

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 395
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/1/2025
Ωρα κατάθεσης: 08:46'

Αθήνα 20 Ιανουαρίου 2025

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς την κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Πως αιτιολογείται η αιφνίδια μη ανανέωση συμβάσεων του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και του Γ. Γραμματέα του νεοσύστατου Σωματείου Εργαζομένων στην Επιχείρηση ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (ΣΕΕΚΘ);

Αξιότιμη κ. Υπουργέ

Στα τέλη του 2024 η εταιρεία ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. προχώρησε σε μη ανανέωση συμβάσεων για 8 εργαζόμενους οδηγούς, όπου μετά από ενημέρωση της Επιθεώρησης Εργασίας από το Σωματείο Εργαζομένων, η εταιρία τελικά αποφάσισε την μη ανανέωση τριών από τους οκτώ εργαζόμενους.

Το Σωματείο Εργαζομένων καταγγέλλει πως ο πραγματικός στόχος ήταν τα μέλη της διοίκησης του νεοσύστατου Σωματείου, το οποίο ιδρύθηκε στις 28 Ιουλίου του 2024, δηλαδή ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος και ο Γ. Γραμματέας του Σωματείου Εργαζομένων στην Επιχείρηση ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (ΣΕΕΚΘ), των οποίων οι απολύσεις δεν ανακλήθηκαν.

Σύμφωνα με ανακοινώσεις του Σωματείου, ο λόγος των στοχευμένων απολύσεων ήταν να μην προλάβει το Σωματείο να βάλει φρένο στις αυθαιρεσίες της εταιρίας, με βασικότερη όλων να αποτελεί, η διατήρηση σε κατάσταση μόνιμης ομηρίας εκατοντάδων εργαζόμενων οδηγών, μέσω αλληπάλληλων συμβάσεων ορισμένου χρόνου 3, 5 ή και 8 μηνών, για πολλούς εργαζόμενους επί πέντε και έξι χρόνια, διαδικασία η οποία έχει κριθεί παράνομη κατ' επανάληψη από την δικαιοσύνη.

Ακολούθως, το Σωματείο υποστηρίζει, πως η εργοδοσία ενοχλήθηκε από την πιθανότητα, ότι ως νεοσύστατο σωματείο, θα αναδείκνυε νόμιμες διεκδικήσεις των εργαζόμενων καθώς και τις συνεχείς και σοβαρές βλάβες των λεωφορείων αλλά και προβλήματα που άπτονται της ασφάλειας των οδηγών και του επιβατικού κοινού, κατά τις καθημερινές μετακινήσεις του με τις αστικές συγκοινωνίες της ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

Επειδή, τα εργασιακά δικαιώματα πρέπει να προστατεύονται και να μην καταστρατηγούνται από την εργοδοσία, όπως συμβαίνει με τις διαδοχικά ανανεούμενες συμβάσεις εργασίας των εν λόγω εργαζομένων.

Επειδή, ο συνδικαλισμός και τα Σωματεία Εργαζομένων τυγχάνουν νομικής προστασίας και δεν πρέπει να λειτουργούν υπό καθεστώς εκδικητικών πρακτικών από την εργοδοσία.

Ερωτάται η αρμόδια Υπουργός:

Τι προτίθεται να κάνει ώστε να διασφαλιστούν τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζόμενων οδηγών του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, οι οποίοι βρίσκονται επι σειρά ετών σε μη σύννομο καθεστώς ανανεούμενων συμβάσεων εργασίας ορισμένου χρόνου;

Σκοπεύει να θεραπεύσει τις εκβιαστικές και τιμωρητικές μη ανανεώσεις των συμβάσεων εργασίας, των εκλεγμένων αντιπροσώπων στο Σωματείο Εργαζομένων του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης;

Ο ερωτών βουλευτής Ν. Κιλκίς

Παππάς Πέτρος

Ανεξάρτητος