

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 405
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/1/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:39'



Πλεύση
Ελευθερίας

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Ανησυχητικά ευρήματα στον Κηφισό

Η πρόσφατη ανακάλυψη και τρίτης υπόγειας λίμνης από σπηλαιολόγους στο υπογειοποιημένο τμήμα του Κηφισού ποταμού, κάτω από την Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας, εγείρει μεγάλη ανησυχία και προβληματισμό. Ανησυχία, γιατί τα ευρήματα σχετικά με την στατική επάρκεια του υπόγειου αγωγού συνεχώς αυξάνονται και προβληματισμό για την αδράνεια της Πολιτείας και την υποτίμηση της κρισιμότητας των ευρημάτων, ενώ δεν έχουν ακόμη διαταχθεί και υλοποιηθεί αυτοψίες από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Ήδη από το 2023 μετά από αυτοψία των ίδιων σπηλαιολόγων στον υπόγειο Κηφισό, κάτω από την Εθνική Οδό, προέκυψε ότι το μεγαλύτερο ποτάμι του λεκανοπεδίου δεν το είχε επισκεφθεί επί 20 χρόνια καμμία αρμόδια υπηρεσία, ούτε είχε γίνει οποιοδήποτε έργο συντήρησης. Τότε ήρθαν για πρώτη φορά στο φως της δημοσιότητας τα θέματα δομικής επάρκειας του αγωγού, η αποκάλυψη των σκουπιδιών και μπάζων μέσα στον αγωγό και το κρίσιμο θέμα της ρύπανσης των υδάτων του Κηφισού από παράνομες συνδέσεις αποχετεύσεων παραποτάμιων επιχειρήσεων. Η Περιφέρεια Αττικής ενεργοποιήθηκε έναν χρόνο αργότερα, το καλοκαίρι του 2024, για να απομακρύνει από την κλειστή κοίτη του Κηφισού ένα μικρό τμήμα των τεράστιων ποσοτήτων σκουπιδιών και μπάζων, που είχαν συσσωρευτεί όλα αυτά τα χρόνια κάτω από την Εθνική Οδό και έφρασσαν την ροή του νερού, ενώ καμμία ενέργεια, από όσο γνωρίζουμε, δεν έχει γίνει σχετικά με την αποκατάσταση των φθορών του υπόγειου αγωγού και το ζήτημα της ρύπανσης των υδάτων, που καταλήγουν στην ανοιχτή θάλασσα και στον Σαρωνικό.

Ο Κηφισός ποταμός, ο μεγαλύτερος αποδέκτης ομβρίων υδάτων του λεκανοπεδίου Αττικής, με βάση όλες τις πληροφορίες που έχουν δει το φως της δημοσιότητας, προκύπτει ότι είναι ένας μη ελεγχμένος και μη συντηρημένος υπόγειος αγωγός 7 χιλιομέτρων, χωρίς προσβάσεις για ανθρώπους και μηχανήματα, κάτω από την μεγαλύτερη οδική αρτηρία της Ελλάδας, την Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας. Όπως προκύπτει, ουδείς, ούτε και τα αρμόδια Υπουργεία, ασχολήθηκε δεόντως με την αποτροπή του ορατότατου κινδύνου.

Κατόπιν αυτών

ΕΡΩΤΑΣΘΕ

1. Πώς δικαιολογείται η πλήρης εγκατάλειψη και η παράλειψη απαιτούμενων αυτοψιών και έργων συντήρησης του υπόγειου αγωγού του Κηφισού;
2. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί ή πρόκειται να προβείτε άμεσα για την αντιμετώπιση της κρίσιμης αυτής κατάστασης;

Την ίδια ερώτηση υπέβαλα προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, την 13/1/2024, ο οποίος δήλωσε αναρμόδιος και αρνήθηκε να απαντήσει.

Αθήνα, 20/1/2025

Ζωή Ν. Κωνσταντοπούλου
Πρόεδρος της Κ.Ο. της Πλεύσης Ελευθερίας