

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2751
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/1/2025



Βουλή Των Ελλήνων

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Α' Κοσμήτορας

Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Φίλιππος Φόρτωμας

Πρόεδρος ΕΜΕ Ελληνισμού της Διασποράς
Βουλευτής Κυκλάδων – Νέα Δημοκρατία

Προς τους Αξιότιμους κ.κ. Υπουργούς Ναυτιλίας και Οικονομικών

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: «Η αύξηση των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και η νησιωτικότητα»

Αθήνα στις 17 Ιανουαρίου 2025

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, επίκειται, από 1ης Μαΐου 2025, αύξηση των ήδη ακριβών εισιτηρίων της ακτοπλοΐας κατά 10%-12%.

Οι αυξήσεις αυτές ενδεχομένως να δικαιολογούνται από πλήθος παραγόντων, όπως το γεγονός ότι όλη η Μεσόγειος γίνεται SECA (Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών Θείου) καθώς και ότι η χρήση καυσίμου, με περιεκτικότητα σε θείο μόλις 0,1%, είναι ακριβότερη. Σημαντικές συνέπειες στην τομή των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων αναμένεται επίσης να έχει η δέσμη «Προσαρμογή στον στόχο του 55%» (Fit for 55), η οποία αποτελεί σειρά προτάσεων για την αναθεώρηση και την επικαιροποίηση της ενωσιακής νομοθεσίας με στόχο της ΕΕ να μειωθούν οι καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030.

Οι επικείμενες αυτές αυξήσεις θα εκτοξεύσουν δραματικά το κόστος ζωής των νησιωτών όλων ανεξαιρέτως των νησιών, ειδικότερα δε εκείνων που ζουν στα απομακρυσμένα νησιά της Δωδεκανήσου και των Κυκλάδων.

Το μεταφορικό κόστος προς τα νησιά διογκώνεται και πάλι όπως επίσης και το κόστος ζωής σε αυτά, ενώ εξακολουθούν να απουσιάζουν οι μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ σε σχέση με την υπόλοιπη χώρα που εξισορροπούσαν, κατά κάποιο τρόπο, το επιβαρυνόμενο κόστος ζωής των νησιωτών.

Εάν τούτο συμβεί και δεν ληφθούν μέτρα θα υπάρξει «ασφυξία» της νησιώτικης Ελλάδας, που τόσα προσφέρει στη χώρα και την εθνική οικονομία. Οι νησιώτες με τεράστια δυσκολία θα μετακινούνται από τον τόπο τους.

Για τους παραπάνω λόγους ερωτώνται οι αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Εάν προτίθενται να λάβουν (α) αφενός μέτρα προς αποφυγή των αυξήσεων αυτών ή σε κάθε περίπτωση την μη επιβάρυνση των νησιωτών μέσω των αυξήσεων αυτών, και (β) αφετέρου οριζόντια μέτρα (όπως η επαναφορά των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά) για την αποκατάσταση της γενικότερης αδικίας που δημιουργείται λόγω της γεωγραφικής ασυνέχειας της νησιωτικής Ελλάδας και του τεράστιου μεταφορικού κόστους που αυξάνει συνολικά και το κόστος **ζωής στα νησιά**.

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΟΡΤΩΜΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ