται (εντός του συγκεκριμένου Δήμου), και για πέντε επιπλέον έτη σε υπηρεσίες εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας, στην οποία βρίσκεται ο Δήμος, του οποίου έκαναν χρήση του κριτηρίου της εντοπιότητας.

Είναι πρόδηλο ότι, η Διοίκηση δεν έλαβε υπόψη το γεγονός της αναμενόμενης, εντός του 2027, μετεγκατάστασης του αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης» κι έναρξης λειτουργίας του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Κρήτης στο Καστέλι, που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Μινώα Πεδιάδος, Π.Ε. Ηρακλείου (και όχι πλέον στο Δήμο Ηρακλείου).

B. Ως προς το ηλικιακό όριο :

Σύμφωνα με την εν θέματι προκήρυξη, οι υποψήφιοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας θα πρέπει να έχουν γεννηθεί από το εκτός 1995 έως και το έτος 2004 (σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 103 του ν. 5039/2023).

Αυτό σημαίνει ότι αποκλείονται από το διαγωνισμό όσοι πολίτες έχουν γεννηθεί κατά τα έτη 1994 και 1993.

Οι πολίτες που έχουν γεννηθεί το 1994 (και είναι σήμερα 31 ετών) έχουν, εκ των πραγμάτων, στερηθεί παντελώς τη δυνατότητα συμμετοχής σε διαγωνισμό πλήρωσης θέσεων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα και με το ως άνω πρόσφατο ιστορικό διαγωνισμών.

Συγκεκριμένα :

Οι γεννηθέντες το 1994 δεν είχαν, βεβαίως, τη δυνατότητα να συμμετέχουν στο διαγωνισμό του 2015.

Πράγματι, ο εφαρμοστέος ν. 5039/2023 προβλέπει για τον κλάδο των ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ηλικιακό όριο διορισμού εκείνο των τριάντα (30) ετών.

Κατά το χρόνο της συγκεκριμένης ρύθμισης (2023) οι γεννηθέντες το 1994 είχαν ηλικία κάτω των 30 ετών, και θα μπορούσαν να συμμετέχουν στο διαγωνισμό ΑΣΕΠ 1ΓΒ/2023, αν δεν είχε επιβληθεί η δικλείδα αποκλεισμού λόγω μη επιτυχούς συμμετοχής στον προηγούμενο 2Γ/2022 διαγωνισμό. Συνεπώς δεν είχαν τη δυνατότητα να συμμετέχουν ούτε στον ΑΣΕΠ 1ΓΒ/2023.

Με την ίδια λογική, ανάλογος αποκλεισμός ισχύει και για τους γεννηθέντες το 1993.

Κάποιος υποψήφιος που το 2023 ήταν 30 ετών, εάν δεν είχε δηλώσει και συμμετάσχει επιτυχώς στον 2Γ/2022, δεν είχε καταφέρει να διαγωνιστεί στον ΑΣΕΠ 1ΓΒ/2023 και δεν θα καταφέρει ποτέ στην ζωή του να διαγωνισθεί για να γίνει Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας, αφού το 2015 δεν θα είχε το προαπαιτούμενο πτυχίο Π.Ε. (σε περίπτωση σχολής 5-ετούς φοίτησης).

Τα παραπάνω πραγματικά περιστατικά, δεν ελήφθησαν, και πάλι, υπόψη από τη Διοίκηση η οποία εφαρμόζοντας το γράμμα του νόμου, απέκλεισε με την εν θέματι 2Γ/2024 προκήρυξη του Α.Σ.Ε.Π., τους γεννηθέντες κατά τα έτη 1993 και 1994, αποκλείοντάς τους ουσιαστικά και όποια δυνατότητα συμμετοχής σε κάθε διαγωνισμό για Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας.

Επειδή η προκήρυξη θέτει προθεσμία υποβολής αιτήσεων από 13 Ιανουαρίου 2025 έως την 28 Ιανουαρίου 2025.

Επειδή η Διοίκηση κατά τη σύνταξη της Προκήρυξης 2Γ/2024 του Α.Σ.Ε.Π. δεν έλαβε υπόψη τη μελλοντική (εντός δύο ετών) λειτουργία του αεροδρομίου εντός του Δήμου Μινώα Πεδιάδος, Π.Ε. Ηρακλείου.

Επειδή, επιπλέον, κατά τη σύνταξη της εν θέματι προκήρυξης, η Διοίκηση δεν έλαβε υπόψη τα πραγματικά περιστατικά του de facto αποκλεισμού από το διαγωνισμό, υποψηφίων που γεννήθηκαν κατά τα έτη 1993 και 1994.

Επειδή σύμφωνα με της αρχές της νομιμότητας και της Χρηστής Διοίκησης, οι διατάξεις της προκήρυξης θα πρέπει να συνάδουν με το γράμμα αλλά και με το πνεύμα του εφαρμοστέου θεσμικού πλαισίου και να προλαμβάνονται αδικίες εις βάρος των διοικουμένων.

Επειδή η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έχει πυξίδα το Κράτος Δικαίου και Ισονομίας απέναντι σε όλους τους πολίτες.

Ερωτάστε :

(α) Τι σκοπεύετε να κάνετε για τον εν θέματι διαγωνισμό ώστε να ληφθούν υπόψη στη μοριοδότηση οι δημότες Μινώα Πεδιάδος ;

(β) Τι σκοπεύετε να κάνετε ώστε να μην αποκλειστούν άδικα από το 2Γ/2024 διαγωνισμό του Α.Σ.Ε.Π. οι γεννηθέντες κατά τα έτη 1993 και 1994 ;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης